

De Grand Sturdy-serie wordt algemeen beschouwd als de meest succesvolle serie stalen motorjachten die de afgelopen decennia in Nederland is gebouwd. Deze schepen zijn voor alle eigenaren stuk voor stuk een betrouwbare reisgezel gebleken. Vanaf dag één voldoen zij aan de topvereisten die het familiebedrijf Linssen sinds jaar en dag in ere houdt: betrouwbaarheid, degelijkheid, hoogwaardige kwaliteit en steeds weer het streven om alleen het beste van het beste te produceren, en dat volgens de meest geavanceerde technieken van het moment.



Wat goed is behoudt zijn waarde

De 'Sander' bewees het na bijna 40 jaar

Onze klanten hebben bovenstaande kwaliteiten altijd weten te waarderen en samen met ons hebben zij Linssen Yachts gemaakt tot wat het nu is.

Des te mooier is het dat wij nu echt eens de kans krijgen om



"...1976; De nieuwe Linssen-lijn: St. Jozefvlet 10.50..."

onze rijke jachtbouwhistorie in de schijnwerpers te zetten! En wel met het schip waarmee in 1975 het Linssen Sturdy-tijdperk is begonnen: de moeder aller Sturdy's, onze eigen Nummer 1, is hier te bewonderen!

Een chic jacht

Hiermee willen we niet zomaar een wonderlijk historisch verhaal vertellen, maar juist ook zichtbaar maken waarvoor het merk Linssen staat, namelijk duurzame waardevestheid en dat decennialang. Dat bleek ook nu weer, want het schip dat in augustus 2010 na lange tijd in onze bedrijfshaven terugkeerde, had in de verste verte niets weg van een versleten wrak. Het straalde als een chic jacht in topconditie en was in de tussentijd overigens maar een enkele keer van

TEKST THOMAS LACH; FOTO'S THOMAS LACH /ARCHIEF LINSSSEN YACHTS

eigenaar gewisseld.

In 1975 gaf de heer Wagemans uit Schinnen officieel opdracht tot de bouw van het eerste model van een nieuwe Linssen-serie. De eisen van deze opdrachtgever waren in menig opzicht dusdanig, dat de nog jonge werfbaas Jos Linssen soms even niet meer wist hoe hij hieraan moest voldoen. Maar ja, dat is het lot van de scheepsbouwer, die immers nooit is uitgeleerd. Bij de afwerking diende gebruik te worden gemaakt van twee-componentenlakken, destijds nog maar net op de markt. En zo kwam het dat het onbehandelde casco te water werd gelaten om voor een zandstraalbehandeling naar een ander bedrijf te worden gebracht dat toen al zulk complex schilderwerk wist uit te voeren.

In de loop der jaren investeerde Linssen Yachts gigantisch in eigen straal- en spuitcabines die tot de meest geavanceerde conserveringsinfrastructuur van de gehele jachtbouw gerekend mogen worden. Schertsend wordt nog wel eens beweerd dat de Linssen-coating van dien aard is, dat wanneer je het staal uit een voltooide Linssen zou verwijderen, altijd nog een drijvende romp zou overhouden. Nadat het interieur in 1976 volgens de beproefde kwaliteitsnormen was afgebouwd, liep het schip in april van dat jaar van stapel en werd het gedoopt met de naam 'SANDER'.

De familie Wagemans had het schip tot 2008 in haar bezit en pleegde al die tijd enkel regulier onderhoud. Ingrijpende refits of renovaties waren niet nodig geweest. De kwaliteit bleef decennialang op het oorspronkelijke niveau. In 2008 nam de familie Lach uit het Duitse Mönchengladbach de SANDER over en zij voeren het schip naar de provincie Zeeland. Dat was precies dezelfde bestemming waar de heer Wagemans in 1976 de eerste tocht met zijn nieuwe schip ondernam om vanaf het water de in aanbouw zijnde Deltawerken nader te bekijken.

'Grand Dame'

Het gezin Lach maakte graag en veel gebruik van het schip, waarop ook hun drie dochters en de hond Lucy in alle vrij-

heid genoten. Het schip bood als 'grande dame' op leeftijd immers altijd een veilig en solide gevoel. Niet zo verwonderlijk, want het was tenslotte een Linssen! Het gezin bezat jarenlang verschillende zeilboten in Zeeland, maar was van meet af aan overtuigd van de kwaliteit en uitstraling van het, vertrouwde motorjacht. Zelfs in de prestigieuze jachthaven Port Zélande sloeg de oude dame altijd een goed figuur en was zij een echte blikvanger. "Niemand geloofde ons toen we vertelden hoe oud ons schip was", aldus eigenaar Thomas Lach.

