

## JOKE ET JOS KEMPERS PROFITENT DE LEUR LINSSSEN GRAND STURDY 500

Text: Gabi de Graaf; Foto's: Jos Kempers



# TRAVERSÉE PALPITANTE PAR UN BROUILLARD ÉPAIS

LE NOMBRE D'ANCIENS ADEPTES DE LA VOILE QUI SE TOURNENT VERS UN YACHT LINSSSEN EST IMPORTANT. « PAS ÉTONNANT », CONSIDÈRE JOS KEMPERS. « C'EST PARCE QU'ILS SONT AFFIRMÉS ET SOLIDES. UN LINSSSEN DONNE CONFIANCE. » JOS ET JOKE KEMPERS PROFITENT MAINTENANT DEPUIS TROIS ANS DE LEUR LINSSSEN GRAND STURDY 500, BAPTISÉ « AMPHITRITE ». ILS RACONTENT AVEC ENTHOUSIASME LEUR CROISIÈRE LE LONG DES CÔTES DU SUD DE L'ANGLETERRE, DU NORD DE LA FRANCE ET DE LA BELGIQUE.

Le port d'attache du couple Kempers est situé au centre de sports nautiques de leur fils Bart à Leimuiden, d'où ils partent pour rallier la Zélande. Via Alphen aan den Rijn, Gouda et Dordrecht, ils arrivent le lendemain à Willemsstad. « C'est une petite ville si agréable pour une escale », commente Joke.

Le lendemain, le temps est magnifique et le couple Jette l'ancre sur le lac de Veere. « Nous n'avons pas si bien dormi car nous allons faire la traversée vers l'Angleterre et cette idée a un peu perturbé notre sommeil », précise Joke. Via le canal Zuid Beveland, d'innombrables écluses et ponts, Joke et Jos arrivent à Vlissingen, où les attendent des amis, Arend et Sonja Bon, qui vont les accompagner sur leur propre yacht.

C'est sous un soleil éclatant que les deux bateaux partent le lendemain pour Blankenberge, en Belgique. Le soir,

on prévoit où et quand se fera la traversée. Finalement, le choix tombe sur Dunkerque. Ce port français, d'où partent de nombreux ferrys à destination de l'Angleterre, ne séduit pas vraiment Joke et Jos qui préfèrent n'y rester qu'une nuit.

## DU BROUILLARD ET DE NOMBREUX FERRIES

Mais, le matin suivant, il y a beaucoup de brouillard et l'agitation des nombreux ferrys n'incite pas à entreprendre la traversée d'ici à Eastbourne. On décide donc de continuer à longer les côtes françaises en direction de Boulogne-sur-Mer. Finalement, le ciel se dégage et nos plaisanciers décident tout de même de traverser la Manche pour rallier l'Angleterre. « Nous devons faire très attention aux ferrys, mais pour le reste, c'était tout à fait faisable », racontera Joke par la suite. Après une dizaine d'heures de navigation, un épais brouillard vient



encore tout gâcher. Heureusement, le bateau des amis du couple, Arend et Sonja, est équipé du système AIS (Automatic Identification System) de sorte qu'ils voient tous les navires et en connaissent le cap, le sens de navigation et la vitesse. « C'est un outil fantastique pour naviguer en mer en toute sécurité. Arend nous prévenait à chaque fois qu'un gros navire approchait et nous sommes arrivés sains et saufs au port d'Eastbourne », relate Joke. L'entrée est étroite avec beaucoup de hauts-fonds, mais, une fois entrés, les deux couples profitent de ce grand et magnifique port. Et, ce qui n'est pas négligeable, de nombreux restaurants et pubs jonchent le quai. C'est donc un moment de détente. Eastbourne est une élégante station balnéaire de style victorien et au climat méditerranéen. Elle est surnommée « The Suntrap of the South » (« Le piège à soleil du sud ») par les Anglais, ce qui veut tout dire. Longue de 7 km, la promenade est ornée de bâtiments de l'époque victorienne et de palmiers. Nos deux couples resteront trois jours ici. « Nous avons fait beaucoup de vélo le long de la côte et dans les petites villes vallonnées. Nous avons visité la vieille église « Our lady of ransom ». Elle est exceptionnelle. Nous avons aussi beaucoup admiré les façades à la Charles Dickens. » Les vélos pliables que le couple emporte partout sont une curiosité pour les Anglais. Mais il faut aussi faire attention. « Il faut se mettre à l'heure anglais, rouler de l'autre côté de la route et s'appliquer à chaque fois pour aborder un croisement », ajoute Joke.

