

# LINSSEN

M A G A Z I N E



## LINSSEN 55 SL AC VARIOTOP®

75 Edition

75 JAAR  
LINSSEN YACHTS OPENT  
HET JUBILEUMJAAR

REISVERSLAG  
JONKERS/LINSSEN  
LONDON TOUR 2023



#64

JAARGANG 36  
OKTOBER 2023

Boek nu een  
Linszen Grand Sturdy  
AC Variotop®



# LINSSEN VARIOTOP®

## Uw unieke luxe vakantie op het water

Altijd al eens op een Linszen-Variotop® willen varen?

Dat kan inmiddels op meerdere plaatsen in Nederland en België. Stuk voor stuk unieke jachten met uitstekende vaareigenschappen en van alle gemakken voorzien met comfort zoals thuis.

Interesse? Bezoek één van onze partners:



EXCLUSIEVE YACHTCHARTER

- 450 AC Variotop® "Bellavista"

[aqua-libra.be](http://aqua-libra.be)



DUTCH YACHT RENTALS

- 500 AC Variotop® "Blueberry"

[dutchyachtr rentals.com](http://dutchyachtr rentals.com)



SANZI - YACHT CHARTER

- 450 AC Variotop® "La Wika"
- 480 AC Variotop® "Blue Sky"
- 500 AC Variotop® "Tartufi"

[sanziyachtcharter.nl](http://sanziyachtcharter.nl)



## BESTE LEZER

De zomer ligt alweer achter ons, maar we genieten nog een beetje van de mooie "Indian Summer" die ons dit jaar gegund is.

Een paar hele mooie september (en oktober!) weekenden zorgen nog voor drukte op de Maasplassen. Van mij mag het tot de kerstvakantie zo blijven.

In de vorige editie heb ik u beloofd te berichten over de ervaringen van St. Omer. op zee.

In het kort: het was wiebelig zonder stabilisatoren, maar een geweldige ervaring! Verderop in deze uitgave kunt u het hele verhaal lezen. Wij raken er met zijn vieren in ieder geval niet over uitgepraat. Het zal een moeilijke opgave worden om deze vaarvakantie in 2024 te overtreffen. Gelukkig hebben we nog een beetje tijd om die te plannen.

In onze Cruising group op facebook hebben we velen van u kunnen volgen dit jaar. Wat een prachtige tochten hebben we voorbij zien komen in Noorwegen, Zweden, Denemarken, Duitsland, Nederland, België, Frankrijk, Zwitserland en nog veel meer prachtige bestemmingen.

Wij hebben ervan genoten. Het is een inspiratie voor alle Linssen vaarders en we zien dat er ook veel informatie wordt uitgewisseld. We zien de groep groeien en ook het enthousiasme om iets te delen neemt toe. Blijf vooral doorgaan met jullie ervaringen te delen.

Voor nu bereiden we ons voor op ons jubileumjaar. We hebben een jaarprogramma (in concept) klaar staan om u het hele jaar te verrassen met allerlei activiteiten. Volg onze website en socials voor meer informatie.

Wat ik wel alvast met u wil delen dat we ook gaan 'trakteren', want 'wie jarig is, trakteert!'

We hebben 3 goede doelen geselecteerd, die we het hele jubileumjaar lang gaan steunen.

U kunt ons daarbij helpen. We doneren € 750,- aan elk doel plus € 75,- per verkocht "75 Edition" jacht.

Verderop in deze uitgave kunt u een toelichting vinden over de geselecteerde doelen.

We luiden ons jubileumjaar graag samen met u in tijdens de traditionele "Linssen Yachts Boat Show", dit jaar van 18 – 20 november. U bent allemaal van harte welkom. We zullen u onze nieuwe jubileummodellen met trots voorstellen en een toast uitbrengen op 75 jaar Linssen Yachts.

Ik weet zeker dat opa en oma daarboven heel trots op ons zijn. En u als Linssen vaarders hopelijk ook.

Op naar de volgende 75 jaar!



# INHOUDSOPGAVE

## JUBILEUM

Linssen Yachts opent het jubileumjaar

**75**  
SINCE 1949

10

## UITGELICHT

Linssen 55 SL AC Variotop® 75 Edition



16

## HISTORY

Tjeu van Bragt brengt St. Jozefvlet 700 terug in (bijna-) originele staat



22

## LOGICAM

Onze instappers



26

## HISTORY

Dulcibella of hoe ik eigenaar van een motorjacht werd



28

## REISVERHAAL

Boottocht over de Peenestrom, het Kleine Haff en door natuurpark Peenetal.



32

## COLOFON

### REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

### Met medewerking van

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Yachtmedia, Linssen Club Bodensee, East West charter, Kreusch Wassersport, Tjeu van Bragt, Sabine Hansen-Behrendt, Elke & Herman Siewert, Yvonne Linssen

### Uitgever / Productie

Linssen Yachts B.V.  
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht  
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99  
Fax +31 (0)475 - 43 99 90  
info@linssenyachts.com  
www.linssenyachts.com

### Vormgeving:

JJ'Style  
info@jjstyle.nl

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

### © Copyright

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingsstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een verslag van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



## REISVERHAAL EN VERDER...

### Jonkers/Linssen London Tour 2023



48 Linssen Yachts sponsort 3 goede doelen en roept klanten op om ook een steentje bij te dragen aan een mooiere wereld.

49 Linssen Boating Holidays® NIEUWS

50 Charter bases in Europe

# EAST WEST

Op 11 mei waren we te gast bij Yachtzentrum am Prerauer Stich in Zehdenick, waar de feestelijke opening werd gehouden van hun nieuwe hallen en uitbreiding van de service- en havenfaciliteiten. Een uitstekend georganiseerde middag waarbij aan alles was gedacht.

De haven met ruim 150 ligplaatsen biedt zowel vaste ligplaatsen, als voor passanten. Er is een grote parkeerplaats en de haven is voorzien van moderne sanitaire voorzieningen met douches, wc's en wasmachine/droger faciliteiten. Er is een havenwinkel voor de dagelijkse boodschappen, bootbenodigdheden en vrijetijdsartikelen op het terrein aanwezig.

Voor servicewerkzaamheden of winterstalling kan de 35 tons kraan worden ingezet en werken gecertificeerde medewerkers aan uw Linssen.

Yachtzentrum am Prerauer Stich heeft deze gelegenheid tevens aangegrepen om een nieuwe naam in te voeren. Vanaf nu heet het bedrijf: EastWest.



facebook 

Word lid van de  
Linssen Yachts Cruising Group

YouTube 

Abonneer u op ons  
YouTube-kanaal

Instagram 

Volg ons op  
Instagram

## Jubilarissen

En weer hadden we dit voorjaar weer een aantal jubilarissen in ons midden. **John van Ool** (afdeling casco) is was 18 mei j.l. 25 jaar in dienst en **Robert Deneer** (afdeling engineering) was 13 juni maar liefst 40 jaar in dienst. Samen met familie, collega's en de familie Linssen werden beide letterlijk in het zonnetje gezet. Yvonne Linssen hield de gebruikelijk speech waarin ze op een ludieke, persoonlijke wijze terugkeek op ieders carrière en de collega's hadden persoonlijke cadeaus gemaakt. De avondzon scheen volop en de drankjes en hapjes vielen goed in de smaak en maakten het een fantastische avond.



## Linssen Club Bodensee, Zwitserland

In het weekend van 17 en 18 juni was de jaarlijkse bijeenkomst van de „Linssen Club Bodensee“.

Het weer was geboekt en kwam zijn belofte na: het was het hele weekend heerlijk warm en droog, de zon deed zijn best en het water had al een redelijke temperatuur. De bijeenkomst vond plaats in de Yachtclub Ludwigshafen Bodensee in Ludwigshafen, het meest noordwestelijke puntje van de Bodensee. De plaatselijke Linssen-eigenaren - Elke en Ralf Thimm en Andrea en Uli Klink hadden alles perfect georganiseerd voor de 16 deelnemende Linssen-jachten. Lokale meesterslager Patrick en partner Mareike verzorgden diverse culinaire hoogstandjes, die samen met de drankjes en muzikaal trio "Moon Lights" resulteerde in een fantastische avond. Een officiële noot kwam van Yvonne Linssen, die via een videoboodschap de club feliciteerde, waarbij de vooraf gestuurde geschenken werden uitgedeeld.



## Opening nieuwbouw Kreusch

Op 23 september jl werd in Schweich een belangrijke mijlpaal bereikt met de feestelijke opening van de nieuwe showroom en servicegebouwen van Kreusch Wassersport & Freizeitzentrum, een gewaardeerde partner van Linssen Yachts. Een delegatie van Linssen was uitgenodigd om dit gedenkwaardige moment bij te wonen.

Deze indrukwekkende nieuwe faciliteiten zijn een blijk van toewijding aan

kwaliteit en service van Kreusch in de watersportsector.

Tijdens de feestelijke opening werd de samenwerking tussen Linssen en Kreusch Wassersport & Freizeitzentrum benadrukt, en beide bedrijven kijken uit naar een verdere versterking van hun partnerschap in de toekomst. Zowel Linssen als Kreusch Wassersport & Freizeitzentrum kijken vol vertrouwen uit naar de toekomst en zijn vastbesloten om hun klanten de best mogelijke

ervaring te bieden in de wereld van luxe jachten en watersport. De opening van deze nieuwe faciliteiten markeert een nieuw hoofdstuk in hun gezamenlijke reis, en de toekomst belooft nog meer spannende avonturen op het water.



## Zonnepanelen cascohal

Tijdens de zomervakantie is van de gelegenheid gebruik gemaakt om op de cascohal zonnepanelen te leggen. In totaal zijn er 552 panelen gelegd, met een gezamenlijke opbrengst

van 257 mWh, waarmee Linssen Yachts een groot deel van haar eigen stroomverbruik kan compenseren.

De zonnepanelen passen prima in het kader van vergroening en duur-

zaamheid en de voor de jachten ingezette 'Zero Emission Timeline' richting 2030.







## Personeelsuitstap naar Gent

De personeelsvereniging van Linssen Yachts organiseert in de loop van het jaar altijd diverse kleinere activiteiten. Om de paar jaar echter wordt ook een groter evenement of uitstap georganiseerd. Dit jaar was dit een twee daagse uitstap naar Gent. Op zaterdag 24 juni vertrokken we met bussen richting

België met een vol programma. Zo was er een lunch en aansluitend bezoek aan Brouwerij Gruut voor een bierproeverij, gecombineerd met een boottochtje over de Leie. Na het diner was er een fantastische feestavond in SGOL onder muzikale begeleiding van de band Blizzert met collega Eric Duijckers op

de drums. Tot in de late uurtjes werd er doorgefeest. Alle details zullen we hier maar niet noemen, maar de volgende ochtend waren er vele kleine oogjes bij het ontbijt, waarna de ochtend vrij te besteden was in Gent, vooraleer de bussen terugreden naar Maasbracht.





10

SINCE 1949



# LINSSEN YACHTS OPENT HET JUBILEUMJAAR



Het jaar 2024 markeert een bijzondere mijlpaal voor Linssen Yachts. Dan bestaat het bedrijf 75-jaar. Om deze indrukwekkende prestatie te eren en te vieren, zijn er tal van festiviteiten en evenementen gepland gedurende het hele jubileumjaar. De feestelijkheden beginnen echter dit jaar al, met de Linssen Yachts Boat Show, die plaatsvinden van 18 november tot 20 november. Aansluitend blijft de showroom geopend en sfeervol ingericht tijdens de Adventsweken tot en met 20 december. De Linssen Yachts Boat Show en de Adventsweken zijn de ideale gelegenheid om met ons het jubileum op een unieke manier in te luiden en om een glimp op te vangen van de speciale jubileumjachten.

**LINSSEN**  
YACHTS

**75**  
SINCE 1949

“We kijken er naar uit om volgend jaar ons 75-jarig jubileum te gaan vieren en we zijn blij dat we deze mijlpaal kunnen bereiken”, zegt Yvonne Linssen, commercieel directeur van Linssen Yachts. “We hebben hard gewerkt om ons bedrijf de afgelopen jaren te laten groeien en we zijn trots op wat we hebben bereikt. De Linssen 55 SL AC Variotop® zal prominent aanwezig zijn tijdens de show en trekt al sinds de Hiswa te Water veel aandacht door haar krachtige Mahogany Red kleur. Daarnaast zal ook haar kleinere zusje, de Linssen 35 SL Sedan en de “Velvet Green” Grand Sturdy 35.0 AC te zien zijn. Overige modellen uit zowel de Linssen SL als uit de Grand Sturdy-serie zijn nog in productie. Tijdens de Linssen Yachts Boat Show dit jaar (18-20 november) beginnen de feestelijkheden en in 2024 – het jubileumjaar – organiseren we diverse activiteiten.”

11

Het hoogtepunt van het jubileumjaar is ongetwijfeld de release van de 75 Editions jubileumjachten waarvan er al diverse in productie zijn. Deze exclusieve jachten worden geproduceerd in twee unieke kleuren: Ze belichamen de geest van vakmanschap en innovatie waar Linssen Yachts om bekend staat en zijn een eerbetoon aan de rijke geschiedenis van het bedrijf. De Linssen 55 SL AC Variotop® is als eerste uitgevoerd in deze unieke uitvoering en kleur. De Hiswa te Water was de wereldprimeur voor dit jacht en is nu te zien op de show in Maasbracht.





12

## Velvet Green voor de Grand Sturdy-serie

Deze sfeervolle en elegante kleur weerspiegelt de rust en sereniteit van de natuur. Het diepe groen roept beelden op van weelderige bossen en

kabbelende beekjes. Het is een kleur die staat voor ontspanning en genieten van de natuurlijke schoonheid om ons heen. De Velvet Green jubileumjachten

stralen een gevoel van rust uit en nodigen uit tot avonturen in de natuurlijke omgeving.





## Mahogany Red voor de Linssen SL-serie

Aan de andere kant van het spectrum staat de krachtige en opvallende kleur Mahogany Red. Deze dieprode tint is geïnspireerd op de warme en rijke kleur van mahoniehout. Het staat symbool voor passie, durf en avontuur. De Mahogany Red jubileumjachten zijn perfect voor degenen die houden van opvallen en graag de wereld verkennen met stijl en flair.





# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW: 18 – 20 NOVEMBER 2023



LINSSEN YACHTS  
BOAT SHOW  
18 – 20  
november 2023

14



De 75 Editions jubileumjachten belichamen niet alleen de hoogste kwaliteit en vakmanschap waar Linssen Yachts om bekend staat, maar zijn ook voorzien van technologieën en designelementen die de toekomst van de jachtbouw vertegenwoordigen. Elk jacht is een meesterwerk op zich en een eerbetoon aan de rijke geschiedenis van het bedrijf.

Naast het bewonderen van deze speciale jubileumjachten, kunnen bezoekers ook deelnemen aan tal van andere activiteiten en speciale evenementen, lezingen, trainingen voor onze klanten en nog veel meer tijdens het komende jubileumjaar. Meer informatie hierover zal tijdens de Linssen Yachts Boat Show bekend worden gemaakt. Zoals gebruikelijk zullen er tijdens onze voorjaars-show in 2024 weer mogelijkheden zijn tot proefvaarten. Ervaar zelf de uitstekende vaareigenschappen van Linssen-jachten door deel te nemen aan proefvaarten. Het is een unieke gelegenheid om te voelen hoe het is om aan het roer te staan van een Linssen-jacht. Hou onze kalender en newsletters hiervoor in de gaten.

Het belooft een buitengewoon evenement te worden dat de rijke geschiedenis en de veelbelovende toekomst van Linssen Yachts viert en dat u niet mag missen. Linssen Yachts is al 75 jaar een symbool van vakmanschap, toewijding en passie voor het bouwen van de beste jachten ter wereld. Het bedrijf begon als een bescheiden familiebedrijf en groeide uit tot een internationaal erkende speler in de motorjachtbouw. Het jubileumjaar is niet alleen een viering van de successen tot nu toe, maar ook een blik op de spannende toekomst die voor ons ligt.

We hopen dat u zich bij ons zult voegen tijdens deze festiviteiten en samen met ons de 75-jarige geschiedenis van Linssen Yachts zult vieren. ♦



## UITNODIGING

### Linssen Yachts Boat Show

### 18 – 20 november 2023

**Wilt u de data voor 2024 alvast in de kalender noteren? Dat kan natuurlijk:**

Linssen Yachts Season Opening: 1 – 6 maart 2024  
 Linssen Yachts Spring Edition: 24 – 29 mei 2024  
 Linssen Yachts River Trials: 3 – 10 oktober 2024  
 Linssen Yachts Boatshow: 15 – 18 november 2024

facebook



Word lid van de  
Linssen Yachts Cruising Group

YouTube



Abonneer u op ons  
YouTube-kanaal

Instagram



Volg ons op  
Instagram

# LINSSEN 55 SL AC VARIOTOP®

75 Edition





VARIOTOP®  
ONE TOUCH CABRIO

17

In de schijnwerpers van deze editie van het Linssen Magazine presenteren we met trots het pronkstuk van Linssen Yachts: de Linssen 55 SL AC Variotop® 75 Edition. Dit jacht, uitgevoerd in de krachtige Mahogany Red jubileumkleur, is een ware blikvanger. Niet alleen op het water maar zeker ook in onze showroom.



18



### **Variotop® stuurhut: een meesterwerk van innovatie**

Een van de opvallende kenmerken van de Linssen 55 SL AC is de indrukwekkende Variotop® stuurhut. Dit technologische meesterwerk tilt het begrip binnen- en buitenstuurstand naar een nieuw niveau. Met een simpele druk op de knop transformeert de stuurhut in een mum van tijd, en biedt het u de vrijheid om te kiezen tussen een open lucht-ervaring of juist onder de beschutting van een gesloten stuurstand. Of u nu geniet van stralende zonneshijn of bescherming zoekt tegen onverwacht weer, de Variotop® past zich aan uw wensen aan en zorgt ervoor dat u altijd in stijl kunt varen.



## Het Mahogany Red-kleurenschema en speciale 75 Edition-elementen komen subtiel terug in het interieur en exterieur

### **Luxe interieur: waar comfort en elegantie samenkomen**

Stap aan boord van de Linssen 55 SL AC Variotop®, en u wordt begroet door een interieur dat synoniem staat voor luxe en verfijning. Het Mahogany Red-kleurenschema en speciale 75 Edition-elementen komen subtiel terug in het interieur en exterieur, wat zorgt voor een naadloze overgang van de buitenwereld naar de binnenkant

van het jacht. De ruime salon straalt warmte en comfort uit, met prachtig vervaardigd houtwerk en stijlvolle stoffering. De aandacht voor detail is overal te zien, van de op maat gemaakte meubels tot de verfijnde afwerking.

De keuken is uitgerust met de modernste apparatuur en biedt alles wat u nodig heeft om culinaire hoogstandjes te bereiden. Dineer met uw gasten aan

de elegante eettafel, omgeven door grote ramen die een uitstekend uitzicht op het water bieden.

De hutten zijn oases van rust en comfort, en voorzien van en-suite natte cellen. Elke hut is zorgvuldig ontworpen om een sfeer van ontspanning en privacy te creëren, zodat u kunt genieten van welverdiende nachtrust tijdens uw avonturen op zee.



Layout 1



Layout 2





## SPECIFICATIES

### Linssen 55 SL AC Variotop® 75 Edition



<b>LOA X BREEDTE OVER ALLES X DIEPGANG:</b>	± 16,50 x 4,90 x 1,29 m (hull length 14,95 m)
<b>KRUIPHOOGTE MET GESTREKEN MAST TOT BOVENZIJDDE VARIOTOP®-BEUGEL:</b>	± 4,20 m
<b>MINIMALE KRUIPHOOGTE:</b>	± 3,45 m
<b>STAAHOOGTE VK/SALON/AK/STUURHUIS:</b>	± 2,00 / 2,00 / 2,00 / 2,00 m
<b>CE-CLASSIFICATIE:</b>	B (zee)
<b>TANKINHOUD DIESEL:</b>	± 2.370 ltr
<b>TANKINHOUD WATER:</b>	± 960 ltr
<b>TANKINHOUD ZWARTWATER:</b>	± 400 ltr
<b>GEWICHT/WATERVERPLAATSING:</b>	± 30.000 kg / ± 30 m3

De Linssen 55 SL AC Variotop® is niet zomaar een jacht; het is een toonbeeld van elegantie en comfort op het water. Van de innovatieve Variotop® stuurhut tot het weelderige interieur, dit vlaggenschip belichaamt de erfenis van Linssen Yachts en blijft de norm stellen voor wat mogelijk is in de wereld van luxe cruisen. Stap aan boord en ervaar zelf de magie van de Linssen 55 SL AC Variotop®. ◆





# TJEU VAN BRAGT BRENGT ST. JOZEFVLET 700 TERUG IN (BIJNA-)ORIGINELE STAAT

Tjeu van Bragt heeft nog nooit gevaren en werkte nooit eerder aan een boot. Toch kocht hij in september 2020 een St. Jozefvlet 700 uit 1971. Een Linssen uit de eerste reeks, in serie gemaakte jachten. Hij demonteerde de boot tot op het casco om de vlet terug te brengen in originele staat. "95% van de materialen heb ik opnieuw gebruikt. Dat zegt iets over de topkwaliteit van Linssen. En dat voor een boot die al vijftien jaar in een weiland stond."

Tjeu werkt naast zijn kantoorbaan voor UPS graag met zijn handen. Modelbouw én restauraties aan 'echte' voertuigen. Tjeu: "Ik maakte al ooit een auto. Het laatste project dat ik afrondde voor ik de vlet kocht, was een radiografisch bestuurbare duikboot. Mijn vrouw vroeg of ik niet eens een echte boot moest opknappen, want dat ontbrak nog op mijn lijstje. Ik vond dat een goed idee."

Een boot in de tuin was geen optie, dus ging Tjeu, die met zijn vrouw in Venlo woont, naar Scheepswerf Smits in Velden. Daar vroeg hij of hij, als hij een boot vond, die daar mocht opknappen. Tjeu: "Ik kreeg meer dan waar ik om vroeg. Want Smits senior had een boot liggen. Hij had de St. Jozefvlet 700 zelf gekocht met de bedoeling deze na zijn pensioen op te knappen. Maar door zijn gezondheid ging dat er nooit meer van komen. Voor mij betekende dat dubbel geluk, of eigenlijk driedubbel geluk. Ik kocht een boot, ik had een plek om aan de boot te werken, en ik kreeg ook nog eens supergoed advies van Smits senior."

## Vergroeid met weiland

De boot stond al zo lang in het weiland dat boot en weiland met elkaar vergroeid waren. Er moest een kraan aan te pas komen om de Linssen weg te halen. En toen kon de noeste arbeid beginnen. Tjeu: "Ik heb de boot compleet gestript. Echt alles eruit en eraf, op de motor na, die is enkel gereviseerd. Dat is een Noorse motor, eigenlijk voor vissersschepen, een Sabb 1 cilinder diesel G 10PK. Een betrouwbaar exemplaar dat nagenoeg nooit kapot gaat. Heel bijzonder om straks met een motor uit 1971 rond te varen. Het staal is doorgemeten en blijkt nog even dik als in het begin, dat heeft dus niks geleden."





### Houtwerk

Het hele winterseizoen 2020/2021 was Tjeu met het houtwerk bezig. "Alle planken en latjes, in totaal zo'n 300 houten onderdelen, heb ik glad en kaal geschuurd en daarna in 7 lagen lak gezet." Het schuren van de onderdelen gebeurde in de schuur, het lakken op zolder. "Op drie plankjes na, was alles nog in goede staat. Dat zegt veel over de kwaliteit." Houten pronkstuk is het originele Linssen stuurwiel dat Tjeu helemaal uit elkaar haalde, in de lak zette en weer in elkaar stak. "De stuurwielen van Linssen stonden destijds, en nu nog steeds, symbool voor het beste van het beste. Ze zijn van hardhout en heel stabiel."

De buitenkant van de boot kaal schuren, primeren en lakken deed Tjeu op de werf van Smits. De medewerkers van de werf namen het onderwaterschip voor hun rekening. Tjeu: "Dit liet ik graag aan professionals over. Ze moesten ook een paar kleine dingen lassen. Voor de zekerheid, de garantie dat de boot echt waterdicht zou zijn, wilde ik me hier niet aan wagen."

### Zonder deadline

Na het schuren en lakken, lag er nog een berg ander werk te wachten. Tjeu: "Ik heb nieuwe bedrading getrokken voor de elektra en de gasleiding vernieuwd, want daar wil je geen enkel risico mee nemen. De kussens, die nog prima in orde waren, liet ik opnieuw bekleden. En ik heb de toiletput vervangen." Een paar moderniseringën stond Tjeu zichzelf toe. "Ik heb een verwarming ingebouwd en gezorgd voor betere ventilatie. Het is tenslotte wel de bedoeling dat we ermee op vakantie gaan. De boot is bedoeld om te houden en om van te genieten."

In eerste instantie was het ook de bedoeling dat de boot voor zijn huwelijk (9 augustus) klaar zou zijn, maar dat bleek onder andere door de vele regen niet haalbaar. "Ik was een beetje aan het stressen tot mijn vrouw zei 'je ging klussen voor je ontspanning, dus zet de knop om.' Sindsdien doe ik weer rustig aan. Als je werkt zonder deadline, blijft het leuk. Ik vind het fantastisch om de boot in al zijn glorie te herstellen. Om zo veel mogelijk materiaal te behouden. Het gaat me namelijk niet om het vaarklaar maken, dat had veel sneller gekund, maar om het restaureren."

### Goed voor lijf en leden

Tjeu is ervan overtuigd dat het restaureren van de Linssen ook bijdroeg aan zijn lichamelijke en geestelijke gezondheid. "Het heeft me echt goed gedaan. Vooral tijdens de eerste lockdown. Ik moest direct thuis gaan werken en kon verder nergens heen. Als ik de boot niet had gehad, was ik een beetje weggekijnd achter mijn laptop en de tv. Het was ook heel leuk dat mijn broer me vaak kwam helpen. Hij is elektricien en we werken wel vaker samen aan projecten."

Tjeu heeft recent zijn vaarbewijs gehaald, ook al hoeft het voor zijn type jacht niet. De maiden voyage doet hij met Smits senior aan het stuurwiel. "Zonder hem was het me nooit gelukt. Ik mocht zijn gereedschap en zijn werkplek gebruiken, maar nog veel belangrijker was zijn advies. Dat was onbetaalbaar. Hij weet bijvoorbeeld echt alles over verf. Als ik iets deed en hij zag dat het slimmer, sneller, of beter kon, gaf hij allerlei tips. Hij vroeg ook niet te veel voor zijn St. Jozefvlet, hij gunde het me echt. En hij vindt het fantastisch om de boot straks te zien varen. Ik verheug me erop om tijdens de eerste tocht naast hem te staan."



## HISTORIE



24

Van de St. Jozef-vletten varen er nog vele rond op de Europese binnenwateren. Regelmatig zien we ze voorbij komen en in een aantal gevallen komen ze even op bezoek in onze haven wanneer ze in de buurt van Maasbracht zijn. Zo kwam een echtpaar uit Krommenie in juni van dit jaar met hun St. Jozef-vlet 750 OC even een kopje koffie drinken en vertelden we in 2021 (pagina 34 van Linssen Magazine 59) al uitgebreid van een echtpaar dat op dat moment al 40 jaar in hun St. Jozef-vlet 950 Salon voeren. Fantastisch om te horen en te zien dat onze jachten na zo veel jaren nog ze veel (vaar)plezier brengen.

### Scheefswerf en Houtindustrie St. Jozef

De St. Jozef-vletten zijn vanaf begin jaren 60 tot midden jaren 80 van de vorige eeuw in grote getalen en diverse uitvoeringen gebouwd in Maasbracht. Het begon bij de St. Jozef-vlet 500 met afmetingen van 5,00 x 2,00 m en een diepgang van slechts 0,35 m en liep in de loop van de jaren op tot de 1050 in 1983 met afmetingen van 10,60 x 3,70 m en een diepgang van 1,10 m. De eerste scheepjes waren voornamelijk met open kuip. Een compacte salon met keukentje en voorkajuitje met v-kooi en een toiletje. In eerste instantie waren de kleinere schepen voorzien van buitenboordmotor, maar al snel waren de jachten ook met (diesel) inbouwmotor mogelijk.







