

LA SUÈDE – UNE SURPRISE POUR NOUS

*Je ne peux pas dire aujourd'hui
quand nous avons pour
la première fois rêvé d'un
Linssen.*

18

*Sabine pense que c'était au
moment de notre voyage en
bord de Meuse à la fin des
années 1990. Notre chienne
labrador Santa avait tout juste
un an et nous avons traversé
la Belgique et la France en
voiture. Un jour que nous
étions dans un café, juste au
dessus de la Meuse, nous
avons vu deux ou trois Linssen
amarrer aux appontements.
Nous n'avions rien à faire et
observions les plaisanciers
attacher leurs bateaux,
s'entre-aider, boire un verre
et se changer pour aller en
ville. Je suis incapable de dire
aujourd'hui ce qui nous avait
fasciné au juste. C'était sans
doute ce sentiment de liberté
infinie, quand on peut vivre
ainsi.*

Sven, Sabine et Lotta Heinrich

Après de nombreuses années de location de bateaux, nous avons acheté en 2011 notre premier Linssen Grand Sturdy 380 Sedan « Santa ». Quel sentiment agréable que de réaliser son rêve. Nous avons passé de nombreux moments agréables à trois ou avec des amis sur le « Santa ». Mais il n'était pas fait pour des séjours prolongés. Par un heureux hasard, nous avons trouvé en 2014 le bateau de nos rêves chez Alexander Jonkers. Depuis, nous partons à bord de notre Linssen Grand Sturdy 430 Sedan « Arche » entre quelques brèves « interruptions de travail ».





En 2021, nous avons parcouru la Suède. La zone de navigation, les gens et la beauté de la nature nous ont enthousiasmés. Nous en faisons le récit ici :

Avril 2021

La planification du voyage est très compliquée cette année. En raison des diverses restrictions de déplacement, nous décidons de rallier la Suède par voie directe à partir de notre point de départ à Kiel. Notre traversée nous conduit à Kalvehave en passant par l'île de Lolland. Par un vent de force 2-3 et peu de vagues, nous avançons comme prévu.

À la mi-journée nous faisons une petite pause sur Vejrø, solitaire et idyllique. Nous allons nous dégourdir les jambes avec Lotta, notre chienne Labrador. Nous ne pouvons malheureusement pas nous attarder car nous devons arriver en Suède demain soir.

Mai 2021

Le 01/05/21, nous sommes en route pour Skanör. Notre pleine attention est requise pour poursuivre dans le Bøgestrøm entre Møn et Nyord. Vers 16h30, nous arrivons à Skanör/Suède. Skanör nous plaît. On peut s'y promener, il y a de belles villas à admirer et nous pouvons acheter du poisson frais dans le port. Nous y apprenons que les Suédois « swishent », c'est-à-dire paient par « Swish », un système de paiement suédois qui ressemble à Apple Pay. Partout - au restaurant, au stand de poisson, au marché aux puces - on paie avec Swish. À condition toutefois d'avoir un compte bancaire en Suède. Nous devons donc toujours avoir de l'argent liquide sur nous.

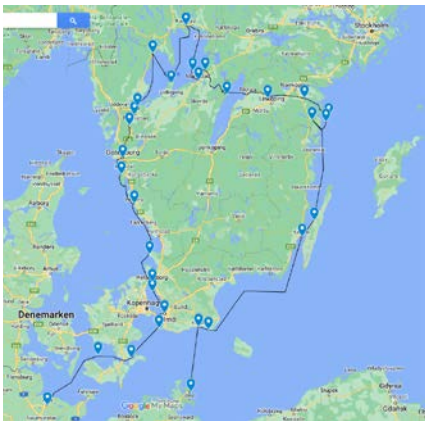
Nous aurions voulu rester un peu plus longtemps, mais la météo annonce beaucoup de vent pour les prochains jours. Nous nous réfugions donc à

Malmö dans la marina Dockan où nous trouvons un très bel emplacement (en bout de quai). Nous y attendrons le retour d'un temps plus clément.

