



De Vita Nova – een zomer op het Grevelingenmeer

Tekst en foto's: Sven Rehn / Classic Sturdy 360 AC 'Vita Nova'

Zomervakantie 2020 – Nadat het seizoen heel laat op gang was gekomen, wilden we volop genieten van onze zomervakantie. Daarom hebben we niet alleen de overtocht naar de nieuwe thuishaven gemaakt, maar er vervolgens ook nog een tocht naar het Grevelingenmeer aan vastgeknoopt en vele mooie uren op het water beleefd. En als u dit verslag heeft gelezen, wilt u de tocht vast ook zelf maken.

Zoals Neptunus – of was het toch Poseidon? – het wil, moeten er voor het vaarplezier nog flink de handen uit de mouwen worden gestoken. We moeten de Vita Nova bevoorraden voor de tocht, du vlak voor het begin van de tocht slaan we verse levensmiddelen en drinken in. De tanks worden gevuld met 370 liter water zodat we onderweg de afwas kunnen doen en ook een paar keer kunnen douchen. De beide dieseltanks zijn nog lang niet vol: die zullen we onderweg bijvullen met ca. 75 - 80 liter tot ze helemaal vol zijn. We wilden aan boord al langer nieuwe stoelen hebben en dit is de perfecte gelegenheid. Daarom gaan we nog snel naar de Kampeer Oase in Elst om nieuwe zitjes voor onze kuip aan te schaffen. We hebben gekozen voor de Crespo Air Deluxe.

We hebben op vier apparaten digitale vaarkaarten opgeslagen (iPad Air2, een iPad Pro en twee iPhones), dus mocht er één uitvallen hebben we toch altijd de kaarten bij de hand. Hoe belangrijk het kaartmateriaal onderweg nog zou zijn, konden we aan het begin van

de tocht nog niet bevroeden. We maken al vele jaren gebruik van de 'boating app' van Navionics. We weten de functionaliteit, de dagelijkse updates en de 'community edits' erg te waarderen. We hebben hierover ook al een artikel geschreven.

Dag 1 van de tocht:

Op 19 juni 2020 om 7.30 uur gooien we de trossen los in de thuishaven 't Loo in Linden. We willen nieuwe havens en het Grevelingenmeer leren kennen. We zijn wat je noemt 'vroeg vogels'. We houden ervan vroeg onderweg te zijn. Het water is dan nog heerlijk leeg waardoor we een tijdje voor onszelf kunnen genieten van de stilte en de natuur.

Kalm en stil stuwt de Volvo Penta ons over de Kraaienbergse Plassen in de richting van de Maas. Als we 167 km hebben gevaren, draaien we over bakboord de Maas op.

Dit deel van de Maas kennen we al goed van onze tocht van Roermond naar de Biesbosch. Het gedeelte

van kilometer 167 tot 176 is afwisselend en we verheugen ons erg op de tocht. Bij kilometer 176 bereiken we de eerste sluis van de dag: de sluis bij Grave. Deze is bereikbaar via radio (VHF 20) of telefoon (088 7974142). Vlak voor de haven bij de sluis melden we ons aan zoals het hoort. Door de slechte spraakwaliteit is geen communicatie mogelijk. We leggen aan bij de steiger voor de pleziervaart in de voorhaven en wachten.

Er komt beroepsvaart uit de sluis. Het licht is en blijft rood, de sluisdeur gaat weer dicht. Wanneer we ons opnieuw aanmelden bij de sluis, is de communicatie beter. Doordat de beroepsvaart in het benedenpand dicht op elkaar vaart, gaat het schutten heel snel. Na 1,5 uur verlaten we met de Vita Nova het benedenpand van de sluis. Nu hebben we een aantal kilometer vrije vaart en genieten van de Maas en de omliggende natuur. Telkens wanneer we een van de vele veerponten passeren, moeten we goed opletten. Het lijkt soms wel alsof de veerponten wachten totdat je voldoende dichtbij bent om vervolgens van wal te steken. 'Egal', zou Michael Wendler zingen.