"Linssen New Classic Sturdy 28 Sedac (2012)

NIEUW

**st. Jozef**  
Maastricht

**PRESENTEERT**

'n nieuwe lijn motorvletten in meervoudig knikspant.

Ontwerp: J. Linssen jr.

4 ECHTE SCHEPEN

„ST. JOZEF“ VLET 1050

**St. „Jozef 825“**

Alm. 8,25 m lang, 2,75 m breed, diepgang 0,70 cm, romp geheel uit 4 mm staalstaal, oobouw 3 mm. Stahoogte 1,85 m. Vaste stuurhut met afneembare zeiljes van forlas. 3 slaapplekken in vooronder. Midscheeps 4 persoons zaphiek, onbouwbaar tot 2 pers. slaapplekken. Toilet 90x70 cm met onderwaterloze. R.v.a. aanrecht met voelpomp voor drinkwater. Tank van 100 l onder vloer. Keukenkast en grote hangkast. „rafa“ schuiframen en 2 patrijspooten.

Het gehele interieur in blank gelakt mahoniehout bekleemd en geheel geïsoleerd met glaswiel. Complete elektrische binnen- en buitenverlichting. 12 volt.

Voorroering met 40 pk Peugeot dieselmotor 4 cyl. met hybr. keerkoppeling met red. 2 : 1. Het geheel met 1 handel te bedienen. Lieve stuurwiel (St. boel) omded 50 cm, en zwaar belanroer. Sterge preikastel op voordek, handelingen op kajuit, achterroering en zwevtrag aan spiegel. Luik op voordek en vooronder. Gegalvaniseerd stalen anker in kluis en ankerlier met gegalvaniseerde haring.

Bij het stuurwiel een uitgebreid dashboard van waaruit alle bedienbaar is, zoals verlichting, signaalhoorn enz.

Voor het plaatsen van butafles is een afzonderlijke gevelteerde kast echter bij de spiegel ingebouwd.

**ZEER STOERE EN COMFORTABELE BOOT.**

**BIJ DE TEKENING:**

1. pook	6. W.C.
2. bed	7. aanrecht
3. bed	8. kast
4. hangkast	9. bank
5. draht	10. kast
	11. motor

**„St. Jozef 750“**

Alm. 7,50 m lang, 2,50 m breed, diepgang 55 cm. Geheel staalbouw 3 mm, doch vlak van 4 mm. Vaste stuurhut met dak tot helft van kuip. Stahoogte 1,80 m. In kajuit een met glaswiel geïsoleerd mahonie hecht hout plafond.

In vooronder (afalutbaar) 2 of 3 slaapplekken. Midscheeps zaphiek (onbouw bed) met flinke kastbanken. Gesloten W.C. met spoelpomp. R.v.a. aanrecht op kast, keukenkastje, kleine hangkast.

Driewestpomp bij aanrecht en tank onder vloer (100 l).

2 Rafa schuiframen en 1 ontluichingspaddesteel. In de kuip langs de zijanten grote kasten met schuifdeuren. Alle houtwerk in blank gevernist hout.

Het zichtbare staalwerk in lichte kleuren geschilderd.

Ingebouwde 40 pk Peugeot dieselmotor, 4 cyl. (als bij de „St. Jozef 825“) of 20 pk 4 cyl. „Wassermot“ benzinemotor, met volledige elektrische installatie. 12 volt.

De „St. Jozef 750“ kan ook worden ingericht voor buitenboordmotor en heeft dan minimaal 18 pk nodig.

**BIJ DE TEKENING:**

1. slaapplekken (2 of 3)	5. wandbeuge
2. dymte (onbouw bed)	6. motor
3. w.c.	7. achterbank met klappen
4. aanrecht	8. gasfles kast
	9. voelpomp voor drinkwater

Er waren meerdere uitvoeringen mogelijk. Zo was de St. Jozef-vlet 850 bijvoorbeeld leverbaar in 850 S, 850 S-AK, 850 G-AK, 850 GZ, 850 GZ-AK en zelfs als 850-MS met steunzeil. Met name de S-AK en GZ-AK waren opvallende modellen. Dit waren namelijk open kuip uitvoeringen, met een kleine achterkajuit in de kuip. Linssen Yachts heeft deze uitvoering in 2012 in 'the new Classic Sturdy 28 Sedac' als retro-uitvoering nog een keer laten terugkomen.

**Classic Sturdy-serie**

Eind jaren 80 kwam de St. Jozef-vlet 1030 en 1180 op de markt en dit was het begin van en de overgang naar een geheel nieuwe motorjachtserie: de Classic Sturdy-serie. ◆

# ONZE INSTAPPERS

De wereld van motorjachten kan zowel ervaren als beginnende vaarders betoveren met de belofte van avontuur en vrijheid op het water. Voor diegenen die hun eerste stappen willen zetten in deze opwindende wereld, zijn wellicht de compacte motorjachten van 30 en 35 voet uit de Grand Sturdy en Linssen SL serie. Deze 'instappers' bieden de perfecte balans tussen compactheid, eenvoudige besturing en voldoende ruimte aan boord voor langere reizen.



26

## **Grand Sturdy 30.0 / Linssen 30 SL: Compact en toch ruim**

De 30-voet jachten in Sedan (met open kuip) of AC (met achterkajuit) uitvoering, kunnen een uitstekende keuze zijn voor beginnende motorbootvaarders. Met een lengte van 9,70 meter bieden deze compacte motorjachten verrassend veel ruimte. De salon, voorzien van grote ramen, laat overvloedig daglicht binnen en creëert een open en lichte sfeer. De knusse zithoek kan worden omgevormd tot een extra slaapplek middels het Easy Sleep Convert System, waardoor de 30-voeters prima geschikt zijn voor gezinnen en langere reizen.

## **Grand Sturdy 35.0 / Linssen 35 SL: Elegantie en comfort**

Voor wie op zoek is naar nog meer ruimte en comfort, zijn de jachten in het 35-voet segment een uitstekende keuze. Met 10,70 meter lengte bieden deze jachten nog meer binnenruimte. Het ruime achterdek en de achterkajuit maken het ideaal voor langere reizen of vakanties met het gezin. De compacte keuken biedt alle gemakken van thuis. De comfortabele salon biedt een prachtig uitzicht op het water en is de perfecte plek om te ontspannen na een dag varen.

## **Vaareigenschappen en duurzaamheid**

Beide modellen in de compacte serie motorjachten van Linssen Yachts bieden uitstekende vaareigenschappen en is het manoeuvreren een fluitje van een cent, zelfs voor beginners. Het motorjacht wordt aangedreven door een efficiënte en betrouwbare motor, waardoor het brandstofverbruik laag blijft.





Linssen Yachts staat ook bekend om hun toewijding aan duurzaamheid. De materialen en productieprocessen zijn gericht op het minimaliseren van de ecologische impact. Dit betekent dat eigenaren van Linssen-motorjachten niet alleen kunnen genieten van het plezier van het varen, maar ook trots kunnen zijn op hun milieubewuste keuze.

Ze bieden de perfecte combinatie van compactheid, eenvoudige besturing, ruimte en comfort. Met Linssen Yachts kunt u met vertrouwen uw eerste stappen zetten op het water en beginnen aan vele avonturen op de mooiste waterwegen van Europa.

#### 75 Editions

Ook de compacte Linssen-modellen zijn verkrijgbaar in de speciale jubileumuitvoering Velvet Green voor de Grand Sturdy en Mahogany Red voor de SL serie.

Vraag nu naar de levertijden, specificaties en mogelijkheden. ◆

[www.linssenyachts.com/75](http://www.linssenyachts.com/75)





28

# DULCIBELLA OF HOE IK EIGENAAR VAN EEN MOTORJACHT WERD

Nadat ik als kind vaak met mijn grootouders, ooms en tantes meegezeild was, kocht ik als vader van vier kinderen op 40-jarige leeftijd eindelijk een zeilboot. Dit was een ietwat te kleine Neptun 22. Er volgden grotere zeilboten, en voor het gezin blijven de zeilvakanties met de kinderen op onze eigen boot voor altijd onvergetelijk. Het was heel lang mijn droom om na mijn pensionering in mijn eentje de Atlantische Oceaan over te steken. Bijna een kwart eeuw later, nu het pensioen daadwerkelijk voor de deur staat, zien de dingen er toch een beetje anders uit.

**Wyk auf Föhr** tijdens de extreem warme zomer van 2018: Voor de zoveelste keer vragen burens op de steiger naar de *Dulcibella*. De naam is ontleend aan het prachtige kleine houten jacht in de verfilming van de roman 'The Riddle of the Sands' van Robert Erskine Childers, en is bij velen bekend. We vonden

de naam gewoon passen bij ons motorjacht, een Linssen 350, waar we in oktober 2016 spontaan verliefd op werden in Papenburg. Deze naam roept nostalgische associaties op, vooral bij zeilers: twee Engelse vrienden bedwingen in een klein bootje niet alleen de stormachtige Noordzee met haar zand-

bank Memmertsand, maar volgen ook het mysterieuze doen en laten van de Duitsers vóór de Eerste Wereldoorlog. Verrassend genoeg hebben veel zeilers die ons aanspreken, eigenlijk wel eens over een boot als onze *Dulcibella* gedacht. Dat maakt me altijd een beetje trots en neemt incidenteel opkomende twijfels weg over de stap die ik in de zomer van 2016 zette met de woorden „Ik ga nu iets zeggen waar ik tot nog toe niet eens over na wou denken: *Wat vinden jullie ervan als we een motorboot zouden kopen?*” Hoe dit idee is ontstaan, lees je hierna.

### **Augustus 2016, Hörnum, Sylt:**

Het waaide al dagen met meer dan 30 knopen; we lagen in de haven met onze Nauticat 35 en wilden zo snel mogelijk naar Helgoland. Toen de voorspelling daalde naar 25 knopen, besloot ik dat we, dat wil zeggen mijn vrouw, mijn jongste zoon en ik, de touwen moesten losgooien. – Commentaar van mijn schoonmoeder: „Jij weer - de passagiersschepen van Adler-Schiffe varen vandaag in ieder geval niet ...” Het avontuur eindigde zonder ernstige verwondingen - afgezien van wat blauwe plekken die ik opliep door de golven toen ik naar het toilet ging - en we brachten een paar erg leuke dagen door op Helgoland, waar tijd was om te ontspannen, na te denken en wat te kletsen. Onze gesprekken liepen uit op het volgende: Ik had tijdens het voorjaar in Büsum verschillende kleine reparaties verricht aan de boot. Dat is normaal, maar deze keer miste ik de vlinders in mijn buik als voorpret op het seizoen. En dat lag niet alleen aan Büsum. Ik had gewoon geen zin meer om reparaties uit te voeren. En nog belangrijker: met de voor mannen ongebruikelijke sensitiviteit (het duurde immers maar 7 jaar om me dit te realiseren!) dacht ik te merken dat mijn vrouw het zeilen accepteerde als een noodzakelijk kwaad om zo lang mogelijk in een haven te kunnen verblijven; voor haar was de reis zeker geen doel op zich. Ook belangrijk, maar *nog* niet zwaarwegend: op latere leeftijd wordt het moeilijker om een zeilschip in alle situaties veilig alleen te besturen. Ik kon immers niet 100% vertrouwen op mijn vrouw als schipper (zie hierboven). Deze en soortgelijke gedachten schoten door mijn hoofd toen we op weg naar de stormvloedkering 'Eidersperrwerk' een kitsgetuigde Staverse Kotter passeerden, die ik ontzettend mooi vond. In de sluis vertelde de eigenaar kort over zijn boot, wat me nieuwsgierig maakte en me ertoe aanzette om er in de volgende haven online meer informatie over te zoeken. De scheepswerf bouwt



deze boten nu alleen nog maar als pure motorboten en op de een of andere manier leidde dit tot de 'verboden' gedachte die hierboven al werd genoemd, die in ieder geval een kleine glimlach op het gezicht van mijn vrouw toverde.

Nu is aarzelen over het algemeen niet mijn ding, behalve in situaties waarin ik mijn verstand inschakel, en dus kocht ik bij onze volgende stop een paar motorboottijdschriften om mijn nieuwsgierigheid te bevredigen; als rasechte zeiler suste ik mijn slechte geweten met het idee dat ik alleen informatie zocht ... Verder onderzoek leidde vervolgens naar advertenties met verkoopaanbiedingen voor motorboten, getuigenissen van trotse eigenaars van een motorjacht met 2 Caterpillar-motoren op YouTube en wat je verder nog zo bekijkt. Het onderzoek maakte immers snel duidelijk wat we wilden: het moest iets gezelligs en stevigs zijn, dus een schip uit Nederland lag voor de hand. Als rasechte zeiler had ik echter geen flauw idee welke merken motorjachten er zijn, en dus zocht ik de speld in een hooiberg om uiteindelijk bij een adres in Papenburg uit te komen. Ik stuurde een e-mail (nog even voor de duidelijkheid: ik wilde gewoon wat informatie!) met mijn telefoonnummer en werd prompt na het weekend gebeld door een verkoper van een dealer in Papenburg. Ik herinner me het gesprek nog zo goed omdat ik na een korte beschrijving van mijn situatie het gevoel had dat mijn gesprekspartner zonder veel uitleg wist



wat mijn beweegredenen en wat mijn bezwaren waren. Inmiddels ken ik deze aardige meneer wat beter en kan ik het fenomeen nu verklaren door te zeggen dat hij een fijne vent en een goede verkoper is, die veel ervaring heeft met mensen in mijn situatie. Dat weet hij ook en hij zal niet blozen als hij deze zinnen leest.

Eind augustus gingen we toen naar Papenburg. We waren erg zenuwachtig en de eerste boot die ons werd gepresenteerd, was een nieuwe Linssen Grand Sturdy 350. Een prachtige verschijning, helemaal in het wit (ik wilde eigenlijk een blauwe boot ...). Ze had klassieke lijnen en een echt 'scheeps' voorkomen. Het interieur is licht en vriendelijk en ik zie mijn vrouw nog zitten mijmeren op de trap naar beneden: „Dit is onze boot.“ Daar was en is eigenlijk niets aan toe te voegen. Na het bekijken van andere aanbiedingen was het duidelijk: dit wordt onze boot. Vervolgens werd er onderhandeld over de inruil van mijn Nauticat en hebben we een financiering geregeld.