Il pleut beaucoup pendant trois jours, ce qui ne nous empêche pas de partir en promenade pour explorer Malmö que nous trouvons verte, moderne et ouverte sur l'eau.

Le temps s'améliore et nous repartons à 20 nm plus loin jusqu'à l'idyllique île de Ven. Elle a beaucoup à offrir aux randonneurs et promeneurs. Lotta est surtout intéressée par les faisans et lièvres. Les bons vivants ne seront pas déçus car il y a aussi la célèbre distillerie de whisky Spirit of Hven.

Depuis Ven, nous repartons pour la ville moderne de Helsingborg. Les nombreux parcs se rejoignent pour former une ceinture verte. Notre croisière nous conduit à Mölle, petit, mignon et convivial. Nous nous promenons sur le



Kullaberg « haut » de 188 m et admirons la vue. À Torekov, nous faisons la connaissance d'une excellente poissonnerie au port. De beaux circuits de randonnée sont également proposés.

Varberg est dominée par sa forteresse du XIIIe siècle. Le marin y est gâté par un grand port avec des magasins et restaurants qui invitent à s'attarder.

Notre prochaine escale à Sandö Hamn nous offre un avant-goût de ce qui nous attend dans les archipels. Dans la réserve naturelle Vallda Sandö, nous admirons la vue sur les paysages insulaires qui s'étendent à nos pieds. Le port a été construit pour 350 bateaux. Comme la saison est encore précoce, les ports sont assez calmes. Cela ne change qu'à la courte haute saison entre le solstice d'été en juin et la mi-août. Pour nous plaisanciers, l'infrastructure suédoise est excellente.

Nous atteignons Göteborg le 22 mai et obtenons facilement un emplacement dans le port de plaisance Lilla Bommen situé au centre. En saison, il vaut certainement mieux réserver. La ville est agréable à explorer à pied. Notre coup de cœur va au hall du marché. On y trouve toutes sortes de tentations pour la cuisine à bord.

Au bout de trois jours, nous reparons pour rejoindre enfin le canal Göta.

Bien que nous imaginions que le canal Göta devait commencer à Göteborg, c'est le canal Trollhättan. Ce dernier traverse d'abord un paysage industriel jusqu'à Lilla Edet. Nous arrivons ensuite à l'échelle d'écluses Trollhättan à Åkersvass. Nous la passons tous seuls et le personnel renonce à encaisser la centaine d'euros de taxe car le « système » s'est effondré. L'argent liquide n'est pas accepté. Nous sommes d'accord.

Au nord de l'échelle d'écluses, nous trouvons un emplacement confortable. Lors de nos promenades, nous voyons l'ancien canal qui a accueilli un premier passage en 1800. Tout y est bien expliqué pour les visiteurs et c'est passionnant de lire des informations sur la construction et l'exploitation des écluses.

Le canal Trollhättan se termine à Vänersborg. Nous y faisons une halte pour découvrir à 5 km à l'Est les anciens sites de Tafelberge, Halleberg et Hunneberg. Il paraît que, outre des forêts de conifères, des marais et des lacs, on peut y voir des élans. Nous faisons une très longue promenade, mais n'apercevons aucun élan. Il vaudrait mieux réserver à Vänersborg une visite guidée avec « élan garanti ».

Juin 2021

Le lac Vänern s'étend maintenant devant nous. On ferait mieux de parler de mer intérieure. Il mesure en effet 75

km de large, 140 km de long et compte environ 22 000 îles.

Ce lac est la plus grande surprise et un cadeau lors de notre croisière. Entretemps, un anticyclone scandinave assez stable est au-dessus de nous. Il devrait améliorer ce temps trop frais et pluvieux pour un mois de mai. Les températures de l'eau approchent des 20 degrés et invitent à la baignade en eau douce. Nous avançons toujours cap au nord. En journée, nous croisons tout au plus un ou deux bateaux, le Vänern nous appartient « presque ».