In de winter van 2009 stonden er bij Linssen-dealer in Zeeland Jonkers Yachts uitgebreide inspectie- en onderhoudswerkzaamheden voor het schip gepland, maar deze bleken geheel overbodig. De motor met een kleine 4000 bedrijfsuren verkeerde in vlekkeloze staat en door inspanningen van beide eigenaren voldeed alle apparatuur aan de laatste stand der techniek.

De coating van het jacht bestond zelfs nog uit de oorspronkelijke laklaag, die eveneens in topconditie verkeerde. Het volstond simpelweg om het schip te polijsten en in de was te zetten! Ook alle rvs-onderdelen oogden nog altijd zo goed als nieuw. "Toen wij dit hoorden waren wij aangenaam verrast", vertelt Thomas Lach, "...want we hadden ons immers voorbereid op een dure en lange winter vol klussen."

Maar waarom zou je al na twee jaar weer afscheid willen nemen van een schip met zoveel geschiedenis? Dat wilden we graag weten van de eigenaren Thomas en Andrea Lach, beiden 43 jaar oud en daarmee juist opvallend jonge Linssen-klanten.

Het antwoord liet zich eigenlijk al raden: de oude Sturdy is en blijft een prachtboot, maar ondanks haar niet geringe afmetingen, toch 35 voet, is ze op termijn wel te klein voor 5 personen. "We hebben langer geleden al een oogje laten vallen op de 33.9", verklapt Thomas Lach, "...maar de nieuwprijs hield ons in eerste instantie tegen."

Eens een Linssen, altijd een Linssen

"Toen wij vervolgens in juni 2010 in de showroom in Maasbracht waren, kwamen we in contact met Fred Spadlo, die ons met zijn ongeëvenaarde talent en de typische passie van

het Linssen-team op een 'Linssen Collection' boot wees. Toen hoefden wij niet lang na te denken en was de deal snel rond. We hebben ook nooit overwogen om een jacht van een ander merk aan te schaffen. Bij ons geldt immers: eens een Linssen, altijd een Linssen! En dus hebben wij de 33.9 CLOUD 9 met slechts 80 bedrijfsuren overgenomen van de familie Evemy uit Engeland. Toen wij de koopovereenkomst ondertekenden, moesten we wel even glimlachen en terugdenken aan meneer Wagemans. Hij had ongeveer dezelfde leeftijd toen hij de SANDER had laten bouwen, en samen met het schip had hij ons de oorspronkelijke overeenkomst overhandigd. In mijn hoofd had ik me voorgesteld dat ik eveneens de 70 gepasseerd zou zijn als ik zelf die overeenkomst aan iemand anders zou afgeven", vertelt Thomas Lach. *"De nieuwe eigenaar zal dat ook nog wel mogen meemaken, daar twijfel ik niet aan!"*

"Toen in augustus de beide schepen naast elkaar lagen, wilden we even nagaan welke van de twee nu eigenlijk het mooiste is", vertelt Andrea Lach. *"En 'belaas' voor de familie Linssen, het was toch echt het oudere schip. Het blijft gewoon een tijdloze klassieker!"*

Het leven gaat door, ook voor een echte klassieker

De derde eigenaar zal een Zwitserse ondernemer zijn die bij zijn zoektocht naar een stalen schip niet om de rijke geschiedenis van deze Sturdy heen kon. Grote kans dus dat we deze eerste telg uit de Linssen Sturdy-serie zullen zien varen door de kanalen van Midden- en Zuid-Europa. We zullen de geschiedenis van dit bijzondere schip op de voet blijven volgen.

Wat wij echter met dit verhaal hebben willen aantonen, is dat echte kwaliteit nooit uit de mode zal raken. En vooral dan wanneer zij in vergelijking met concurrerende merken haar waarde duurzaam vasthoudt.

Momenteel ligt de marktwaarde van dit schip namelijk boven de 80.000 euro. Wanneer je dit met de koopprijs van ruim honderdduizend gulden uit het jaar 1976 vergelijkt, heeft de investering zich zelfs met rente terugbetaald.

U ziet: "We take your pleasure seriously"!



"...Anno 1975..."