We passeren Niftrik en De Gouden Ham in Maasbommel en melden ons vlak voor de voorhaven van de Prinses Máximasluis (radio VHF 22 of telefoon 088-7944135) ter hoogte van kilometer 200 aan om omlaag te worden geschut. Nadat een binnenschip de sluis heeft verlaten, kunnen we zonder wachttijd meteen de sluis invaren. Dat is mooi meegenomen. Nu hebben we nog slechts ongeveer vier kilometer te gaan tot de aanlegplaats in jachthaven De Lithse Ham. We leggen aan bij de aanmeldsteiger en verhalen de Vita Nova daarna nog naar box 46. Het was een ontspannen en afwisselende dag varen.

Nu mag de scheepshond naar buiten en daarna is er iets te eten voor de bemanning. Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 18,45.



Statistieken:

Vaarkilometers: 42 km | Sluizen: 2 | Motoruren: 4 uur

Dag 2 van de tocht:

Wat een dag – enerverender dan we hadden gedacht! De gooiën om 7.30 uur de trossen los in jachthaven De Lithse Ham. Voor één overnachting is de haven prima. Maar dat is ook genoeg. Hoewel de haven mooi is gelegen, is het er een beetje een sfeerloze bedoening. Er liggen wel enkele boten aan de steigers, maar de haven oogt toch half uitgestorven.

Voor vandaag staat een afstand van ongeveer 47 kilometer gepland met een mooie aanlegplaats in de Aakvlaai of de Biesbosch. De tocht over de Maas naar de Amer is op een paar 'ontmoetingen' met veerponten na weer heel ontspannen en afwisselend. Doordat we goed vorderen, verheugen we ons erop vroeg aan te leggen. We kennen het gebied (de Biesbosch en de Aakvlaai) van 2016, toen we hier een jaarligplaats hadden. Maar het zal wel aan de omstandigheden liggen (corona, weer enz.), maar het is er duidelijk nog drukker dan anders. In de Aakvlaai is geen geschikte ligplaats voor de Vita Nova meer te vinden. De mooi-





Jachthaven Biesbosch, Drimmelen

ste steigers zijn allemaal al weg, wat het aantal aanlegmogelijkheden nog eens extra verkleint.

Dus weer weg de Aakvlaai uit en de Biesbosch in. Hier kennen we ook twee of drie geweldige aanlegplaatsen, maar die zijn – hoe kan het bijna anders – ook allemaal bezet. In ons kielzog vaart een rondvaartboot, die we op een geschikte plek laten passeren. De diepgang van de Vita Nova (1,10 m) is voor de Biesbosch op het randje. Wie het gebied kent, weet dat het om een zoetwatergetijdengebied gaat. Een verschil in waterpeil van 20 30 cm is hier normaal. Wanneer je dan tijdens het varen nog 40 cm (0,4 m) water onder de kiel hebt, moet je het gebied op je duimpje kennen! Dankzij onze – zij het oude – kennis van het gebied en de op-en-top actuele kaarten van Navionics doorkruisen we de hele Biesbosch zonder aan de grond te lopen. Zoals we eerder al zeiden, kunnen kaarten die niet volledig actueel zijn in de Biesbosch tot problemen leiden! We zijn blij dat we dankzij de dagelijkse updates met sonarkaarten van Navionics veilig kunnen varen! Omdat we niet voor anker willen gaan, besluiten we de Biesbosch helemaal te doorkruisen, bij het Hollandsch Diep over bakboord de Amer op te varen en onze thuishaven uit 2016 aan te doen. Door de route door de Aakvlaai en de Biesbosch is de geplande etappe 27 kilometer langer geworden (extra vaartijd: drie uur). Soms is het slim om nog vroeger te vertrekken.

Om 14.10 uur leggen we aan in jachthaven Biesbosch in Drimmelen; de mensen op de aanlegplaats naast

ons helpen ons bij het aanleggen. Het was in 2016 al een gastvrije en goed georganiseerde haven.

Nadat eerst de scheepshond is uitgelaten, regelt de bemanning de formaliteiten in het voor ons nieuwe havenkantoor.

Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 26,00.

Statistieken:

Vaarkilometers: 76 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 7,5 uur

Dag 3 van de tocht:

Gisteren werden we in jachthaven Biesbosch nog getrakteerd op een geweldige zonsopgang. De nacht verliep rustig. Wanneer we de trossen losgooien, komt de zon net op boven de Biesbosch. We varen over de Amer naar het Hollandsch Diep onder de Moerdijk-bruggen door naar Willemstad. Het Hollandsch Diep scheidt Noord-Brabant van Zuid-Holland en is ongeveer twee kilometer breed. Er is wat beroepsvaart onderweg, maar door de breedte van het Hollandsch Diep is het een heel ontspannen tocht, mede doordat hier ook nog twee zeer ruime vaargeulen voor de pleziervaart zijn.