Nous explorons le lac en suivant le guide « Hamn Nr. 9 ». Chaque opportunité d'amarrage ou baie d'ancre y est décrite dans le détail. Nous remontons d'abord côté ouest en direction de Åmål. À Köpmannebro, nous arrivons à la sortie du canal Dalsland, mais il n'ouvre qu'après Midsommar et convient mieux aux bateaux plus petits.

Il y a tant d'endroits charmants, souvent dotés d'amarrages ou de points d'ancre simples. Il y a toujours suffisamment de place. Le paiement consiste en un « don » dans la caisse de confiance de l'exploitant de l'appontement. À la plupart des amarrages, il y a des emplacements pour barbecue, des points de collecte des déchets et des toilettes simples. Nous ne nous essayons pas à « l'amarrage suédois » proue contre rochers. Attacher notre bateau de 23 tonnes contre les rochers ne nous paraît pas sûr du tout. Ce sont généralement des bateaux GFK plus

petits qui utilisent cette forme d'amarrage. Un davier d'ancre de poupe et une échelle de proue seraient absolument nécessaires pour le nôtre. Au cours de cette croisière, le canot s'avère très utile. Avec le moteur électrique, nous pouvons glisser silencieusement entre les îlots rocheux, c'est une expérience de pure nature.

Nous sommes amarrés seuls à Floghall, Säfte Sandö. La pluie s'installe à midi. Enfin, nous trouvons un sauna sur un « rocher ». Le four du bastu chauffe rapidement et nous transpirons bien, puis allons nous rafraîchir dans le lac et profiter de la nature. C'est un peu comme ça que nous avons imaginé la Suède. En fin de journée, les nuages se sont dissipés et nous profitons de l'ambiance magique de cette soirée. De l'agneau grillé et du vin rouge complètent l'expérience.

Comme on annonçait pour les prochains jours un peu plus de vent de SO, nous changeons de côté et naviguons vers l'île un peu plus grande de Kålandsö et l'archipel qui la précède. Nous y trouvons un bon emplacement dans le port de pêche de Spiken. La belle ambiance près du « château blanc » de Läckö aurait été une alternative. Mais le restaurant Sjoboden de Spiken, où nous prenons un savoureux repas, fera la différence.

Après ce crochet au sud, nous reprenons vers le nord. Vithall nous laisse un bon souvenir. Là aussi, on peut s'amarrer à un petit emplacement au milieu de l'archipel. L'eau est si transparente qu'on peut voir les rochers sous le lac. Karlstad possède un très beau port, la meilleure glace de Suède (jusque là) et une ambiance agréable. Le temps s'écoule tranquillement et nous sommes détendus. Cela est dû

aussi aux longues journées que connaît le Nord. Aujourd'hui (20/06/21), le soleil se lève à 3h47 et se couche à 22h23.

Midsommar, la grande célébration suédoise de la Saint-Jean, approche. Nous optons pour Fallholmarna. Nous fêtons la plus longue journée de l'année avec, comme il se doit, notre propre feu de camp et des grillades. En général, les Suédois la célèbrent plutôt le week-end d'après. Partout, il y a des fêtes folkloriques, des concerts et les gens se déplacent beaucoup. Pour participer à la fête, nous nous rendons à Mariestad, mais là aussi la pandémie a eu raison des grands événements.

Après un Midsommar somme toute assez tranquille à Mariestad, nous poursuivons vers Brommö. Nous avalons les 20 km nécessaires pour faire le tour de l'île. Puis, une heure plus tard : Halte





dans la très belle baie Lindökroken dans une fabuleuse lumière du soir. À Skeberga, nous avons rendez-vous avec des amis d'Allemagne. Ils parcourront la Suède en camping-car avec trois chiens. Nous passons une belle soirée ensemble.