In het voorjaar van 2017, op onze trouwdag, hebben we onze *Dulcibella* in Papenburg gedoopt en in eigendom gekregen. Wat volgde was een eerste tocht over rivieren en kanalen via de Oostzee naar de Schlei, een zijarm van de Oostzee, bij niet al te warm en soms regenachtig weer. Daarbij beseften we dat de grote overkapping, die hoog genoeg is om onder te staan, effectief beschutting biedt tegen weer en wind, maar geen toonbeeld van

sportieve elegantie is. Hierom hebben alle zeilers op het Noord-Oostzeekanaal ons tijdens Pasen 2017 zeker benijd, toen er steeds weer koude buien vielen. De boot bleek heel gemakkelijk te besturen; de enige uitdaging was de passage van de sluis van Otterndorf, waarvoor we de ramen moesten demonteren, die we eigenlijk in de jachthaven weer hadden willen monteren. Niemand weet waarom we dat toen niet deden, en dus werden we nat toen op de Elbe een regenbui viel met stevige rukwinden en golven dwars op het schip. Dit ging bijna ten kostte van het koffieapparaat. De daaropvolgende poging om de ramen te monteren in de sluis van Brunsbüttel (!) leek wel een filmscenario, omdat de sluisdeur sneller openging dan verwacht en we dus met deels gemonteerde ramen verder moesten. Beginnersfout zullen we maar zeggen.

In de zomer vertrokken we van de Schlei naar de Deense Zuidzee, naar Augustenborg om precies te zijn, waarbij ik meteen aan het begin van de reis mijn voet zodanig verstuurde op het regennatte dek, dat niet van teakhout was gemaakt, dat ik de weken daarna nauwelijks kon lopen. Maar wat maakte het uit, ik hoefde niet meer naar voren om de zeilen te bedienen, ik hoefde zelfs niet meer te helpen met het afmeren, want nu kon ik de boot aan de steiger leggen, waarna mijn vrouw via de vouw ladder naar de zijkant kon klimmen en op haar gemak de lijnen kon vastmaken. Wat een comfort, ook al is het niet bijzonder sportief, maar op mijn leeftijd hoef je jezelf niets meer te bewijzen ... Ook het varen was, zoals verwacht, gemakkelijk: het weerbericht controleren, maar nu - in tegenstelling tot vroeger - om er zeker van te zijn dat er juist niet *te veel* wind voorspeld wordt, afvaren, de verstuurde voet omhoog leggen en het bootje naar de volgende haven sturen.

**Conclusie** na 2 zomers zonder zeilboot: Als we nu onderweg zeilers tegenkomen, ontstaat er nog steeds een zeker verlangen! Maar je kunt niet alles hebben, en eerlijk is eerlijk, met onze zeilboot hebben we ook vaak gebruikgemaakt van de motor, vooral in getijdenwateren, waar je op tijd met het tij mee moet gaan. En als we met onze *Dulcibella* op de motor varen, hoor je alleen het zachte gebrom van beneden en de golfslag tegen de achtersteven. Al het andere zou ook ondraaglijk zijn voor ons ...

De beslissing was juist, en als het zeilershart soms bloedt, troost ik me met zeezeiler en auteur Rollo Gebhard, die op een gegeven moment, na een lange tijd als zeiler, overstapte op een Linssen-motorjacht





en daar evenveel plezier aan beleefde als aan zijn zeilboot. Wat zeilers en motorbootbestuurders gemeen hebben, is hun liefde voor de watersport, de natuur en het leven op het water. Dat is zo gebleven, maar mijn/onze behoeften zijn in de loop van de tijd veranderd. En wat hebben we al niet gewonnen: uitzichten op alle binnenwateren zonder alles in te hoeven klappen, en als dat al moet, hoeven we (lees: mijn vrouw) alleen de mast naar beneden te klappen. We ontdekken ontzettend veel nieuwe gebieden - maar de Atlantische oversteek blijft een droom. Na een paar kleine reparaties (de motorregeleenheid is vervangen door Volvo Penta, de niveaumeter van de vuilwatertank en het achterlicht zijn vervangen), blijkt de boot solide en echt zuinig te zijn (ca. 3 l/u) en biedt ze ons alle denkbare comfort en veel ruimte. In die korte tijd werd onze *Dulcibella* een thuis. De boot in de lente en herfst in en uit het water takelen is supereenvoudig. De mast klappen (dat doe ik dan toch zelf ...), de boot in de takelbanden positioneren en klaar is kees. En nog iets: een vriend zei ooit: „Een boot moet van staal zijn.“ Hij heeft gelijk. Wat wil men nog meer?◆

### In memoriam Hans Christian Behrendt

Er valt niets toe te voegen aan het verslag van mijn man - we hebben zeven heerlijke zomers gehad op onze Dulci, ons huis op het water, met alle denkbare comfort. We hebben geen spijt gehad van de beslissing om te veranderen. We hadden echter niet verwacht dat het plezier zo snel voorbij zou zijn, maar daar hadden we geen invloed op - alles heeft zijn tijd. En ik ben dankbaar voor wat was.

*Sabine Hansen-Behrendt*



# BOOTTOCHT OVER DE PEENESTROM, HET KLEINE HAFF EN DOOR NATUURPARK PEENETAL

met een Linssen Grand Sturdy 40.0 AC,  
Anna Sophie.

32



## Vrijdag 26 mei 2023

We bereiken Kröslin om 15.00 uur en worden zeer vriendelijk ontvangen door Andreas Baum. We krijgen een instructie van hem over de Anna Sophie, een Linssen Grand Sturdy 40.0 AC, ons motorjacht voor de komende 2 weken. Omdat we 11 uur met de auto onderweg waren geweest, vertrokken we niet meteen met de boot, maar trakteerden we onszelf op een goed diner in de jachthaven in restaurant Steghouse.

## Zaterdag 27 mei 2023

We hebben onze elektrische auto's nachts in de jachthaven opgeladen en



daarna voor de komende twee weken in hal 3 geparkeerd.

We hebben broodjes en wat proviand in het winkeltje om de hoek gekocht en na het ontbijt zijn we onze boottocht bij stralend zonnig weer en bij weinig wind en golven begonnen.

Tegenover Kröslin ligt Peenemünde. We maakten een korte 'havenronde' in de haven van Peenemünde en bekeken het technisch museum vanaf de waterkant.

Onze bestemming vandaag is Krummin. Eerst varen we 10 km oostwaarts over de Peenestrom. Dan kun je de brug van Wolgast al zien liggen. Omdat de brug op het hoogste punt een doorvaarthoogte heeft van 5,10 m en naar de oever toe lager wordt, moet de Anna Sophie op de vaargeul sterk naar bakboord sturen om niet vast te komen zitten.

Na nog eens 4 km over de Peenestrom en na het passeren van enkele visnetten draaien we de Krumminer Wiek op. Hierop varen we tot aan de natuurlijke haven van Krummin. Bij het naderen moet je de betonning correct volgen: we hebben buiten de betonning een boot gezien die vast was komen te zitten. De haven is ook geschikt voor de 'grote' Anna Sophie; er zijn enkele aanlegplaatsen voor boten met dergelijke afmetingen.

De natuurlijke haven van Krummin is prima uitgerust met sanitaire voorzieningen, elektriciteit en drinkwater aan de steiger. Op zaterdagavond is er een barbecue op het haventerras en je kunt broodjes voor de volgende ochtend bestellen bij de havenmeester.

Krummin is een klein dorp met nog 2 cafés, een kleine boerderijwinkel en een kerk die zeker een bezoekje waard is. Na een mooie avondwandeling brengen we de rest van de avond door aan boord.



### Zondag 28 mei 2023

Zoals beloofd lagen de broodjes vanaf 8.00 uur klaar bij de havenmeester.

Om 10.45 uur vertrekken we met de Anna Sophie bij nagenoeg windstil en zonnig weer.

Eerst varen we door de Krumminer Wiek terug naar de Peenestrom; de witte berg op het schiereiland Gnitz zien we aan bakboordzijde. We varen verder over de Peenestrom tot aan de kardinale markering Hohe Schar Süd en draaien het Achterwasser in tussen de kardinale markeringen Hohe Schar Süd en Warther Haken West.

Ter hoogte van de kardinale markering Trockenort besluiten we naar het oosten te varen en een klein rondje door het oostelijke Achterwasser te maken.

Voor de ingang tot de haven van Stagnieß keren we om en varen we dicht langs de oever, waarbij we goed op ondiep water en visnetten letten, in de richting van de haven van Zinnowitz. Deze bereiken we rond 15.00 uur. Grote boten van meer dan 12 m kunnen alleen aan de buitenkant van de pier aanleggen, dus het is raadzaam om telefonisch te informeren bij de havenmeester of de pier vrij is. Deze kan namelijk bezet zijn door passanten of

vaste ligplaatsen. De havenmeesteres is telefonisch bereikbaar van 17-19 uur. In de haven van Zinnowitz is er elektriciteit en drinkwater beschikbaar aan de steiger, zijn er goede sanitaire voorzieningen en is het liggeld acceptabel.

In het havenrestaurant Kombüse 3 wordt goed gezorgd voor de innerlijke mens.

De haven ligt buiten de toeristische drukte in het groen, maar als je de Oostzee, het strand en de drukte wilt ervaren, hoeft je slechts een half uur te lopen.

We wandelen naar de Oostzeekant van Zinnowitz, vinden een gezellig restaurant voor het avondeten en sluiten de avond af met een 'afzakkertje' in Kombüse 3.

### Maandag 29 mei 2023

Rond 11.15 uur steken we van wal in Zinnowitz.

De route leidt ons door het Achterwasser terug naar de Peenestrom. Ook vandaag moeten we met beleid navigeren en op kardinale tonnen en visnetten letten.

Bij Lissan bevinden we ons weer op de Peenestrom. We laten de Lieper Winkel links liggen, en vanaf Rankwitz versmalt de brede Peenestrom tot een

relatief smalle vaargeul, de Moderorter Rinne. Je moet de tonnenlijn volgen, want ook hier komt soms een schip buiten de betonning vast te zitten in het slib.

Voor en na de brug van Zecherin meandert de vaargeul en is de stroming opmerkelijk bij het naderen van de brugdoorgang (doorvaarthoogte 5,20 m).

We laten de monding van de Peene vandaag rechts liggen en varen naar Karnin naar de monumentale ruïne van de spoorweghefbrug.

Vóór het monument bevindt zich de ingang naar de jachthaven van Karnin. De haven ligt midden in het groen.

Helaas zijn de ligplaatsen maar max. 4 m breed, maar we hebben geluk en kunnen de Anna Sophie rond 15.00 uur afmeren aan de kop van de steiger, ligplaats 61. Meer mogelijkheden voor boten met een breedte van meer dan 4 m zijn er hier jammer genoeg niet. In de douanehaven van Karnin om de hoek zijn er nog een of twee aanlegsteigers aan de kademuur voor bredere boten.

De haven biedt elektriciteit en drinkwater aan de steiger en sanitaire voorzieningen. Ook hier zijn de liggelden redelijk. Betalen kan bij de havensnackbar in de douanehaven, op 200 m van de jachthaven van

Karnin. Afgezien van de havensnackbar en een lunchroom op 500 m van de douanehaven zijn er geen andere verzorgingsmogelijkheden; je ligt met je boot echt in de natuur.

### Dinsdag 30 mei 2023

Deze ochtend zijn er geen verse broodjes, maar we hebben nog brood van de boerderijwinkel in Krummin en genieten weer van een uitstekend ontbijt aan boord.

Om 10.45 uur vertrekken we uit Karnin en varen oostwaarts door het Kleine Haff naar Ueckermünde. Ook hier moet je bedachtzaam navigeren, want er liggen visnetten buiten de tonnenlijn.



We varen naar ton H2 op de tonnenlijn en draaien het roer van 84° naar 140°. Onze bestemmingshaven vandaag is Ueckermünde.

Tot windkracht 4 is het vrij gemakkelijk om over het Oderhaf te varen; bij een hardere wind is het schommelen van de boot wat onaangenaam bij het varen tegen de golven in of dwars op de golven

Ten westen van een vrij groot strand mondt de Uecker uit in het Kleine Haff. Rond 13.45 uur passeren we de tonnen om de Uecker op te gaan. Op aanraden varen we door naar de stadshaven, waar we een uitstekende ligplaats aan de westpier vinden. Er zijn sanitaire voorzieningen en elektriciteit en drinkwater zijn beschikbaar bij de pier.

Het liggeld voor 2 personen is inclusief toeristenbelasting en een bezoekerskaart. Op vertoon van deze kaart krijg je gratis toegang tot het Haffmuseum. De oostpier (Neues Bollwerk) is iets rustiger qua verkeer dan de westpier (Altes Bollwerk), maar de weg naar de sanitaire voorzieningen is langer. Je kunt ook niet alles hebben.

's Middags maken we een stadswandeling door Ueckermünde.

De oude binnenstad is prachtig gerenoveerd. Vooral de barokke Sint-Mariakerk is de moeite waard. Deze is elke dag te bezichtigen.

Er zijn ook goede restaurants en we eten vandaag in het Brauhaus Stadtkrug. Dat was een goede keuze.

### Woensdag 31 mei 2023

Na het ontbijt brengen we een kort bezoek aan het Haffmuseum en krijgen we historische achtergrondinformatie over Ueckermünde, van de bronstijd tot de moderne tijd.

Om 11.30 uur steken we van wal en varen over het bijna spiegelgladde Kleine Haff richting Kamminke. Er staat slechts een lichte wind uit het westen, die zo minimaal is dat zelfs de muggen op het haf actief worden.

De haven van Kamminke is klein en niet erg diep. We varen binnen de betonning naar de haven en houden dan de vaarroute van het passagiersschip aan. Helaas zijn er hier geen aanlegmogelijkheden voor de Anna Sophie, dus keren we om in de haven en varen verder over het Kleine Haff, nu in westelijke richting naar Usedom, onze bestemmingshaven voor vandaag.