Het is een ontspannen tocht vandaag. We zijn onderweg van 7.35 uur tot 10.10 uur, zo'n 30 kilometer. We liggen nu prima in jachthaven De Batterij aan steiger G 14, die we gisteren al telefonisch hebben gereserveerd. Dat is prima geregeld.

We hebben in de haven de administratieve zaken afgehandeld en hebben nu de rest van de dag om te

genieten. Maar we reserveren ook tijd om foto's van Willemstad te maken. We kregen een aantal keer de tip om op onze reis toch ook echt aan te leggen in Willemstad. Het blijkt een goede tip. Willemstad is mooi en nodigt uit voor een bezoek en een wandeling. Vanuit de jachthaven ben je in minder dan tien minuten in het centrum. Wanneer je in de stadshaven ligt, is het slechts een steenworpafstand tot de promenade met winkels en enkele restaurants. We zijn eenmaal helemaal om het centrum heen gelopen (3,4 km) en hebben daarna een restaurant aan de stadshaven bezocht. De stadshaven blijkt een heel populaire ontmoetingsplek te zijn. Veel motorrijders hebben hun motor geparkeerd om hier wat te eten en te drinken voordat ze weer verder gaan.

Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 25,29.

Statistieken:

Vaarkilometers: 15 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 2,6 uur

Dag 4 van de tocht:

Van Willemstad naar Bruinisse

Even na 7.00 uur gooien we de trossen los in jachthaven De Batterij. We willen weer vroeg vertrekken om goed door de sluizen te komen. Alle drie de sluizen hebben speciale kolken voor de pleziervaart. De aanmelding via de radio werkt perfect.

Vóór de Volkeraksluis komen we de Quincy tegen: een Linssen Grand Sturdy 460. Omdat we die dag dezelfde bestemming hebben, besluiten we om samen te varen.

De korte route vanaf Willemstad over het Hollandsch Diep verloopt snel en zonder problemen. De wachttijd voor de Volkeraksluis bedraagt 20 minuten.

Alle drie de keren (!) gaat het schutten van een leien

dakje. Dankzij het geringe hoogteverschil duurt het iedere keer ook slechts 15 minuten (zuivere schuttijd). Komend vanuit Willemstad, word je in de Volkerak en Krammersluis omlaag en in de Grevelingensluis vervolgens omhoog geschut.

De tocht op het Volkerak is ontspannen en vergelijkbaar met het gedeelte van het IJsselmeer voor Lemmer. Veel windmolens en veel water - heerlijk. De vaargeulen zijn zo breed dat beroeps- en pleziervaart elkaar niet in de weg zitten. Fantastisch! We hebben ook geluk met het weer. Het water en de hemel zijn strakblauw. Echt mooi.

De bemanning van de Quincy beleeft een angstig moment wanneer een stalen OK-motorboot de Quincy zo sterk snijdt dat deze de achterstevan van het stalen jacht zou hebben geramd als ze niet onmiddellijk een noodstop had gemaakt. Helemaal niet onder de indruk van het toeteren en de bijna-aanvaring, vervolgt de stalen motorboot haar weg. Onbegrijpelijk en echt kantje boord. Dus als jullie deze boot tegenkomen, wees dan heel omzichtig!

In de Krammer en de Grevelingensluis wordt het nu iets drukker: er worden hier zeven tot tien boten tegelijk geschut. Je merkt het meteen wanneer de sluisdeur opengaat en je zout water onder de kiel hebt. Zeewater ruikt uniek.

Slechts een paar honderd meter na het verlaten van de Grevelingensluis varen we samen met de Quincy over bakboord jachthaven Bruinisse in. Beide Linssenboten krijgen een plaats aan de aanmeldsteiger en kunnen hier ook overnachten.

Over jachthaven Bruinisse kunnen we melden dat deze echt groot is en op-en-top is geoutilleerd. Een plaatje!