Juillet 2021

Nous sommes restés quatre semaines au lac Vänern. Il y a tant de beaux endroits que nous pourrions facilement rester quatre semaines de plus. Mais nous avons maintenant prévu de rejoindre enfin le canal Göta. Nous y pénétrons à Sjötorp et nous appliquons pour passer l'écluse. Ce n'est pas chose aisée, mais pourtant simple :

On dépose avant l'écluse quelqu'un à quai qui accompagne le bateau dans le sas avec les cordages avant et arrière, les passe dans les anneaux et les redonne. Le cordage arrière est attaché, le cordage avant choqué. Il faut un certain temps jusqu'à ce que quatre bateaux environ soient dans le sas de 30 m de long.

La plupart du temps, ce sont des groupes de deux écluses ou plus. Il y a régulièrement de l'attente car les vacances ont commencé en Suède et le nombre de « touristes » augmente. Il vaut mieux donc s'armer de patience et rester décontracté. La plupart des Suédois semblent bien pourvus de ce côté car tout se déroule paisiblement. Et au café de l'écluse, il y a même des petits pains frais - que demander de plus...

Notre enthousiasme grandit à chaque kilomètre. Le canal nous révèle de magnifiques portions, parfois un peu étroites, et il faut rester concentré pour piloter. La récompense est une zone de navigation unique entre Sjötorp et Karlsborg.

Et nous voici déjà sur le prochain lac, cette fois pas aussi immense, le lac Vättern. Nous en parcourons la partie nord jusqu'à Vadstena qui mérite une visite. Nous restons quelques jours sous un pont à Medevi. À partir de là, c'est un beau chemin qui nous attend pour rallier la « Baden-Baden suédoise », comme les locaux surnomment leur ancienne station thermale. Buvette, parc des thermes avec café et concerts - tout y est comme d'un autre temps. Pour nous, c'est un lieu magique à mi-parcours de notre voyage.

Le prochain tronçon du canal Göta nous conduit jusqu'à Mem. Mais nous devons d'abord « vaincre » l'échelle d'écluses en montée. L'échelle d'écluses Carl-Johan nous descend de 18,8 m en passant par sept écluses. Nous obtenons un emplacement au pied de la dernière écluse et, pendant toute une journée, nous observons le spectacle de l'éclusage et partons en randonnée.

Sur le canal Göta, nous glissons sur 5 km. La navigation est ici assez détendue en général. La plupart des marins maîtrisent leur bateau, tout se fait lentement et respectueusement. L'infrastructure du canal est très bien, les fusibles à 6A

sont toutefois un petit bémol - ça ne suffit pas pour recharger les batteries. Il y a suffisamment de points de ravitaillement d'eau, de collectes des déchets, parfois des lave-linge et sèche-linge. Il y a de bons restaurants, même s'il faut les chercher.

Söderköping est une ville touristique animée où on trouve le meilleur glacier de Suède. Celui-ci ouvre chaque jour à 10h00. À cette heure, les amateurs font déjà la queue sur 50 à 100 m. Le nombre de visiteurs ne diminue pas au cours de la journée.

Et en prime, nous avons l'anticyclone scandinave qui nous accompagne depuis fin mai. C'est curieux tout de même - pour la première fois, nous utilisons la climatisation à bord et sommes bien contents de l'avoir. Et ça, en Suède !

Août 2021

Voilà maintenant neuf semaines que nous voyageons sur les voies intérieures de Suède. Fin mai, nous sommes entrés près de Göteborg dans le canal Trollhätten et maintenant, fin juillet, nous quittons le canal Göta à Mem.

Aujourd'hui, nous sommes amarrés seuls dans une baie d'ancrage devant le port de Harstena. Le port et les baies « réputées » sont bien remplis. Depuis notre ancrage, nous nous rendons en ville avec le canot, pour une randonnée, manger une glace et acheter des petits pains pour le lendemain matin.

Ce soir, nous mangeons des crevettes fumées, elles sont pêchées ici, fumées et vendues encore tièdes. Lotta elle apprécie beaucoup la glace suédoise (myrtille, melon, mangue).