#### LES FALAISES DE BRIGHTON SOUS LE SOLEIL

Finalement, ils prennent la direction de Brighton, l'une des plus célèbres stations balnéaires du pays. En chemin, ils profitent pleinement de la vue sur la côte impression-

nante avec ses falaises abruptes qui surgissent de la mer. « C'est magnifique ! Certainement quand le soleil brille sur la craie. Nous avons aussi croisé beaucoup de petits pêcheurs et ça grouillait de petites bouées rondes. » Brighton est connue pour sa magnifique jetée et ses vestiges de l'époque victorienne. C'est une ville idéale pour les promeneurs. Le centre est fait de ruelles étroites et intimistes et de placettes qui ont beaucoup de charme avec leurs sympathiques cafés, magasins et curiosités. « Il est très agréable aussi d'emprunter les superbes pistes cyclables pour longer la côte à vélo. » La liaison ferroviaire avec Londres est également idéale. Joke et Jos en profitent d'ailleurs pour rendre visite à leur fille qui habite dans la capitale anglaise.

Au bout de 3 jours, la croisière se poursuit en direction de Chichester. Les deux couples passent les belles et immenses baies du sud de l'Angleterre, mais ne sont pas mécontents d'arriver dans la baie de Chichester après une longue journée chaude et de grand vent latéral. La ville est proche du lac de Chichester, une zone très utilisée par les plaisanciers et entreprises de ce secteur. « Il y avait tellement de hauts-fonds que nous avons finalement jeté l'ancre et rejoint un club nautique en bateau pneumatique. Un club de grande classe. Nous avons été très bien reçus dans ce club très classique. On nous a tout de même d'abord demandé si nous étions membres d'un club nautique », raconte Jos. « L'accès est réservé aux plaisanciers. » Les deux couples assistent aux belles régates organisées ici. Ils admirent le style anglais : bateaux classiques et équipage vêtu de blazer et short. « Ils ont un esprit très nautique, qu'ils soient jeunes ou vieux. C'est formidable de voir ces groupes de bateaux aux mains de sportifs à l'esprit de compétition. »



Les falaises de Brighton

### TRAVERSÉE VERS LA FRANCE

La croisière continue. Les 4 amis empruntent le Solent, le détroit qui sépare l'île de Wight de la terre ferme, avant de rejoindre le Hamble, un étroit cours d'eau soumis aux marées. Il y a de très nombreuses marinas pleines des plus beaux voiliers. Les deux bateaux sont amarrés à Port Solent, une zone nouvellement développée au bord de l'eau, près de Portsmouth. Le lendemain, la fille de Joke et Jos et sa famille viennent passer le week-end. « Nous avons fait la traversée tous ensemble pour l'île de Wight. Avec un vent debout de force 6 à 7. C'était fantastique. Les enfants aussi ont adoré. » Cette île de l'océan Atlantique est connue pour sa nature magnifique et ses villages et petites villes authentiques. Nos familles de plaisanciers passent la nuit dans l'importante ville portuaire de Cowes.

Il est temps de faire la traversée vers la France. Après une nuit passée à Lymington, les 4 amis partent à 6h00 pour rallier l'autre côté. Il y a encore un peu de brouillard quand ils arrivent sur le Solent, mais au moment de longer Wight, le soleil arrive et le temps devient magnifique. En outre, la mer est calme et quelques ferrys les dépassent.

« Mis à part la vue sur une décharge de détritius, d'huile et de résidus de bois, c'était très agréable », rapporte Joke. Presqu'arrivés de l'autre côté, alors que la France est en vue, le brouillard revient. Les deux couples décident alors de ne pas se rendre dans le grand port de Cherbourg-Octeville, mais préfèrent aller à Saint-Vaast-la-Hougue, une petite ville de pêcheurs bien connue de beaucoup de plaisanciers. Connue aussi pour son ostréiculture, elle est appréciée en tant que station balnéaire grâce son doux climat. « Lorsque la marée est favorable, on peut uniquement accéder à l'intérieur du port de Saint-Vaast-la-Hougue, c'était donc assez palpitant. » Vers 8h00, ils entrent néanmoins dans le port et c'est précisément le bon moment. On leur attribue en effet un magnifique emplacement avec vue sur les bateaux en partance et à l'arrivée. À l'instar de plusieurs autres ports maritimes, celui-ci est fermé par une grande porte pour maintenir suffisamment d'eau à l'intérieur. « Quelle incroyable vision quand l'eau se retire derrière la porte à plusieurs kilomètres », se rappelle Jos. « C'est un endroit très agréable avec la marée montante et descendante, où l'on peut observer l'activité de tous les bateaux de pêcheurs et profiter de l'offre de poissons frais sur le quai. »

Saint-Vaast-la-Hougue leur plaît tant que les deux couples y restent finalement toute une semaine. « Nous y avons rencontré des gens sympathiques et très bien mangé dans le restaurant du port. Nous avons également visité Cherbourg-Octeville, une excursion qui nous vraiment convaincus d'avoir fait le bon choix. »