Jachthaven Bruinisse





Grevelingenmeer

Het sanitairgebouw is nieuw en ziet er heel netjes uit. Douches met wastafels en spiegels en voldoende ruimte.

Hier in de haven hebben we ook een vignet gekregen om op de openbare ligplaatsen in het Grevelingenmeer aan te leggen (€ 12,50 per week). Onder de beschrijving van dag 6 van de tocht vindt de lezer nog meer antwoorden op een paar algemene vragen over het Grevelingenmeer die we tijdens onze tocht hebben gekregen.

Omdat onze voorraad verse levensmiddelen langzaam opraakt, besluiten we om op onze elektrische scooters naar de nabijgelegen Albert Heijn te rijden. Vanuit de jachthaven is het slechts 1,8 kilometer. Daarom rijden we de afstand twee keer en slaan we behalve verse levensmiddelen ook nog 45 liter vers water in. Dat gaat prima met de scooters.

Morgen vroeg (maar niet té vroeg) vullen we de water en dieseltanks. Daarna varen we het Grevelingenmeer op.

Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we € 32,29.

Statistieken:

Vaarkilometers: 29 km | Sluizen: 3 | Motoruren: 3,2 uur

Dag 5 van de tocht:

We beginnen de dag om 8.00 uur met het inslaan van vers water in de watertanks en we verhalen de Vita Nova 50 meter naar het tankstation, dat zich vlak voor het havenkantoor aan de aanmeldsteiger bevindt. We hebben twee dieseltanks van elk 250 liter (in totaal 500 liter); tijdens onze tocht hebben we naar schat-

ting al 200 liter verbruikt. We zeggen tegen de havenmeester: 'Volgooien, alstublieft!' Resultaat: twee keer een overstroomde tank, diesel op de gangway en veel vieze doekjes.

Vanaf vandaag zijn we een week op het Grevelingenmeer, het grootste zoutwatermeer van Europa. Eerste aanlegplaats is Dwars in den Weg bij Stampersplaat, praktisch tegenover Brouwershaven en zo'n 14 kilometer van jachthaven Bruinisse verwijderd. Het is de meest zuidelijke aanlegplaats in het Grevelingenmeer. Aanleggen aan de steiger kan aan de binnenzijde (kikkers) en buitenzijde (houten bolders). Het water is hier ongeveer drie meter diep. De steiger loopt naar de wal, dus ideaal voor de scheepshond. Er staan ook afvalbakken. De tocht van Bruinisse naar Dwars in de Weg was ontspannen en heeft een paar geweldige foto's opgeleverd. Ook de Mavic Air was weer in de lucht. We genieten van de dag en zien wel hoe lang we hier blijven.

In principe willen we nog de Brouwersdam bij Port Zélande en de archipel aandoen. We hebben immers de tijd.

Statistieken:

Vaarkilometers: 8 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 1,3 uur

Dag 6 van de tocht:

De Vita Nova trekt verder. Vanuit Dwars in den Weg doen we de Grevelingen-archipel aan. De afstand tussen beide aanlegplaatsen bedraagt slechts zo'n acht kilometer (via veilige vaargeulen). Onze tocht duurt dan ook slechts ongeveer 43 minuten. Omdat we een

schitterende ligplaats hebben gekregen, zullen we ten volle profiteren van de drie dagen dat we hier mogen liggen. Daarna gaat de tocht helemaal naar het westen van het Grevelingenmeer. We stevenen aan op een van beide natuur- en schuilhavens bij de Brouwersdam. Deze bevinden zich vlak in de buurt van Port Zélande en Renesse.

Statistieken:

Vaarkilometers: 9 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 0,8 uur

Dag 7 van de tocht:

Aan alle goede dingen komt een eind. En dat geldt zeker voor zoiets onbestendig als het weer. Eigenlijk wilden we nog twee dagen in de archipel blijven liggen, maar het voorspelde slechte weer verandert nu onze plannen. In een onbekend gebied willen we liever niet blootgesteld worden aan regen, onweer en windstoten tot 50 km/uur.

