

Vakmanschap en innovatie

De essentie van Linssen Yachts

Tijdloze stalen motorjachten van 9,70 - 16,50 m





BESTE LEZER

In deze brochure nemen wij u mee in onze geschiedenis, productieprocessen en het actuele modelprogramma.

We zijn bijzonder trots dat we in 2024 ons 75-jarig jubileum vieren, een ware mijlpaal! Al 3 generaties lang bouwen we motorjachten met passie en plezier, voor uw plezier. Niet voor niets luidt onze pay-off:

“We take your pleasure seriously!”

Eén ding weet ik zeker, opa zou trots op ons zijn! Op zijn bedrijf, zijn mensen, zijn zonen en zijn kleinkinderen, en op iedereen die Linssen een warm hart toedraagt. Hoewel opa een respectabele leeftijd heeft bereikt, hebben we hem door Corona niet het afscheid kunnen geven dat hij verdiende. In ons jubileumjaar 2024 willen we hem en natuurlijk ook oma, zijn echtgenote, herdenken. Hierover ontvangt u later meer informatie wanneer we het programma voor ons jubileumjaar bekendmaken.

Nog steeds bouwen wij met plezier uw jacht. We blijven onszelf ontwikkelen en verbeteren, en we werken achter de schermen aan een groene aandrijving. Onze jachten zijn echter nu al intrinsiek groen. We werken met recyclebare materialen, de jachten hebben een laag dieselverbruik, produceren weinig uitstoot, etc. Maar we streven er altijd naar om het nog beter te doen.

In deze documentatie komt u meer te weten over de visie en aanpak van Linssen Yachts om de uitstoot van vervuilende gassen te verminderen in onze "Zero Emission Timeline" en onze kernwaarden. Onze jachten zijn "Sustainably built for long lasting pleasure", ofwel duurzaam gebouwd voor langdurig plezier. Ook hierover ontvangt u later in ons jubileumjaar meer informatie.

Wat voor ons ook van groot belang is, is familie. In de breedste zin van het woord. Familie, dat bent u, onze klant; dat zijn onze medewerkers, onze dealers, onze leveranciers en al onze andere partners.

De Linssen familie wordt steeds groter. Dankzij moderne (sociale) media is het ook veel makkelijker om met elkaar in contact te blijven. Persoonlijk geniet ik enorm van alle prachtige reisberichten in onze Facebook groep 'Linssen Cruising Group'. Als u deze nog niet kent, neem dan zeker eens een kijkje!

Voor nu, blijf ons volgen, deel uw belevenissen en wees welkom in Maasbracht.