De wind is in kracht toegenomen, maar we varen bij windkracht 3 zonder problemen tegen de golven in. Deze keer vergezellen lange visnetten ons in het gebied van de Borken Haken, dus we moeten weer de tonnenlijn volgen. We buigen af bij de kruising PN114/U1 in de richting van de stad Usedom, en de golven slaan nu dwars tegen het schip. Het is een beetje onprettig, maar nog steeds wel te doen. Vanaf hier tot aan de haven moet je weer precies binnen de betonning varen, omdat het water aan bakboord- en stuurboordzijde vrij ondiep is.

De haven van Usedom werd in 2019 voltooid en wordt tot nu toe niet druk bezocht. Er is elektriciteit en drinkwater bij de aanlegsteiger en de sanitaire voorzieningen kunnen worden gebruikt met een persoonlijke code. De havenmeester is gedurende het seizoen van 6.30 tot 11.30 uur en van 15.30 tot 18.30 uur aanwezig.

Bij de haven is een snackbar met terras en ca. 500 m verderop in het centrum vind je een bakker, bank en brasserie.

De bezienswaardigheden in Usedom zijn de kerk en het kerkplein.

### Donderdag 1 juni 2023

Vandaag beginnen we onze boottocht op de Peene. We willen de opening van de basculebrug in Anklam om 14.10 uur niet missen en vertrekken rond 10.30 uur. Van de stad Usedom naar de basculebrug is het ca. 25 km. Op het Oderhaf hebben we vandaag een tegenwind met kracht 4.

Als we de Peene (waarvan het eerste deel Richtgraben heet) opvaren, worden we vergezeld door zeearenden, reigers, meeuwen en aalscholvers. Het vogelleven is best indrukwekkend en we 'tuffen' langzaam stroomopwaarts. Om 13.30 uur komen we voor de basculebrug Anklam bij km89 aan. Helaas zijn er geen mogelijkheden om de boot voor de brug af te meren, dus moeten we 40 minuten ronddobberen. De volgende keer zullen we de aankomsttijd wat strakker plannen, want dobberen in de wind is geen pretje.

De brug gaat stipt om 14.10 uur open en nadat het tegemoetkomende verkeer eerst dubbel groen had, springt het stoplicht om en mogen we verder.

We varen door het prachtige natuurlandschap van de Peene naar km79; daar ligt de Peene-haven Stolpe, onze bestemming voor vandaag.

De haven is klein maar fijn. Net als het dorp Stolpe.





36

We hebben ons telefonisch gemeld bij de havenmeester en hij helpt ons, zoals beloofd, om achter af te meren. Dit is handig omdat hier alleen de achterste lijnen kunnen worden gebruikt bij het afmeren. Hierdoor ligt de Anna Sophie stevig tegen de steigerfenders. Een uitstekende ligplaats.

Het dorp Stolpe heeft een lange geschiedenis en is de moeite van het bekijken waard. In de twaalfde eeuw werd hier het eerste klooster in Pommeren gesticht; een ruïne getuigt nog steeds van die tijd. Tegenwoordig vind je de monniken in de vorm van grappige sculpturen langs de kant van de weg. Aan de haven is een goed restaurant, de Stolper Fährkrug, en op 200 m afstand ligt zelfs een sterrenrestaurant, de Gutshof. Bij de havenmeester kun je terecht voor eenvoudige maaltijden en broodjes voor het ontbijt.

Deze prachtige ligplaats in de natuur is een must voor elke Peene-tocht.

### Vrijdag 2 juni 2023

We verlaten Stolpe op ons gemak om 11.15 uur. Vandaag gaat de reis verder stroomopwaarts over de Peene. De eerste 6 kilometer worden we vergezeld door 3 zeearenden. Soms zijn ze zichtbaar aan bakboord, soms aan stuurboord. We glijden met de Anna Sophie door ongerepte natuur.

Bij Peene-kilometer 62 bereiken we de plaats Jarmen.

In Jarmen staat een snackbar bij de kademuur, maar is er verder geen infrastructuur bij de steiger.

We vervolgen onze reis en genieten van de tocht op de Peene. We varen langzaam, het enige geluid dat we horen is het kabbelen van het water bij de achterstevan van de Anna Sophie. Zelfs aan het stuurwiel zijn de geluiden uit het riet en de bossen waarneembaar. Het geluid van de koekoek, samen met andere vogelgeluiden, is steeds weer te horen.

We komen af en toe kanovaarders tegen, en ook de klassieke rechthoekige woonboten zijn onderweg. Direct voor de basculebrug bereiken we tegen 16.00 uur de haven van Loitz (spreek uit als Löötz).

In het havenbassin kunnen boten tot max. 12 m lang afmeren; voor grotere boten is de kademuur aan de buitenkant beschikbaar.

We meren af aan de kade en kunnen hier gebruikmaken van de stroomaansluiting. De kleine sanitaire voorziening ligt direct naast het restaurant Korl Loitz, gevestigd in het voormalige treinstation. Hier worden traditionele Duitse gerechten geserveerd.

De havenmeester runt een snackbar. Een Edeka-supermarkt ligt op loopafstand van de haven.

Ook Loitz kent een lange geschiedenis en sommige huizen en binnenplaatsen in het dorp zijn prachtig gerestaureerd. Op sommige huizen is een plaquette aangebracht. Daarop staat een passend gedicht in de taal van de streek. Op andere huizen zijn prachtige muurschilderingen te zien. Een wandeling door het dorp is de moeite waard.

We eten lekker aan de haven in restaurant Korl Loitz (maandag gesloten).

Een prachtige dag loopt ten einde.

### Zaterdag 3 juni 2023

De snackbar in de haven verkoopt verse visbroodjes vanaf 8.30 uur, en omdat we nog geen 50 meter verderop liggen, halen we visbroodjes voor het ontbijt.

De basculebrug in Loitz gaat 's ochtends open om 7.20 uur, wat te vroeg is voor ons, of om 11.00 uur, wat precies goed is voor ons. Na een ontspannen ontbijt vertrekken we 5 minuten voordat de brug opengaat.

Het is bijna windstil vandaag, de zon schijnt aan de hemel en we glijden langzaam stroomopwaarts op de Peene. Tussen Loitz en Demmin



verschijnen af en toe huizen aan de oevers van de Peene, verder zijn we alleen met de natuur.

We passen de snelheid van de Anna Sophie aan, zodat we 5 minuten voor de openingstijd van de basculebrug in Demmin aankomen en niet hoeven te dobberen.

Na Demmin is het wat drukker op het water. We passeren de brug samen met drie andere boten en er zijn ook wat tegenliggers.

Na een paar kilometer hebben alle drie de boten ons ingehaald en varen we rustig verder met 8 km/u. Al snel zijn we weer alleen en genieten we verder van de zomerse tocht door de natuur.

Een paar kleine speedboten halen ons in en al snel weten we waar ze zo snel naartoe willen. Bij km15, net voor het meer met de naam Kummerower See, ligt het restaurant Aalbude. Een populaire ontmoetingsplaats voor alle verkeersdeelnemers. Het is navenant druk in het weekend en we kunnen geen ligplaats meer vinden.

We varen de Kummerower See op en verlaten deze ongeveer halverwege weer om de Neukalener Peene op te gaan. We hebben de havenmeester gebeld en hij kan een ligplaats voor ons vrijhouden in de jachthaven van Neukalen.

Tegen 16.00 uur meren we af in de kleine haven. Ook hier is er op de steiger een elektriciteitsaansluiting. Verder zijn

er kleine sanitaire voorzieningen, een grotere snackbar en een restaurant.

Het dorp Neukalen heeft niet veel te bieden, maar het is wel een erg mooie plek om met je boot te liggen. Er is een Netto-supermarkt op loopafstand, voor het geval je zonder proviand komt te zitten.

#### Zondag 4 juni 2023

Tegen 11.00 uur vertrekken we. We varen over de Kummerower See naar de Westpeene, omdat we Peene-kilometer 0 bij Malchin willen bereiken. Na een blik op de waterkaart zien we van dit plan af, want er is slechts een gemiddelde waterdiepte van 1,10 m tussen Peene-kilometer 0 en km2. De Anna Sophie heeft echter een diepgang van 1,20 m, dus bij de jachthaven Segelverein Malchin bij Peene-kilometer 4 is het voor ons afgelopen en keren we om.

Vanaf nu gaat de route stroomafwaarts, eerst over de 13 km lange Kummerower See.

We passeren het weer erg drukke restaurant Aalbude en varen langzaam richting Demmin. De brug in Demmin gaat pas weer om 17.10 uur open, dus er is genoeg tijd om de 15 kilometer af te leggen.

Vandaag is het zomers warm en er staat nauwelijks wind. Dat vinden de arenden maar niks en we zien daarom ook nauwelijks roofvogels in de lucht.

De zwaluwen zijn echter altijd actief en vliegen behendig rond.

Tegen 15.30 uur zijn we in Demmin en hebben we geluk. Vlak voor de brug is er een vrije plaats aan een steiger. Het gebruik van de steiger is op eigen risico. We meren heel voorzichtig af en hebben pauze tot 17.10 uur.

Op deze dag is het kermis in Demmin, dé gelegenheid om crêpes te kopen voor bij de koffie.

Omdat we na 18.00 uur in Loitz zullen aankomen, melden we ons telefonisch aan bij de havenmeester, die zo vriendelijk is om de sleutel van het sanitairgebouw in het restaurant achter te laten. Voor de zekerheid hebben we daar al een tafel gereserveerd voor het avondeten.

Het liggeld mogen we dan de volgende ochtend betalen, wat erg vriendelijk is.

Stipt om 17.10 uur gaat de brug in Demmin open en zijn de boten die stroomafwaarts varen, als eerste aan de beurt. We hebben nu tot 18.40 uur tijd om de 13 kilometer naar de brug in Loitz af te leggen. We varen in een 'konvooi' van 4 boten, die waarschijnlijk allemaal door de brug willen. Eén boot bepaalt het tempo, de andere volgen. Toch wordt berekend of de snelheid van de eerste boot voldoende is. Af en toe wordt de snelheid een beetje bijgesteld.

Het is heerlijk om in de vroege avondzon op de Peene te varen, omdat de kleuren dan veel intenser zijn. We zien echter nog steeds geen roofvogels; voor hen is het waarschijnlijk ook zondag.

We komen precies op tijd aan in Loitz. De eerste boot van ons konvooi neemt voor de brug de afslag naar het botenhuis. Het is goed dat we niet alleen op hem hebben vertrouwd, maar ook onze eigen berekeningen hebben gemaakt. Dat had mis kunnen gaan.

De lange, mooie dag op de Peene wordt afgesloten met een goed diner in een leuke visserssfeer in het restaurant Korl Loitz.



### Maandag 5 juni 2023

Visbroodjes van de havenmeester als ontbijt is een absolute aanrader.

We verlaten Loitz rond 11.00 uur. Het is een zeer warme zomerdag, er staat geen wind en de zon brandt ongenadig. Eigenlijk een stranddag.

De eerste 20 kilometer gebeurt er niets op de Peene, noch in de natuur, noch qua bootverkeer op het water. Deze keer vliegen er libellen rond de Anna Sophie, zelfs heel grote. Om wat tocht te krijgen, hebben we alle doorgangen van het dekzeil geopend. Soms verdwalen de libellen in het achterdek en varen ze een stukje mee tot ze de uitgang weer vinden.

Bij km62 waren weer een paar aren- den onderweg. Soms kwamen ze zelfs vrij dicht bij de boot en kon je de kleu- ren van hun veren goed zien.

Bij km79 zijn we in de Peene-haven Stolpe. We meren weer achter af en blijven deze keer de enige boot aan de steigers.

De Peene nodigt uit tot zwemmen; er is een klein zwemgedeelte op het terrein. Stenen en riet zijn hier verwij- derd, waardoor je gemakkelijk in het water kunt komen. Het is heerlijk om in de Peene te zwemmen en je merkt nu dat de Peene stroomopwaarts (westwaarts) stroomt. Dit fenomeen is te danken aan de geringe hellings- graad van de Peene: slechts 24 cm op ca. 100 kilometer. Als de Oostzee of het haf dan druk uitoefent, bijv. bij een noorden- of oostenwind, kan de stro-

mingsrichting soms ook veranderen. Zwemmers en kanovaarders merken dit, maar voor motorboten maakt het geen echt verschil.

We genieten van de avond in de natuur met een goede maaltijd in de Stolper Fährkrug (gesloten op dinsdag).

### Dinsdag 6 juni 2023

We zijn van plan om de brug in Anklam pas te passeren bij de opening om 14.10 uur. Dit biedt ons de gelegen- heid een bezoek te brengen aan het Naturkundemuseum. Het gebouw ligt op minder dan 300 m van de haven, en natuurlijk staat er ook hier een grap- pige sculptuur van een monnik voor. De toegang is gratis.

In het museum wordt de vorming van de Peene-vallei in de laatste ijstijd en de verdere ontwikkeling tot en met het huidige natuurpark Peenetal op indrukwekkende wijze gepresenteerd. Er is informatie over flora en fauna. De tentoonstelling is met veel toewijding samengesteld door de natuurhistori- sche vereniging; een bezoek dat zeker de moeite waard is.

We vertrekken om 12.30 uur uit Stolpe. Het is weer zonnig, maar er staat een beetje wind, waardoor het niet meer zo warm is. Dat merken we ook aan het grote aantal vliegbewegingen, en zo kunnen we op onze laatste dag op de Peene opnieuw de zeearenden, reigers, aalscholvers, meeuwen en zelfs een ooievaarspaar bewonderen.



We hebben onze snelheid weer aangepast, zodat we zonder te dobberen bij de basculebrug in Anklam aankomen. We zijn nog maar net in de buurt van de brug als de openingsprocedure al begint. Dat is pas service, want we waren om 14.05 uur in zicht.

Na Anklam gaat de Peene over in de rivierdelta en wordt het landschap steeds weidser. Als een soort afscheidsgroet vergezelt een zeearend ons tot we de Peene verlaten en de Peenestrom opgaan. Ik beeldde me in dat hij naar ons zwaaide.

We passeren de brug van Zecherin en varen de Peenestrom stroomafwaarts binnen de betoning van de vaargeul Moderort. De wind is toegenomen tot kracht 3; het is tenslotte alweer middag.

Tegen 17.00 uur bereiken we Rankwitz, een kleine haven aan de rechterkant van de Peenestrom.