Un petit crochet vers Valdemarsvik vaut le déplacement. Il y a un club qui restaure des bateaux de pêche historiques et un très bon restaurant à 20 minutes à l'extérieur de la ville. Nous y dînons avec Silke et Holger, les nouvelles connaissances venues de Warnemünde, et passons une belle soirée.

Une fois de plus, nous découvrons une toute autre zone de navigation et plongeons dans l'univers des archipels de l'Est de la Suède. Pendant trois semaines, nous parcourons le labyrinthe d'îles, nous jetons l'ancre souvent maintenant. À Trollholmen, nous restons plusieurs jours. Sabine fait du kayak et moi je pars en excursion avec le canot. En chemin, nous apercevons des colonies de pygargues.

Lentement, l'archipel prend fin. Nous avons envie de naviguer en mer et traversons vers l'île d'Öland. Nous y amarrons dans la baie la plus septentrionale et attendons que le vent se couche. Il y a assez à faire : nous allons nous promener dans une magnifique réserve naturelle. Prochaine destination : Kalmarsund.

Notre visite de Borgholm sur Öland nous réserve plusieurs surprises. Tout d'abord, le rallye annuel de voitures anciennes. Le couple royal suédois y participe, comme il se doit, avec une

vieille Volvo. Les voitures peuvent être admirées, et on peut voir des monarques de très près.

Vendredi soir, c'est une mauvaise surprise qui nous attend. Lors de l'inspection dans la chambre des machines, je découvre qu'une courroie est endommagée au moteur à bâbord. Le réseau Steyr n'est pas joignable ici, mais Stefan Jansson du boating service local arrive à bord le dimanche à 9h00 (!!!) et remplace la courroie.

Notre prochaine escale est Kalmar, dans le détroit éponyme. Le parc du château et la place du marché avec sa cathédrale et les nombreuses maisons anciennes méritent d'être vus.

Hanö se situe au nord de la baie du même nom. La petite île est un endroit de rêve. Paysage enchanté, chevreuils et cerfs, pas du tout farouches, et un port convivial.

Käseberga et les « Ales stenar » sont un must et très populaires parmi les Suédois. À la poissonnerie, on trouve tout ce qu'on peut désirer. Et le chemin de randonnée menant au plus grand « bateau de pierre » de Suède n'est pas loin.

Nous sentons que la fin de notre aventure en Suède approche, car la saison se termine et la météo se montre sous un jour automnal.

Septembre 2021

Début septembre, par beau temps, nous faisons la traversée d'Ystad à Sassnitz Rügen. Nous concluons la saison par un circuit de quatre semaines autour de Rügen et le long de la côte Baltique, côté allemand, avec ses belles stations balnéaires.



Nous quittons la Suède après être tombés amoureux de ce pays et de ses aimables habitants. Les Suédois se sont montrés très accueillants, ouverts et serviables. Nous n'avions encore jamais connu cette alternance entre mer et eaux intérieures. De nombreuses autres destinations nous attendent dans ce pays pour de futurs voyages. Stockholm avec son archipel et le lac Mälaren sont autant d'arguments pour retourner dans le nord.

Parfois, nous repensons à la Meuse. C'est là qu'a commencé pour nous un voyage unique, qui détermine notre vie. Nous avons appris beaucoup de choses sur la navigation et sur notre bateau lors des croisières communes avec des propriétaires de Linssen de différents pays, mais aussi auprès d'Alexander Jonkers. C'est pourquoi nous avons confiance en nous et en notre « Arche », et nous nous autorisons de vivre de telles aventures. Nous nous réjouissons déjà pour la saison prochaine...◆

DÉTAILS DE LA CROISIÈRE

Bateau Linssen Grand Sturdy 430
Sedan

Durée du voyage 5 mois

Distance 1 500 nm

Heures moteur 280 heures

Générateur 113 h

Plotter 90 itinéraires individuels