Ach, het weer - nu is het nog prachtig: 28 tot 32 graden, volop zon. Maar zoals elke schipper weet, is niets bestemd voor de eeuwigheid. En in het weekend wordt onweer met windstoten van zo'n 50 km/uur verwacht. Vooral in de omgeving van Scharendijke is de verwachting dat het behoorlijk onstuimig wordt. Verder gaat het op het Grevelingenmeer en ook in het Hollandsch Diep flink waaien. Volgens de verwachting houdt het onstuimige weer aan tot dinsdag 20 juni. Daarom hebben we onze plannen wat veranderd. De Vita Nova verlaat de archipel en gaat op weg naar de Brouwersdam/Scharendijke. Helaas zijn beide natuursteigers helemaal vol. Er liggen hier zelfs al boten langs. Ook in de mooi gelegen "Haven aan de Middelpaas" is geen plaats meer. Erg jammer, van-



Jachthaven Bruinisse

wege de locatie. De jachthaven zelf is heel klein en het loont nauwelijks de moeite haar aan te doen. Wanneer we opnieuw in jachthaven Bruinisse aanleggen, vaart er nog een groot jacht de haven uit. Voor een overnachting met een boot van 11 m x 3,6 m betalen we opnieuw € 32,29.

Statistieken:

Vaarkilometers: 27 km | Sluizen: 0 | Motoruren: 1,9 uur

Dag 8 van de tocht:

Van Bruinisse naar Heusden
Gisteravond mochten we nog genieten van een mooie zonsondergang, die we graag met jullie willen delen. Vandaag hebben we, zoals gepland, aardig wat kilometers gemaakt: de Vita Nova heeft in zo'n acht uur en 15 minuten 81,3 kilometer gevaren (inclusief drie sluizen: Grevelingen, Krammer en Volkeraksluis). Om 6.45 uur gooien we de trossen los bij een prachtige zonsopgang. Al 20 minuten later melden we ons

Heusden



Een aantal weetjes over het Grevelingenmeer:

Tijdens onze tocht naar Grevelingen (zo noemen de vaste gasten daar het Grevelingenmeer) hebben we van verschillende kanten vragen gekregen. Deze willen we hier kort beantwoorden.

Het Grevelingenmeer is het grootste zoutwatermeer van Europa. Het zoutgehalte ligt heel dicht bij dat van de Noordzee. Getijden (eb en vloed) zijn er in het Grevelingenmeer niet. Door de afsluiting door de Grevelingendam en de Brouwersdam is een meer ontstaan dat geen getijde-invloeden kent.

Voor het Grevelingenmeer moet in een van de plaatselijke havens een vignet worden gekocht wanneer je wilt aanleggen op een van de talrijke openbare natuurligplaatsen. Er zijn twee verschillende vignetten: een zevendagenkaart à € 12,50 (juni 2020) en een seizoenskaart à € 49,00 (juni 2020). Bij aanschaf van de seizoenskaart krijg je een vaantje. Dit hang je tijdens het seizoen in de mast zodat de controleurs al vanaf een afstand zien dat je in het bezit bent van het vignet. De zevendagenkaart moet te allen tijde zichtbaar zijn. We hebben elke dag een ligplaatscontrole gehad.

Voor het gebruik van de openbare ligplaatsen in het Grevelingenmeer gelden de volgende regels:

Kaarthouders mogen drie dagen aaneengesloten op een ligplaats blijven. Daarna moeten ze een andere ligplaats opzoeken en mogen vijf dagen lang geen ligplaats innemen in een straal van 1000 m van de oude ligplaats.

Deze regels worden gecontroleerd. Naam en aankomstdatum van de boten op de ligplaatsen worden genoteerd. Hoe hoog de boete is bij overtreding, weten we niet.

Op alle door ons bezochte ligplaatsen stonden afvalbakken, die dagelijks worden geleegd of verwisseld. De ligplaatsen zijn in een onberispelijke toestand. Op de Archipel zijn bijvoorbeeld zelfs twee toiletten. Met het Duitse vaarbewijs 'Sportbootführerschein-Binnen' mag je op het Grevelingenmeer varen.

Zout water en anoden

Botenbezitters die slechts één vakantie doorbrengen op het Grevelingenmeer, zullen vermoedelijk niet speciaal hiervoor de anoden vervangen. Wij hebben dit ook niet gedaan. Volgens andere eigenaren is dit ook niet nodig als je slechts een vakantietrip maakt. We vertrouwden hierop en onze magnesiumanoden hebben ook geen schade opgelopen van de week op het Grevelingenmeer.