Verskillende grote boten kunnen hier afmeren. Er is een uitstekend visrestaurant en er wordt gerookte vis verkocht. Een gloednieuwe sanitaire voorziening bevindt zich in het nieuwe complex met vakantieappartementen 'Zum Leuchtturm'. Bovendien zijn de ligkosten met € 2,- per meter bootlengte (alles inclusief) bescheiden.

Na het diner in het visrestaurant zien we vanaf het achterdek van de Anna Sophie de zon in de Peenestrom zakken - een tafereel dat zo uit een prentenboek zou kunnen komen. Bijna kitscherig.

### Woensdag 7 juni 2023

Het is weer een prachtige zomerdag. Vandaag hoeven we maar een klein stukje naar Zinnowitz, dus we doen het rustig aan en kopen eerst visbroodjes voor het ontbijt.

Omdat de rondvaartboot om 11.45 uur tegenover onze ligplaats wil afmeren, verlaten we de haven van Rankwitz voor die tijd.

We varen rond de Lieper Winkel het Achterwasser in, waarbij we opnieuw goed letten op kardinale markeringen en visnetten. De Anna Sophie glijdt door het water met 1100 toeren per minuut; we horen geen motorgeluid maar alleen het klotsen van het water. Pure onthaasting.

In Zinnowitz liggen we weer aan de buitenkant van de pier, deze keer helemaal alleen.

Het weer nodigt uit om naar de kust te lopen en een duik te nemen in de Oostzee. Zo gezegd, zo gedaan. Na een wandeling van 20 minuten is het strand in zicht en kan de strandwandeling beginnen. Dan nog een sprong in het water, heerlijk.

's Avonds hebben we in de haven bij restaurant Kombüse 3 gegeten. Maar we lieten de kans niet voorbijgaan om nogmaals naar de kust bij Zinnowitz te lopen en daar bij zonsondergang van een softijs te genieten. Zo'n dag kun je alleen hebben op Usedom.

### Donderdag 8 juni 2023

Onze laatste vaardag. We vertrekken tegen 10.30 uur. Nu, op de laatste 40 km van onze reis, gaan we niet nog eens ons vaartempo opvoeren. Andreas Baum had ons gezegd dat we uiterlijk om 16.00 uur in de jachthaven van Kröslin moesten zijn, zodat er nog genoeg tijd zou zijn voor het takelen en we de volgende dag op ons gemak zouden kunnen vertrekken.

We varen met 1500 toeren per minuut door het Achterwasser, laten de kardinale boei Hohe Schar Süd aan stuurboordzijde liggen en draaien dan de Peenestrom op. Het is weer bijna windstil en op het achterdek is het erg warm. Er staat alleen een briesje als we koers kunnen zetten van noordwest naar noordoost.

De basculebrug Wolgast kunnen we goed passeren. Volgens Wolgast Traffic

Information om 11.15 uur is het peil bij 503 stijgend, de MW (gemiddelde waarde van de waterstanden over een bepaalde periode) staat op 513. Dit betekent een doorvaarthoogte van 5,30 meter om 11.15 uur. We schatten de hoogte van de Anna Sophie inclusief antenne op 4,80 m. Het peil zal vast niet zo veel stijgen dat het krap wordt voor ons.

We zijn om 12.55 uur bij de brug, die open is. Voor onze vaarrichting is de doorgang alweer verboden: dubbel rood wordt weergegeven.

We sturen de Anna Sophie in de toegestane doorgang van de vaste brug naar stuurboord om onder het hoogste punt van de brug door te kunnen. Er was naar schatting nog 20 cm ruimte over, alles ging goed.

Nu varen we stroomafwaarts op de Peenestrom richting Kröslin tussen een groep zeilboten die voor de brug moest wachten totdat die opening.

Om 14.00 uur zijn we bij de ingang van de jachthaven van Kröslin. Andreas Baum heeft contact opgenomen en wacht op ons bij het tankstation.

In deze 2 weken hebben we met 58 bedrijfsuren 177,7 liter diesel verbruikt, d.w.z. 3 liter per bedrijfsuur!

De Anna Sophie wordt vervolgens door de havenmeester in de kraan gevaren, omhooggehesen, gecontroleerd, goedgekeurd, weer neergelaten en dan 'geparkeerd'.

Onze boottocht door het natuurpark Peenetal en over het Kleine Haff en de Peenestrom is nu helaas ten einde. Het waren 14 dagen met de Linssen 40.0 AC Anna Sophie in prachtige natuur en zonder een druppel regen.

Wij komen terug.

Elke en Hermann Siewert ◆



40

# JONKERS/ LINSSEN LONDON TOUR 2023

1-21 JULI

Al een aantal jaar staat op ons 'lijstje' om eens met de Jonkers tour mee te gaan naar Engeland. Toen Alexander vertelde dat het plan voor 2023 London was, zei ik spontaan "dan gaan we mee!".

En zo geschiedde. Onderstaand leest u de avonturen van St. Omer. en crew van een fantastisch georganiseerde tocht en een onvergetelijk avontuur met gelijkgestemde, lieve mensen die we stuk voor stuk beter hebben leren kennen.





### **Nieuwpoort, 30 juni 2023 tot en met 5 juli 2023.**

De junior crew moest in de ochtend nog naar school en na de middag worden we naar Nieuwpoort gebracht. De vakantie kan beginnen! 3 tour deelnemers (Gigi, Seal en St. Omer.) zijn nu al in Nieuwpoort. De andere 12 komen morgen gezamenlijk.

Na contact met onze tourcommandor, besluiten we om het eerste palaver digitaal te organiseren, via Teams. Seal & Gigi komen naar St. Omer. en we bellen de rest van de vloot in, die nog in Brugge liggen. Ze besluiten om buitenom naar Nieuwpoort te komen. Na 1,5 uur stampen op een onstuwig zeetje, stuiteren ze één voor één binnen in Nieuwpoort. Om 20.30u is het eerste 'echte' palaver van deze tocht om te besluiten of we morgen de oversteek maken naar Ramsgate. We besluiten gezamenlijk om dit toch niet te doen. We wachten op het volgende 'wind window' en dat is waarschijnlijk pas donderdag. Het is niet anders. Maandag om 11u vergaderen het weer- en navigatie team.

2 juli, lekker ontbijten en dan, aangezien we toch nergens naartoe gaan,

alles klaarmaken voor de F1 race in Spielberg. Speciaal een tv meegenomen en Apple TV zodat we gezellig buiten kunnen kijken. Nog even een wandeling naar Nieuwpoort met de kids en na een lekker ijsje weer snel terug voor de start. Gelukkig werkt het bijna vlekkeloos en zien we Max wederom winnen. Heel gezellig zo! Om 18u worden we verwacht bij de borrel op het terras aangeboden door Jonkers Yachts. Heel leuk met zijn allen! Aansluitend gaan we eten in het inmiddels bekende restaurant 'Galjoen'. Met een volle buik keren we terug naar de eigen steiger. Morgen om 11u vergaderen het weerteam op de Gigi en het navigatie team op de Grand Bleu. Dan maken we weer een plan de campagne.

Dag 3 in Nieuwpoort, om 11u palaver, verdeeld over 2 groepen. Groep 1 - verantwoordelijk voor het weer - onder leiding van Norbert Clarijs had een palaver aan boord van de Gigi. Groep 2 - verantwoordelijk voor de navigatie - onder leiding van Björn Bajan had een palaver aan boord van de Grand Bleu. De conclusie van beide teams werd na afloop gezamenlijk gemaakt.

Als de voorspelling zo blijft, vertrekken we donderdag om 6u richting Queenborough.

Na de lunch vertrekken we met een 'klein' groepje naar Oostende. We gaan met Sasja en Alexander even naar het Q beachhouse. Even op de foto met Sean d'Hondt en Vincent Fierens en een cocktail proeven natuurlijk! We

treffen de rest van de groep weer bij 'Bavet' en nemen om 18.30u de tram terug en eten nog restaurant du Port in Nieuwpoort. Leuke dag!

Dag 4 in Nieuwpoort, even wat cultuur opgesnoven. Het Koning Albert I monument en bezoekerscentrum is heel interessant voor de 'liefhebber' van

geschiedenis en de beide Wereld oorlogen. Mathijs was dus ook erg geïnteresseerd. Aansluitend met Rob & Tonneke en Jan naar Nieuwpoort Bad gelopen, ca 5 km. van de haven. Daar hebben we 7 persoons skelter gehuurd en over de boulevard gefietst. Na afloop hadden we uiteraard een drankje verdiend. Terug aan de haven doen we 'een' drankje bij de Côte, om vervolgens ipv diepvries frieten en snacks toch maar warme pizza te eten. Gezellig! De schepen aan de kopsteigers moeten even de lijnen checken en evt extra vast zetten want vannacht wordt het onstuimig. Windstoten tot 100 km/uur verwacht, dus opletten geblazen!

Bij de ochtend koffie op dag 5 even de weersmodellen checken. Ziet er nog steeds positief uit voor donderdag. Na het ontbijt wandelen we richting de kusttram, op weg naar Middelkerke. Daar is het Zandsculpturenfestival, thema Disney. Dat moet leuk zijn. En dat was het ook. Terug met de tram en op naar de Côte voor het palaver om 17u. We beslissen gezamenlijk dat het 'wind window' goed is en we gaan morgen het ruime sop kiezen! Om 5.45u moet de eerste groep zich melden. We slaan Ramsgate over en gaan rechtstreeks naar Queenborough, 81 mijl varen. Zal dus een lange dag worden, zo'n 12-14 uur varen. Lekker slapen dus en hopen dat het wiebelen meevalt. We berichten morgen weer! Nog een laatste diner in 't Galjoen, alles zeevast zetten en hop! Naar bed!

### De oversteek naar Queenborough

6 juli. Om 5.30u gingen de trossen los van de St. Omer. want om 5.45u vertrekt groep 1 uit Nieuwpoort naar de UK. Groep 2 vertrekt een uurtje later. Het is - zoals beloofd - nog hobbelig, maar het is goed te doen. Mathijs en Sophie worden om 6u wakker, en na een uurtje buiten, gaan ze toch nog even slapen. Ondertussen trotseren wij de golven en antwoorden braaf op



42





de oproep van de Côte elke 2 uur om te checken of alles goed gaat aan boord bij iedereen. Rond 12u zien we alweer land (ook al is het nog ver weg). We gaat de hoek om bij Margate en komen in the Thames Estuary. Uiteindelijk lopen we rond 17u de invaart van Queenborough binnen en moeten van de havenmeester naast de Côte en de Seal gaan liggen. Gezellig! Tonneke kookt voor de hele crew macaroni en we maken er een gezellige avond van. Morgen naar London!! Yeah!

### London, baby!

7 juli, 30 graden. Vandaag naar London....! Dat is toch wel het hoogtepunt van deze Tour. We vertrekken om 9.45u UK time uit Queenborough met een strak blauwe hemel en een heerlijk zonnetje. Iedereen heeft er zin in. Alexander zorgt weer voor een perfecte doorstroom en om 15.30u liggen de eerste 6 schepen in de sluis van St Katherine's Dock. Wat gaaf zeg, met je eigen boot in hartje Londen liggen!! Zometeen nog een borrel bij Dickens Inn (het schijnt dat ze daar lekkere pizza's hebben... zo vertelde Tonneke ons gisteravond) aangeboden door Kuiper verzekeringen. We praten met zijn allen na over de overtocht en genieten van het feit dat we – op eigen kiel – in London zijn.

### London, Sophie's 9e verjaardag

8 juli. En dan wordt je 9 jaar in Londen, te midden van 40 andere personen

met een Linssen. Da's best bijzonder...! Op de vraag van enkele lieve mensen 'wanneer ze mochten komen zingen' hebben we een koffiemomentje aan boord georganiseerd om 11u vanmorgen. Dus om 9u op pad voor 'gebak' (dat werden dus muffins). Sophie liep om 9.30u de salon in en werd verrast door de slingers. Na een speciaal ontbijtje door Mathijs gemaakt was ze klaar voor de gasten, die ze niet allemaal even goed kende. Maar wat werd ze verwend met leuke cadeautjes en ook nog een muzikale 'happy birthday' ! Echt super. Na de middag vertrekken we naar het centrum met de metro. Het plan van Sophie: shoppen! Dus we stonden in de rij (ja echt..) bij: 1. De LEGO store 2. De M&M store 3. Een hip café in Soho 4. Hamleys (voor build-a-bear) Topdag als je 9 wordt! Uiteindelijk keren we met tassen vol terug in St. Katherine's Dock om 21u! Nu nog proberen een restaurant te vinden.... En liefst een Italiaan. Gelukkig is Zizzi aan de haven nog open en eten we heerlijk! Allemaal genoten. Moe en voldaan terug aan boord en slapen maar! Morgen met de hele groep naar de London Eye en samen eten.

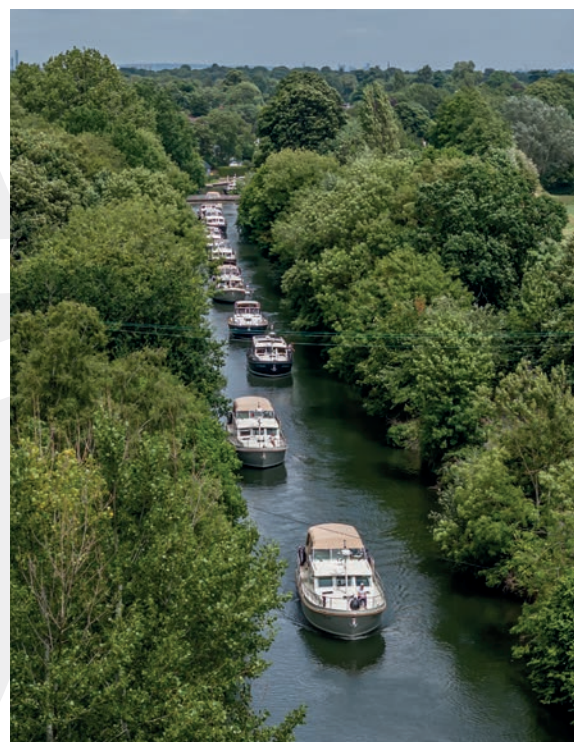
### London, groepsuitstap

9 juli. Vanmorgen in de Tesco, om de hoek bij St Katherine's Dock broodjes etc gehaald voor het ontbijt. Om 13u verzamelen voor vertrek naar the London Eye met (bijna) de hele groep. We draaien een ronde in the eye in 2

groepen / cabines. Aansluitend lopen wij richting Big Ben / Westminster Abbey en na een drankje besluiten we om met de fiets - riksja naar 'Huis' te gaan. Terug aan boord even opfrissen en dan door naar het Captains dinner in 'Le Pont de la Tour', prachtig gelegen aan de Tower Bridge.