Ils visitent aussi Sainte-Mère-Église sur la côté normande. Cette visite laisse une forte impression. « C'est très impressionnant de voir les traces laissées par la Seconde guerre mondiale. Les immenses cimetières où sont enterrés des jeunes de 18, 19, 20 ans. On en a la gorge nouée. Cela fait froid dans le dos », se rappelle Jos. « Et puis, on voit les grandes parois raides des falaises que ces jeunes devaient escalader. C'est incroyable. »

Après cette semaine de tourisme, nos deux couples re-



prennent leur voyage. Ils décideront en chemin de leurs escales en fonction de la houle et du vent. Bien que les vagues fouettent le navire de biais et que la mer soit très agitée, ils mettent le cap sur Deauville. Heureusement, ils arrivent, là encore, juste à temps dans le port. « Une fois amarrés, nous avons été étonnés de constater que tout le chenal de navigation était à sec à marée basse. C'est très particulier. » Deauville est une ville magnifique avec de belles bâtisses, un superbe boulevard et des terrasses animées. « Il se trouve qu'il y avait justement ce samedi-là une grande manifestation avec des voitures anciennes, c'était fantastique à voir. »

La croisière se poursuit ensuite sur Honfleur, connue pour son vieux port pittoresque. « Une charmante vieille petite ville, mais très touristique », commente Joke. Viennent ensuite Le Havre et le vieux port caractéristique de Fécamp. « Le palais Bénédictine est très beau. Quelle profusion, quelle richesse », trouve Jos. La célèbre liqueur du même nom est fabriquée dans cet édifice mêlant les styles néo-gothique et néo-renaissance. « C'est très intéressant à voir et très tentant d'en acheter une bouteille. C'est d'ailleurs ce que nous avons fait », ajoute Joke.

Le trajet se poursuit entre Fécamp et Dieppe, où l'Arques se jette dans la Manche. C'est une distance considérable, mais aisée à parcourir. « J'avais vu Dieppe il y a environ 50 ans et il s'est avéré que mes souvenirs romantiques ne correspondent plus à la réalité. Ici aussi, nous avons fait d'agréables promenades à vélo. Derrière Dieppe se trouve une sorte de zone industrielle, seuls le port et les terrasses le long du quai sont beaux à voir », rapporte Joke. La prochaine escale est Boulogne-sur-Mer. Il y est difficile de trouver un emplacement, mais nos plaisanciers y parviennent. « Nous sommes allés au centre à vélo, ce qui nous a demandé de l'énergie car c'est une ville faite de côtes et collines. Nous avons ensuite particulièrement apprécié notre rafraîchissement », dit Joke. Les deux couples restent deux nuits sur place, puis rallient Nieuwpoort en Belgique, probablement-être le plus grand port de plaisance du nord de l'Europe. « C'est un port complètement différent de ceux que nous avons vus jusque là. Il y a vraiment énormément de yachts », note Joke.

Les 4 amis passent encore une journée à Dunkerque avant de rentrer aux Pays-Bas. « C'était tout de même très agréable de rentrer au pays », conclut Jos. « Nous avons encore passé quelques jours formidables en Zélande. Nous étions à l'ancre quelques nuits et avons entrepris de nager, ce que nous n'avions pas fait en mer. »

De retour dans son port d'attache, le couple Kempers garde en mémoire un voyage fantastique. « Nous avons appris à apprécier encore plus notre bateau, le Linssen Grand Sturdy 500. Il est agréable et confortable, et il se comporte brillamment surtout quand la houle est forte. »



JOS KEMPERS QUALIFIE SON LINSSEN GRAND STURDY 500 DE « SUPER BATEAU ».

Il ajoute : « je ne regrette pas une minute. C'est comme si on emportait sa maison. » Jos et son épouse ont pourtant déjà navigué sur de nombreux bateaux. Ce sont des plaisanciers convaincus de longue date. Jos a en effet grandi sur le chantier naval de son père qu'il a repris plus tard avec ses deux frères. Finalement, il a acheté lui-même deux ports de plaisance, à Aalsmeer et Leimuiden. Réparation, voilerie, boutique : il a tout ce qu'il faut pour les sports nautiques.

Jos a transmis sa passion à Joke dès leurs fiançailles. Cela ne lui a pas été difficile car Joke était déjà une fervente canoëiste qui a toujours adoré l'eau. Aujourd'hui, le sport nautique est indissociablement lié à toute la famille Kempers. Leurs deux fils gèrent désormais les deux ports de plaisance et leur fille passe beaucoup de temps sur l'eau avec ses trois enfants.

Joke et Jos profitent maintenant depuis 3 ans de leur Linssen Grand Sturdy 500. Avant cela, ils pratiquaient la voile. « Je n'aimais pas trop naviguer en mer », explique Joke, « mais j'ai complètement changé d'avis depuis. Tout simplement parce que j'ai confiance dans le bateau. » Pour Joke et Jos Kempers, la navigation en soit n'est qu'un élément de ce qui fait les joies de la plaisance. « Les rencontres, l'observation des ports et les visites intéressantes » font aussi tout son charme et sont déterminants pour le couple.