Aangezien het Grevelingenmeer op veel plaatsen heel ondiep is, moet je binnen de vaargeul blijven. Hierdoor kom je altijd veilig van A naar B. Het diepste punt is 48 m diep. Afgezien van twee gemarkeerde snelvaargebieden bij Bruinisse en Port Zélande geldt op het hele Grevelingenmeer een maximumsnelheid van 15 km/uur!

Informatie van Wikipedia.org → Grevelingen_ (Nederland)

Het Grevelingenmeer ligt tussen de eilanden Schouwen-Duiveland (Zeeland) en Goeree-Overflakkee (Zuid-Holland). Het wordt in het westen (richting de Noordzee) afgesloten door de Brouwersdam en in het oosten (richting de Oosterschelde) door de Grevelingendam. Ten behoeve van de scheepvaart is bij Bruinisse een sluis naar de Oosterschelde gebouwd.

Hierdoor ontstond het grootste zoutwatermeer van Europa, met een totale oppervlakte van 140 km². Het wateroppervlak beslaat 11.000 ha, waarvan 7.000 ha meer dan 1,50 m diep is. Het Grevelingenmeer is 23 km lang en 4-10 km breed. Op het diepste punt is het Grevelingenmeer 48 m diep en het waterpeil ligt gemiddeld 0,2 m beneden NAP.

Zoals overal kan het weer heel snel omslaan.

Aangezien het Grevelingenmeer een grote open vlakte is, moet de wind hier niet worden onderschat. Komend vanaf de Noordzee, kan de wind behoorlijke snelheden bereiken. Er kan dan ook flinke golfslag ontstaan. Ook in dit gebied geldt: bereid je goed voor en plan je vaartijd ruim.

We zijn in het voorseizoen (juni 2020) op het Grevelingenmeer geweest. Volgens de lokale bevolking die we hebben gesproken, is het in het voorseizoen heel rustig. We kunnen dit deels bevestigen. Behalve helemaal in het westen bij Scharendijke hebben we steeds een ligplaats gekregen aan een van de populaire openbare aanlegplaatsen. Hier lagen de boten echter al in het voorseizoen langs. Hoe de situatie richting het hoogseizoen en de vakantietijd is, weten we niet. Maar volgens de plaatselijke bevolking geldt: 'Zodra in Noordrijn-Westfalen de zomervakantie begint, daalt Zeeland ruim een meter.'

bij de eerste sluis (Grevelingensluis). Ook vandaag verloopt het schutten alle drie de keren zonder enige problemen en vlot.

We varen van Bruinisse over de Noorder Slaak en de Krammer naar de Krammersluis (vaartijd: ongeveer 20 minuten).

Onmiddellijk na het passeren van de jachtensluis zijn we al op de Noord-Krammer en varen naar stuurboord de Zuid-Vlije op.

Over het Volkerak varen we vervolgens door de Hellegat-vaargeul naar de jachtensluis van de Volkeraksluizen. Voor deze ontspannen en rustige tocht hebben we twee uur nodig.

We varen het Hollandsch Diep op en passeren de jachthaven van Willemstad aan stuurboord. Zoals altijd blijkt het weer slim geweest om vroeg te vertrekken.

We zijn op een enkele uitzondering na bijna alleen in de vaargeulen. Voeg hierbij nog de speciale sfeer die de vroege ochtend kenmerkt en de uitgestrektheid van de watervlakten... Het lijkt wel een droom, zo mooi.

Bij de Moerdijk-bruggen is wat beroepsvaart, maar dat is het dan ook. Pas voor de Biesbosch/de Aakvlaai en Drimmelen neemt het aantal plezierjachten snel toe. Maar ja, het is vrijdagmiddag en prachtig weer.

Het ergert ons wel een beetje dat zo goed als niemand zich aan de snelheidsbeperkingen houdt. Dat je kielzog en golfslag zoveel mogelijk moet beperken, wordt beschouwd als een advies waaraan je je niet hoeft te houden. Hoofdschuddend nemen we het zoals het is.



Wat kun je er verder ook aan doen?!