### London

10 juli. Vandaag op naar de 'hop-on-hop-off-bus', een mooie rit door Londen. Bij Buckingham Palace even uitgestapt en gekeken naar de guards. Ook een echt leuk Engels theewinkeltje binnengelopen en thee gekocht. Het laatste stuk met de metro, want Sophie had een 'date' met Alice en Anke op de Miss Pea om de nagels te lakken. Om 18u palaver, en daar werden de plannen voor dinsdag en woensdag ontvouwen. Morgen naar Shepperton, waar Colin, Donna en crew ons verwelkomen en we een bbq aangeboden krijgen. Hartstikke leuk! Vanavond nog lekker gegeten bij 'onze' Italiaan 'Zizzi' in St. Katherine's Dock. Nu snel slapen, want groep 1 moet om 6.15u startklaar liggen.





### Shepperton Marina (Shepperton Marina, Shepperton Marina...)

11 juli. Wát een bijzondere dag alweer! Met je eigen boot onder de Tower Bridge doorvaren, langs de Big Ben en the Parliament, langs de London Eye is echt een belevenis! Daarna de Thames verder op richting Shepperton Marina. En wat een ontvangst daar...! Achter de Sunbury lock wachtte de 35 SL sedan ons op en in konvooi werden we op professionele wijze door Sarah de haven binnengeleid. Colin Watts, Donna en hun crew wachten ons op en organiseren een welkomstdrankje en een BBQ. De avond is nog jong en nadat ik de JBL box (met microfoon...) van boord haal, kunnen we ook nog genieten van het zang- en danstalent van enkelen van ons. We horen van Colin dat we ook het liggeld niet hoeven te betalen! Bedankt Boat Showrooms of London voor deze royal treatment!! Het was super om bij julie te gast te zijn! Morgen vertrekken we naar Windsor!

### Windsor, at the castle!

12 juli. Het blijft moeilijk de belevissen te overtreffen en toch lukt het elke keer weer. Het vertrek vanmorgen uit Shepperton Marina was al een goed begin. Sarah, die ons binnen begeleid had deed ook de uittocht begelei-

den. Fantastisch! St. Omer., St. Omer., St. Omer., this is Shepperton Marina, Shepperton Marina, Shepperton Marina, you have permission for outbound. We varen de Theems verder op en komen langs mooie tuinen en idyllische dorpjes. 6 sluisen vandaag en op de 2e en 4e sluis was er geen bediening. Sip en William blijven achter om alles te regelen daar. We komen steeds dichterbij Windsor en opeens doemt daar Windsor castle op. Wow! Dat is indrukwekkend! Rond 16u ligt groep 1, rond 17.45u zijn we compleet. Snel klaarmaken en dan te voet naar 'The Prince Arthur' waar Raymarine ons opwacht en het eten en drankjes aanbiedt. Mooie avond!! Morgen

een dagje Windsor en samen naar het kasteel.

### Windsor Castle

13 juli. Lekker vroeg uit de veren en een rondje gaan lopen. Even naar Eton College, moet je toch gezien hebben. Op de terugweg langs een coffee place en daar voor ons vieren scones met clotted cream and strawberry jam besteld. Voor vanmiddag, bij de afternoon tea! Dat wilden de kinderen zeker proberen in Engeland. Terug aan boord ontbijt voor iedereen. Mathijs, Oscar en Edwin gaan weer magneetvissen en de opbrengst is goed in Windsor, veel munten! Om 14u verzamelen we om naar Windsor Castle te gaan. We lopen achter gids Ellen aan, met de Britse vlag. Het kasteel is erg indrukwekkend. Jammer dat we binnen geen foto's mogen maken, anders hadden we dat zeker gedaan. Vanavond met de crew van de Côte en de Seal gaan eten bij de Griek, was erg lekker en gezellig. Morgen vertrekt groep 1 om 9u, wij zijn dit keer groep 4, dus pas om 10u weg. Lange vaardag morgen naar Teddington lock. De terugweg wordt weer ingezet. Maar nog even genieten....!

### Teddington @ the lock

14 juli. Om 9u vertrekt de eerste groep, Côte, Evamar en Miss Pea. Mooi gezicht vanaf de brug, dat leggen we even vast! Een dag met veel regen, echt Engels, en



natuurlijk heb je dan 8 sluisen. St. Omer. pikt William op bij de 3e sluis en meert om 17.20u af naast de La Cardinale. Bodo, Anke en Dirk van de Miss Pea hebben alle deelnemers uitgenodigd voor echte Duitse curryworst aan boord. Aangezien het blijft regenen, zit ook echt iedereen aan boord. Met 40 mensen verorberen we 160 (!) curryworsten. Wat een gezelligheid! Is er eindelijk weer plek in de wijnklimaatkast van Miss Pea... Morgen om 10u weer / navigatie overleg en door richting Chatham.

### Teddington lock, dag 2

15 juli. Om 10u weer- en navigatie team vergadering. Het weerteam vindt dat er te veel wind staat om comfortabel en veilig naar Chatham te varen. We besluiten een extra dag te blijven in Teddington. Even naar de sluismeester. Alexander komt met het grandioze idee om als we dan toch moeten wachten een borrel te organiseren in 1 van de pubs. Van Dijke, Volvo Penta center sponsort de borrel graag. Dus op zoek naar een geschikte locatie. Op de St. Omer. spelen we nog een paar spelletjes Jenga. Iedereen gaat zijn gangetje tot 16u, dan zien we elkaar weer bij de borrel bij The Tide End Cottage. Na afloop eten we nog een hapje keren dan bootwaarts. Gezellige dag weer, morgen kijken we verder.

### Chatham

16 juli. Mooie dag alweer! Zowel het weer- als navigatieteam beslist dat het mogelijk is om richting Chatham te gaan. Om 12.30u trossen los, de 500/550's eerst want die hebben nog een uitdaging bij Hammersmith bridge. We varen weer door London, echt gaaf! Daarna door de Thames Barrier en richting Sheerness. We draaien rond 20.30u de hoek om - de Medway op - en varen richting haven-sluis. Eigenlijk zouden we met 3 schepen tegelijk schutten, maar dat blijkt toch niet mogelijk. Met 2 dus. Duurt het iets langer. Zorgvuldig worden we per 2 binnengeleid door Norbert, want de Gigi lag al wat langer. We komen allemaal in het donker binnen. Wij liggen om 22.30u in Chatham. Prachtige haven! Daarna nog even een borrel op de Côte om na te praten over deze weer prachtige tocht.

### Chatham, dag 2

17 juli. Rustdag in Chatham. Water tanken, wasjes draaien en die buiten hangen, en weer binnen halen en weer buiten hangen.... Drogen tussen de buien door. Even naar de winkel en kaartjes voor de bioscoop gekocht. (Film: Elemental) De kinderen spelen in de haven met zijn vijven, vissen, magneetvissen en varen met de bijboot. Ze spelen zelfs taxiboot voor



de buurman! Om 16.30u weer- en navigatie team vergadering. Het weerteam vindt dat het weer morgen heel goed is en woensdag wat minder. Maar morgen helemaal naar Blankenberge is te ver, ca 100 mijl, dus zeker 14-16 uur. Morgen dus naar Ramsgate en daar weer verder kijken. Vandaag steigerborrel met zijn allen. Iedereen neemt wat mee, het is super gezellig én het weer is goed en we worden nog getraceerd op een live optreden van Eelco met 'Fiddlers Green', onder begeleiding van Dirk op de blokfluit. Daarna gezellig met Mathijs en Sophie naar de film, pizza / Hot Dog erbij in de bioscoop! Nu snel slapen, morgen om 9u alweer weg.





Engeland, het was zó mooi! Op naar Blankenberge vandaag. Het begon allemaal heel rustig, maar naarmate we de shippinglane naderde werd het steeds hobbeliger. Met golven van rond de 1m schuin van achter, werden we lekker door elkaar geschommeld. Maar gelukkig kan de St. Omer. Crew wel wat hebben. Rond 19.30u lopen we de haven van Blankenberge binnen. Toch blij dat we er zijn allemaal. Even naar de havenmeester, want de Omer. brouwerij heeft 3 kratten Omer. laten brengen voor de steigerborrel morgen! Dat vinden we natuurlijk helemaal super! Nog even eten bij 'de lange muur' en dan allemaal moe maar voldaan naar bed! Morgen een lekkere rustdag in Blankenberge.



### Blankenberge

20 juli. Rustdag Blankenberge, boot ontzilten, boodschappen doen en lekker chillen. Even naar het strand met de kinderen en dan alles klaarzetten voor de steigerborrel van Omer. We hebben 3 kratten gekregen dus dat moet genoeg zijn. We zingen nog gezamenlijk ons flottielje lied, gecomponeerd door Dirk Groeneveld, super leuk! Na de borrel (alles is op!) wandelen we naar Brasserie José waar het diner wordt aangeboden door Webasto en CCA Yachtcleaners. Heerlijk gegeten. Nog een afzakkertje op de Miss Pea en dan lekker slapen. Morgen Zierikzee.

### Ramsgate

18 juli. Etappe Chatham - Ramsgate! Een rustige tocht over een glad zeetje. We varen weer per 2 de sluis van de haven uit en koersen richting Ramsgate vandaag. Eerst de Medway weer afvaren en dan verder de Thames Estuary af. Het weer was goed en we genieten van de omgeving. Aangekomen in Ramsgate vullen we onze diesel tank en liggen bijna allemaal aan een grote gasten steiger. Alexander heeft bij de Royal Temple Yacht Club gereser-

veerd voor het aangeboden drankje van Mercury Marine. We tekenen allemaal het gastenboek en kijken ook nog even terug naar 2007. En ja hoor! Daar staan we, op 2/8/2007 waren we daar ook met onze Etap 30i, de Prima Vista! Nog even lekker eten wij de Italiaan en slapen. Morgen oversteken naar Blankenberge!

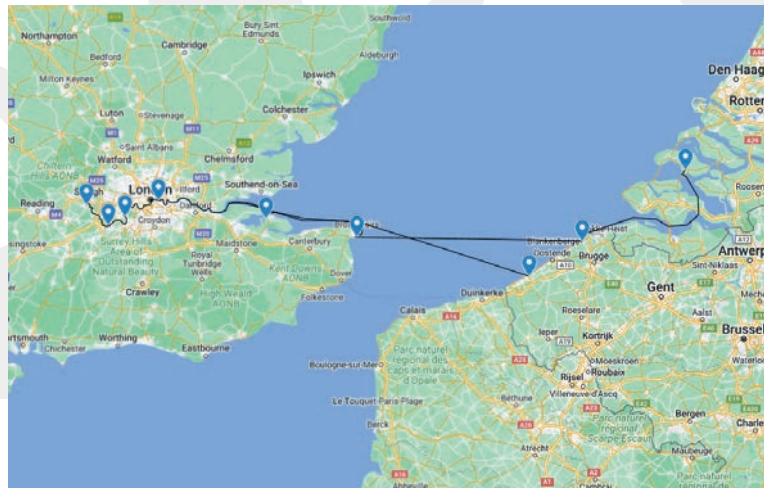
### Blankenberge!

19 juli. Vanochtend om 9u in Ramsgate vertrokken, jammer! Weer weg uit

### Zierikzee

21 juli. Laatste dag van de tocht, helaas... op naar Zierikzee! Om 11u het laatste palaver, we kijken naar wind en koers en besluiten te vertrekken ook al zal het wat wiebelig worden, het is te overzien tot aan de Roompotsluis. Om 12.30u gaan we vertrekken, maar eerst nog even snel broodjes halen en nog even naar het strand. Alles zeevast en vertrekken maar! We stuiteren over zee met golven van opzij. Om 17.10u bij de Roompot. Passen er niet allemaal

in, dus Seal, Opaal en St. Omer. wachten even. Om 19.15u lopen ook de laatste jachten Zierikzee binnen. Snel naar de '1 jaar Opaal' borrel, we zijn allemaal uitgenodigd op de verjaardag van Opaal. Gezellig! Aansluitend gaan we eten bij brasserie Maritime aan de haven. Alweer een aantal sponsors (hoofsponsor: Rotorswing, en sponsoren Marine Service Schuller, Gommans Zeilen, Whitewhale Yachtbrokers en KesselsGranger Designworks) bereid gevonden ons deze avond vrij te houden. Echt super! We sluiten af met Alexander en Sasja bij ons aan boord.



Wat een geweldige tocht, Wat een geweldige ervaring, Onvergetelijk! Bedankt crew van de Côte, Rechter, Miss Pea, Evamar, Grand Bleu, Fiddlers

Green, Seal, Gigi aan de Oosterschelde (Sarah!), Antaria, Why Not, Demoiselle, La Cardinale, Opaal en Andante! Wij vonden het super om dit avontuur met

jullie te beleven en jullie (beter) te leren kennen! Morgen gaat ieder zijn eigen weg. Wij varen met Opaal richting Breda. ♦

Bedankt aan alle sponsoren om er een nog mooier evenement van te maken:

- Kuiper verzekeringen
- Shepperton Marina / Boat Showrooms of London
- Raymarine
- Van Dijke Motoren – Volvo Penta Center
- CCA Yachtcleaners
- Mercury Marine Benelux
- Omer. Traditional blond
- Webasto Benelux
- Rotorswing Holland
- Gommans Zeilen
- Marine Service Schuller/ Boat Equipment Maasbracht
- White Whale Yachtbrokers
- KesselsGranger Designworks

En een speciaal woord van dank aan Alexander Jonkers, Sip Maes en Sasja Tammer voor de fantastische organisatie en het engelengeduld.

Meer foto's zien? Zoek op facebook naar de 'hashtag' #londontour2023





## Linssen Yachts sponsort 3 goede doelen en roept klanten op om ook een steentje bij te dragen aan een mooiere wereld.

De gekozen doelen zijn: Maas Cleanup (Stichting River Litter Foundation), Actie Pepernoot (Stichting Kinderhulp) & Water for Toubacouta

Bij Linssen Yachts vieren we niet alleen ons 75-jarig jubileum als een toonaangevende naam in de wereld van de jachtbouw, maar we grijpen deze bijzondere gelegenheid ook aan om iets terug te geven aan de samenleving en het milieu dat ons altijd heeft geïnspi-



reerd. In ons jubileumjaar zijn we er trots op om drie geweldige goede doelen te ondersteunen die allemaal een duidelijke link hebben met het water, een element dat zo centraal staat in ons werk en onze passie. We doneren € 750,- aan elk doel plus € 75,- (3x € 25,-) per verkocht "75 Edition" jacht.

Tijdens ons 75-jarig jubileum moedigen iedereen aan om een bijdrage te leveren aan deze goede doelen. Of het nu gaat om een donatie, vrijwilligerswerk, of bewustwording creëren, uw bijdrage kan een groot verschil maken. Samen kunnen we het verschil maken en een blijvende impact hebben op de wereld om ons heen.



### Water for Toubacouta:

Water is niet alleen de bron van ons bestaan, maar ook van levensonderhoud en welzijn voor gemeenschappen wereldwijd. Daarom sponsoren we met enthousiasme Water for Toubacouta. Linssen- en Linssen Boating Holidays-partner Aqua Libra is initiatiefnemer van deze organisatie die zich inzet voor de toegang tot schoon drinkwater in afgelegen gebieden van Toubacouta, Senegal. Onze diepgaande band met het water stelt ons in staat om de waarde van schoon water volledig te begrijpen en te waarderen, en we zijn vastbesloten om levens elders te verbeteren door deze kostbare bron te delen.



Middels onderstaande QR-code kunt u automatisch via uw eigen bank-app een bedrag doneren voor Water for Toubacouta:

### Actie Pepernoot (Stichting Kinderhulp):

Net zoals het water ons verbindt, verenigt de feestelijke geest van Sinterklaas ons allen. Actie Pepernoot, ondersteund door Stichting Kinderhulp, strekt zich uit om kinderen uit financieel kwetsbare gezinnen een onvergetelijke Sinterklaaservaring te bieden. Als bedrijf dat zich inzet voor het creëren van onvergetelijke momenten op het water, willen we ook bijdragen aan de magie van Sinterklaas voor kinderen die het het meest nodig hebben. En natuurlijk bevaart de Sint elk jaar de Europese wateren om onze kinderen te voorzien van leuke cadeautjes.



Middels onderstaande QR-code kunt u automatisch via uw eigen bank-app een bedrag doneren voor Actie Pepernoot:

### Maas Cleanup:

Onze liefde voor het water gaat hand in hand met onze verantwoordelijkheid om het te beschermen. Daarom zijn we ook sponsor van Maas Cleanup, een organisatie die zich inzet voor het verwijderen van afval en vervuiling uit de Maasrivier en haar oevers. Ons jubileumjaar is een kans om onze inspanningen voor duurzaamheid te versterken en actief deel te nemen aan het behoud van onze geliefde waterwegen.



Middels onderstaande QR-code kunt u automatisch via uw eigen bank-app een bedrag doneren voor Maas Cleanup:



# Yacht Charter Holiday Tours

Op vrijdag 8 september werd er in Merzig aan de rivier de Saar een feestelijke gebeurtenis gevierd, want Linssen Boating Holidays' partner, Yacht Charter Holiday Tours, nam feestelijk de vernieuwde haven met nieuwe steiger in gebruik voor Linssen-charterjachten. Het was een bijzondere dag die goed werd bezocht door verschillende gasten en een vertegenwoordiging van Linssen Yachts.

De zon scheen helder aan de hemel en de sfeer was opgetogen terwijl we samenkwamen om deze belangrijke mijlpaal te markeren. De nieuwe steiger, speciaal ontworpen en gebouwd om onze Linssen-charterjachten te verwelkomen, belichaamt de voortdurende toewijding aan kwaliteit en service van Linssen Boating Holidays en Yacht Charter Holiday Tours.

Tijdens het evenement konden gasten de charterjachten bewonderen, en er was ook gelegenheid om ervaringen te delen en verhalen uit te wisselen over eerdere avonturen op de Saar en de omliggende wateren.

Deze dag was een mooie gelegenheid om te vieren wat er al bereikt is en om vooruit te kijken naar de vele nieuwe avonturen die voor ons liggen. We zijn dankbaar voor de samenwerking met Yacht Charter Holiday Tours en kijken ernaar uit om onze gasten te blijven voorzien van geweldige ervaringen op het water.





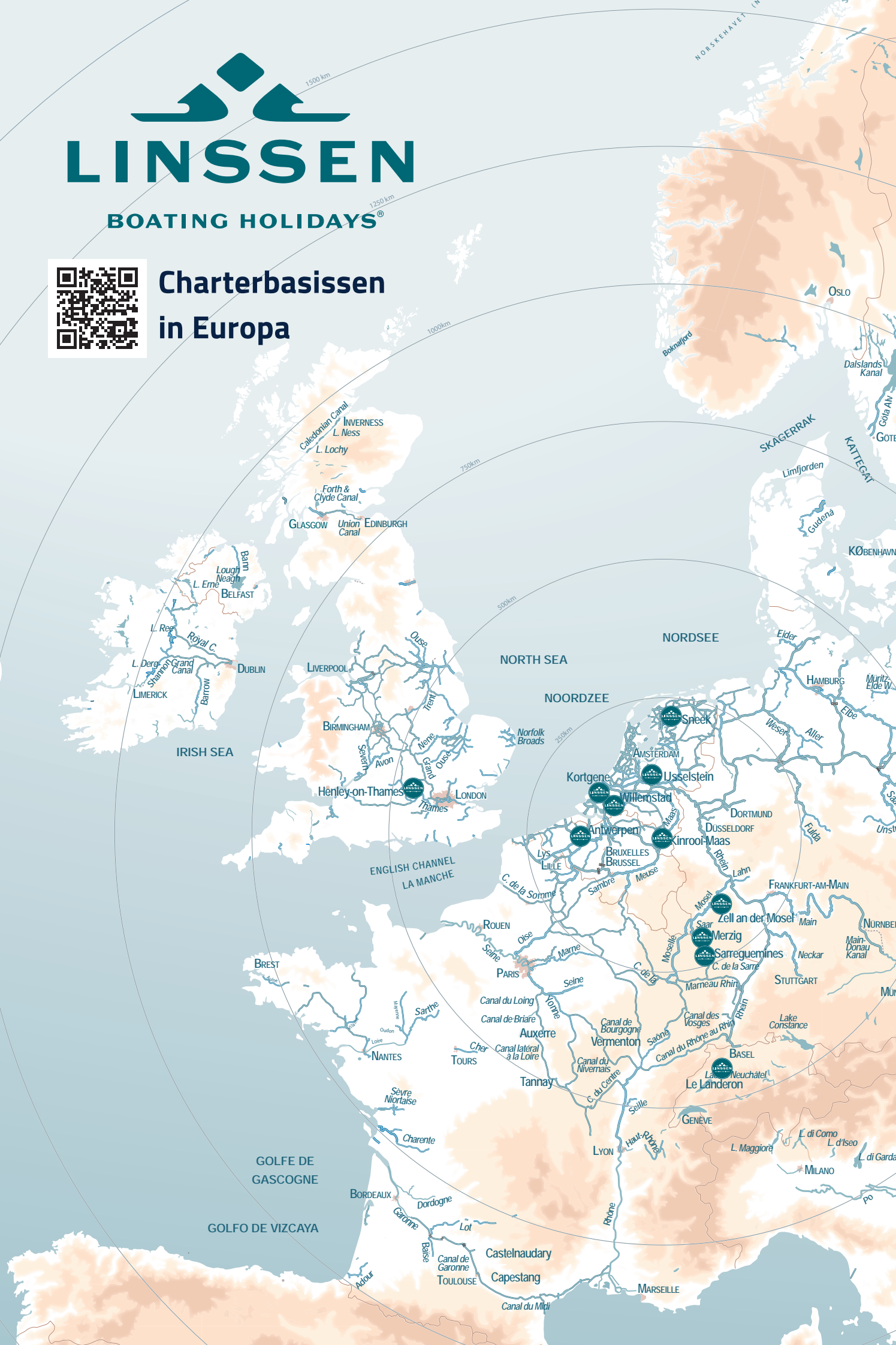
# LINSSEN

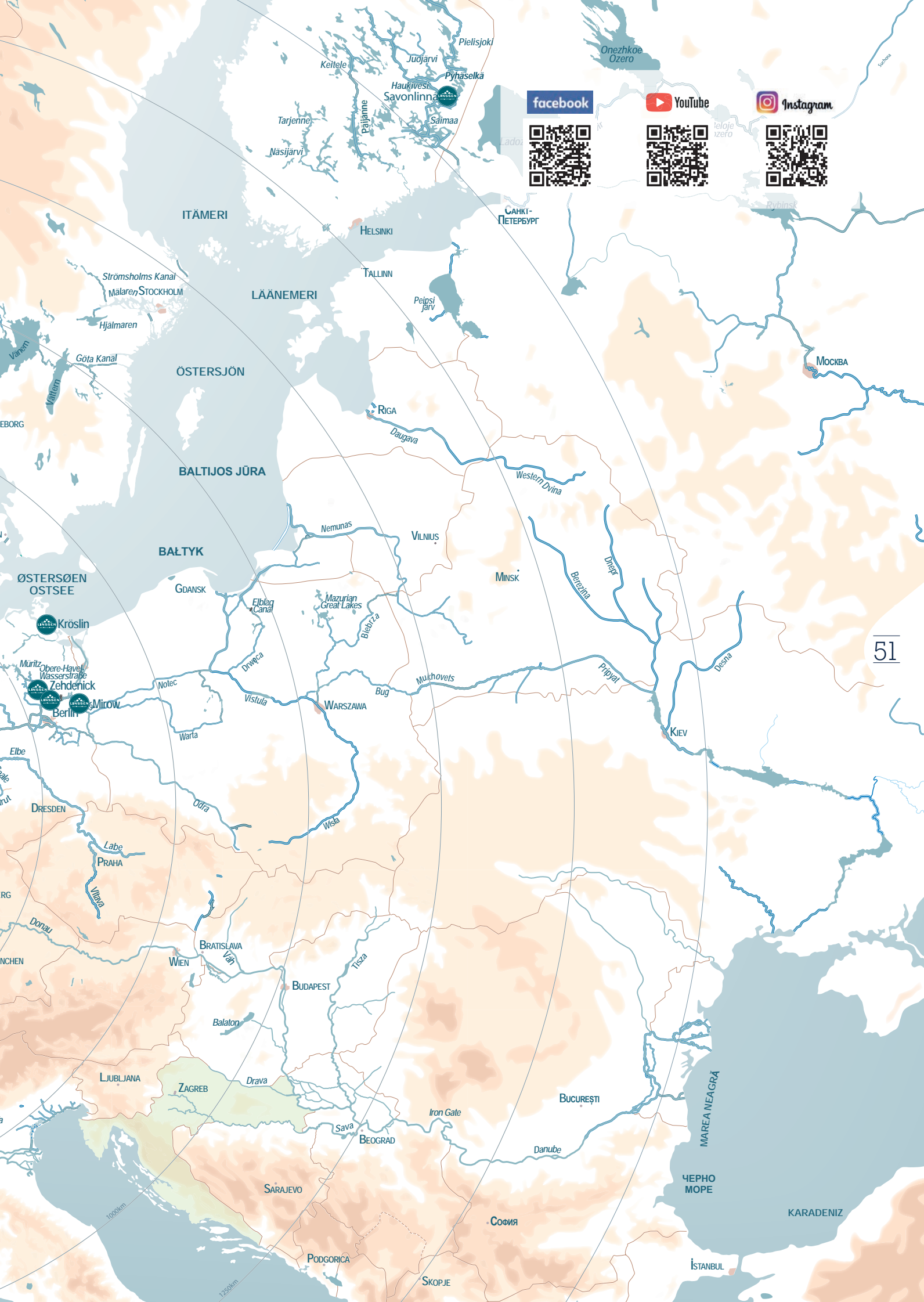
BOATING HOLIDAYS®



## Charterbasissen in Europa

50





facebook










YouTube



Instagram



## AN UP-TO-DATE LISTING FROM THE LINSSEN PRE-OWNED SECTION

Ref.-Nr	Type Dimensions	Year of construction	Engine	Price
<b>Brokerage</b>				
	<b>3401 Grand Sturdy 35.0 Sedan</b> 10.70 x 3.40 x 1.00 m	<b>SOLD</b>	1x Volvo Penta D2-75 (75 HP)	€ 285.000
	<b>3786 Grand Sturdy 40.0 AC</b> 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2023	1x Mercury MD2.0L (115 HP)	€ 505.000 (excl. VAT)
	<b>2992 Range Cruiser 450 Sedan Variotop®</b> 14.45 x 4.40 x 1.22 m	2012	2x Steyr M16TCM (120 HP)	€ 595.000
	<b>3498 Grand Sturdy 500 Sedan</b> 15.50 x 4.65 x 1.20 m	2020	2x Volvo Penta D3-110 (110 HP)	€ 1.250.000
	<b>3482 Grand Sturdy 500 AC Variotop®</b> 16.45 x 4.85 x 1.29 m	2020	2x Volvo Penta D3-150 (150 HP)	€ 1.250.000 (excl. VAT)
	<b>Linssen Collection</b>			
	<b>3635 Grand Sturdy 40.0 Sedan</b> 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2021	1x Volvo Penta D3-110 (110 HP)	€ 550.000
<b>Linssen Expected</b>				
2916	<b>Grand Sturdy 29.9 Sedan</b> 9.35 x 3.35 x 1.00 m	<b>SOLD</b>	1x Volvo Penta D2-55 (55 HP)	
2823	<b>Grand Sturdy 40.9 AC</b> 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2009	1x Volvo Penta D3-110 (110 HP)	
3618	<b>Grand Sturdy 40.0 AC</b> 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2020	1x Volvo Penta D3-110 (110 HP)	
3473	<b>Grand Sturdy 40.0 Sedan</b> 12.85 x 4.30 x 1.20 m	2019	1x Volvo Penta D3-110 (110 HP)	