Over de Amer varen we vervolgens verder de Bergsche Maas op. Overal – zowel bij havens als bij veerponten – stunts jetski's en motorboten die het uiterste uit hun motor proberen te halen. Een ontwikkeling die ons echt tot nadenken stemt. Het zijn echter niet alleen de snelle schepen die misschien opnieuw zouden moeten leren wat voor golfslag ze veroorzaken. Ons jacht heeft kilometers zo gevaren. Dit snappen we echt niet. Op onze hele tocht zijn we zijn we nooit beroepsvaart met zo'n hekgolf tegengekomen. Waar zijn deze mensen mee bezig?

Door alle afwisseling schieten we echter goed op. Wanneer we onze bestemming – jachthaven De Wiel in Heusden – bereiken, is het ruim 30 graden en zijn we toch wat uitgeput door de gevaren afstand. Het aanleggen in box G 4 gaat desondanks van een leien dakje en we bezoeken het havenkantoor om ons na de telefonische reservering nu ook persoonlijk te laten zien.

We hebben deze afstand vandaag gevaren omdat we – zoals gezegd – de regen en het onweer liever een stuk landinwaarts willen afwachten. Bovendien hebben we Heusden nog nooit bezocht, wat we nu op aanraden van enkele van onze watersportvrienden willen inhalen.

Het moet gezegd worden dat Heusden een geweldig stadje is. Wandelen met de scheepshond, winkelen in de kleine ambachtelijke winkeltjes en lekker uit eten – allemaal fantastisch. Voor deze activiteiten is de kleine stadshaven van Heusden de ideale plek! Het is echter niet toegestaan hier te overnachten. Aanleggen, wat rondlopen, een hapje eten of de scheepshond uitlaten is echter geen probleem. Alleen jachthaven De Wiel maakt op ons een wat mindere indruk.

We kunnen nog geen informatie over het liggeld geven aangezien we hiervoor nog geen rekening hebben ontvangen.

Statistieken:

Vaarkilometers: 82,1 km | Sluizen: 3 | Motoruren: 8 uur

Het naderende onweer was een perfecte gelegenheid om de drone te laten opstijgen. Hierbij was ik helaas wat onoplettend waardoor ik de drone niet vanaf jachthaven De Wiel liet opstijgen, maar – zoals bij het landen bleek – vanaf een privéterrein. De eigenaar was niet echt blij, en terecht. Het liep met een sisser af en de eigenaar aanvaardde mijn excuses.

Dag 9 van de tocht:

We lassen, zoals gepland, een dag in de haven in. Een paar indrukken van jachthaven De Wiel in Heusden:

voor ons heeft de oude haven (onder de witte ophaalbrug doorvaren) meer charme dan de nieuwe haven. Dit heeft er mogelijk mee te maken dat je zo goed als niets ziet wanneer je over de steigers loopt doordat het vrijboord van de enorme jachten hier zo hoog is dat je alleen maar verf, achterstevens of zwemplatforms ziet. Er liggen echt prachtige jachten hier: van klassiek tot heel modern. Maar hoe praktisch ze met een lengte van meer dan 20 m zijn om er lekker mee te varen, kan ik niet beoordelen. Er zijn weinig passantenhavens die geschikt zijn voor jachten van deze grootte. De omgeving van de haven ziet er heel verzorgd uit. Wanneer het weer het toelaat, doen we vandaag een rondje Heusden (mits we een werkende chipkaart krijgen want met de twee eerste chipkaarten kwamen we helaas niet meer terug op de steiger).

Dag 10 van de tocht:

Van jachthaven De Wiel in Heusden naar De Gouden Ham in Maasbommel

We gooien om 8.00 uur de trossen los in jachthaven De Wiel in Heusden. Onze bestemming voor vandaag is De Gouden Ham in Maasbommel, een afstand van

liggen wat verder naar voren omdat we geen stroom nodig hebben. Onze zonnepanelen leveren zelfs bij bewolkt weer voldoende stroom om zelfvoorzienend te zijn. Voor de scheepshond is er niets mooiers: vanaf hier kijken we uit over de Maas en De Gouden Ham. Perfect!

Nadat we hebben aangelegd, halen we onze elektrische scooters tevoorschijn en rijden eenmaal om De Gouden Ham en terug. Dit brengt mooie herinneringen boven.

We maken het ons gemakkelijk op deze ligplaats. We vertrekken vermoedelijk pas dinsdag voor de laatste etappe naar onze thuishaven.

We werpen nog een blik onder de vloerplaten in de bilge en controleren direct een paar zaken: geen motorolie in de bilge, het zeewaterfilter is schoon, ons plastic kommetje onder de pakkingbus van de as is voor twee derde gevuld, wat normaal is bij dit aantal bedrijfsuren. We gieten het mengsel van water en vet in een fles, die we altijd aan boord hebben voor 'afgewerkte bedrijfsmiddelen'. De as krijgt ook weer een omwenteling uit het vetreservoir. Alles weer in orde! Misschien handig om te weten: we leggen het plastic



Prinses Máximasluuis

38 kilometer met één sluis. Onderweg naar De Gouden Ham was het weer veranderlijk: droog, maar winderig en bewolkt.

We passeren de Prinses Máximasluuis in 20 minuten. De aanmelding via de radio (VHF 22) werkt feilloos. We leggen bijna op de dag af (02 07 2015) weer aan op de ligplaats die we nog in 2015 bezochten. Goed om weer hier te zijn.

's Avonds komt de havenmeester langs om het liggeld te innen. In De Gouden Ham bevinden elektra, toiletten en douches zich bij de ligplaatsen aan de steigers. We



De Gouden Ham

kommetje (inhoud: 150 180 ml) telkens na ongeveer 40 tot 50 bedrijfsuren.

Statistieken:

Vaarkilometers: 38,1 km | Sluizen: 1 | Motoruren: 3,7 uur

Dag 11 van de tocht:

We blijven nog een dag in Maasbommel liggen. We hebben het hier heel erg naar onze zin. Een overnachting kost € 12 voor boten tot tien meter en € 17 voor boten vanaf tien meter. Elke avond omstreeks 18.00 uur komt iemand het geld innen. Betaling is alleen mogelijk met bankpas en pincode.

Verderop zijn nog 125 ligplaatsen aan steigers, met elektra en ook douches. Qua prijs is er geen verschil, maar het is er gewoon drukker. Het mooie van deze ligplaats is dat je er direct uitzicht over de Maas en ook over De Gouden Ham zelf hebt. Geweldig!

De wind trekt 's avonds aan en bereikt snelheden van ruim 50 km/h. We hebben de landvasten en stootwilen stevig vastgemaakt, dus we verwachten geen problemen.

Het is de hele dag een komen en gaan van boten. Dat we soms bij het aanleggen of wegvaren helpen, spreekt vanzelf!

Dag 12 van de tocht:

De laatste twee dagen hebben we in Maasbommel doorgebracht aan de natuursteiger in De Gouden Ham. Het aangename weer is voor ons aanleiding om weer verder te gaan. Onze laatste dagetappe is heel ontspannen. Ondanks de sluis bij Grave duurt de tocht van Maasbommel (kilometer 192) tot 't Loo in Linden (kilometer 167) slechts ongeveer 2,5 uur.

We hebben het geluk dat we tegelijk met het binnenschip Tamaris de sluis bij Grave kunnen invaren. Hierdoor kunnen we de sluis, waarvoor we op de

heenweg nog zo'n 1,5 uur nodig hadden, in 18 minuten passeren. Over schuttijden kun je geen voorspellingen doen, dat maakt het voorbeeld Grave nog maar eens duidelijk.

Statistieken:

Vaarkilometers: 28,6 km | Sluizen: 1 | Motoruren: 2,5 uur

Statistieken voor de hele tocht:

Vaarkilometers: 354,80 km

Sluizen: 10

Motoruren: 35,5 uur

Vaartijd: 39 uur en 14 minuten

Meer informatie:

www.ms-vitanova.de/2020/06/30/logbuch-grevelingermeer/

LINSSEN YACHTS IN ZEELAND

U vindt Linssen Yachts ook in Zeeland. Bij Linssen-Salespartner Jonkers Yachts in Ouddorp kunt u terecht voor zowel nieuwe als gebruikte Linssen-jachten.



Jonkers Yachts

Kabellaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

Wilt u een Linssen charteren in Zeeland?

Dan kunt u terecht bij Linssen Boating Holidays®-partner Dutch Yacht Rentals in Willemstad voor een luxe vaarvakantie op het water.



Dutch Yacht Rentals

Lantaarndijk 6
NL-4797 SP Willemstad
Tel: +31(0)168 - 22 60 04
info@dutchyachtrentals.nl
www.dutchyachtrentals.nl