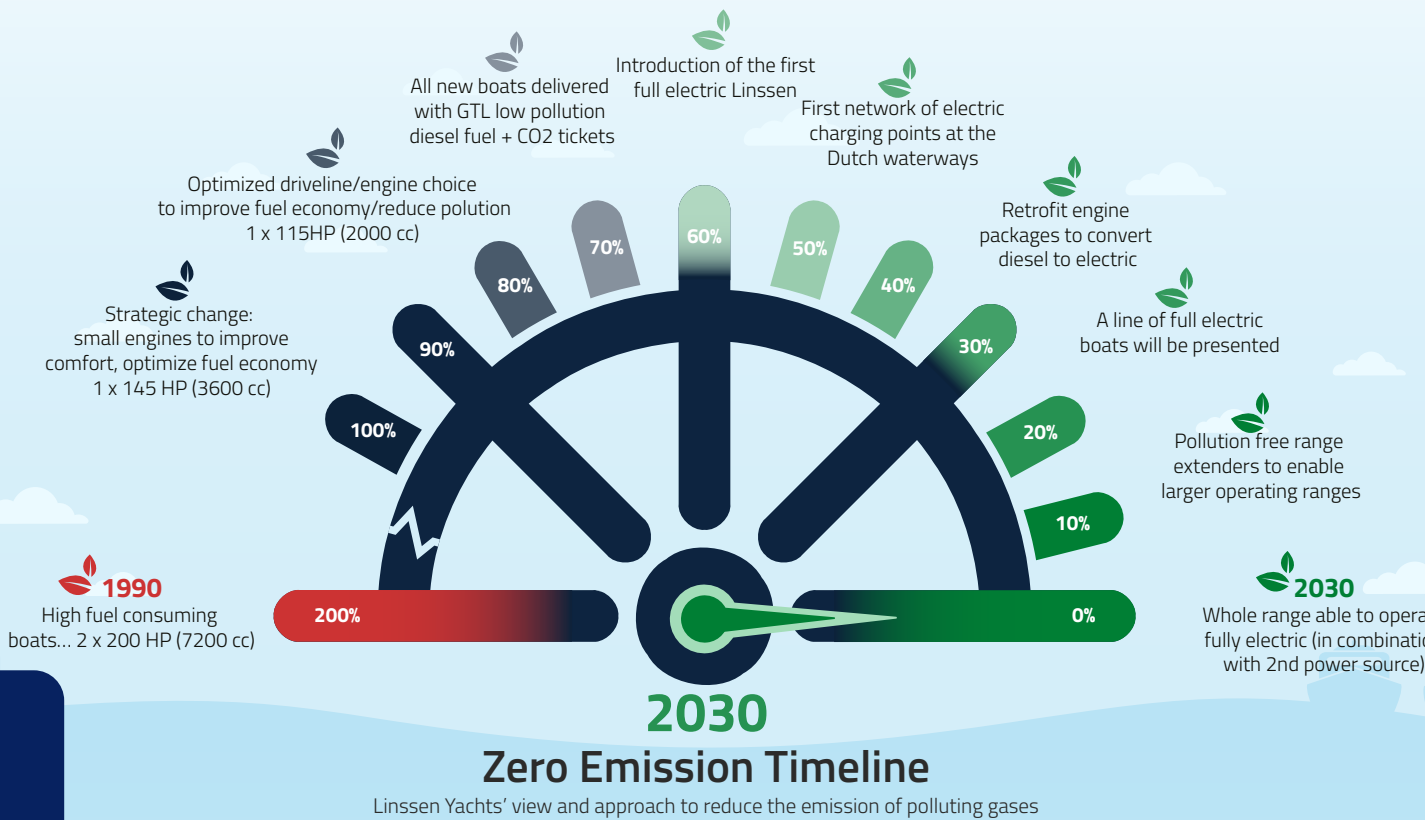
Met vriendelijke groet,
Yvonne Linssen





Inhoud

Sustainably built for long lasting pleasure.....	6
Bedrijfshistorie.....	8
De geschiedenis van Linssen Yachts	12
De Linssen-werf in Maasbracht.....	20
▪ Productontwikkeling.....	22
▪ Cascobouw	24
▪ Conservering.....	26
▪ Hightech-meubelmakerij	28
▪ Linssen-Logicam	30
▪ Machinekamer.....	32
▪ Interieur-inbouw.....	34
▪ Eindcontrole en aflevering	36
De Grand Sturdy-serie.....	38
De Linssen SL-serie.....	40
De Linssen Variotop®-serie	42
De Linssen Variodeck-serie.....	44
75 Edition jubileummodellen.....	46
Linssen One-Touch Variotop®.....	48
Unieke kenmerken van Linssen	52
Linssen Yachts sales- en servicepartners	54



Zero Emission Timeline

Linssen Yachts' view and approach to reduce the emission of polluting gases

Sustainably built for long lasting pleasure

Linssen since 1949...

Onze oprichter Jac. Linssen groeide op in een tijd waarin 'iets zomaar weggooien' een doodzonde was. Zuinigheid was een vanzelfsprekendheid. Alles kon hergebruikt worden.

In onze tijd heeft de wegwerpende industrie immense vormen aangenomen, helaas. Goedkope export vanuit China overspoelt ons land. Kwaliteit komt steeds vaker op het tweede plan.

Niet bij Linssen Yachts. Ons Europees marktleiderschap is direct te koppelen aan ons kwaliteitsdenken. Want als je denkt en werkt vanuit kwaliteit, volgt duurzaamheid automatisch in het kielzog.

Staal kan na 50 jaar volledig worden gerecycled en als grondstof voor nieuwe producten aan een tweede leven beginnen.

Het klinkt misschien vreemd, maar onze stalen jachten zijn in de kern groen. En groener dan jachten die gebouwd worden van andere materialen. Plezierjachten van Linssen zijn waarde- en duurzame kwaliteitsproducten. Of zoals Jos Linssen het graag verwoordt: "We make tools, not toys."

In essentie werken we bij Linssen Yachts vandaag de dag niet veel anders dan Jac. Linssen deed in zijn tijd. Ook hij koos de beste materialen, ging er zuinig mee om en was begaan met de mensen, bedrijven en verenigingen in zijn omgeving. Alleen heet dat nu Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Wij geven op onze eigen, zinnige manier invulling aan die term.



“De beste manier om duurzaam te zijn, is door een product te ontwikkelen dat niet gerecycled hoeft te worden.”

- Jos Linssen -

Bewust en verantwoord omspringen met grondstoffen, water, energie en afvalstromen is binnen ons bedrijf een automatisme geworden. Neem de hoogwaardige materialen die we in onze interieurs gebruiken. Deze zijn, net als het staal dat het fundament van onze jachten vormt, volledig recyclebaar. En niet onbelangrijk: het zijn correcte materiaalstromen waarvan we de herkomst volledig in kaart hebben. Zo gebruiken we alleen duurzaam teakhout van plantages om schaarste en ontbossing tegen te gaan.

Waste management is al jaren een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. Alle afvalstromen binnen onze productiefaciliteiten scheiden we, ontleden we en voeren we af voor recycling. Plastic bij plastic. Hout bij hout. Staal bij

staal. Accu's terug naar de accufabriek. Restvloeistoffen die uit onze coatingprocessen komen, zoals verdunners, zuiveren wij en hergebruiken we bijvoorbeeld voor het spoelen van leidingen.

Van onze voorgangers hebben we altijd het goede voorbeeld gekregen. Hun gedachtegoed over kwaliteit en duurzaamheid hebben wij binnen ons familiebedrijf van generatie op generatie doorgegeven. En dat blijven we ook de komende generaties doen.





Bedrijfshistorie

Linssen Yachts is een van de oudste jachtbouwers in Nederland. Een onderneming dus met een rijke traditie. Het bedrijf werd in 1949 opgericht door Jac. Linssen sr. (†) in Maasbracht, een klein maar dynamisch havenstadje aan de Limburgse Maas, in het hart van het grootst aaneengesloten watersport gebied van Nederland, de Maasplassen.

Linssen Yachts is inmiddels uitgegroeid tot marktleider in Europa in de stalen jachtbouw en produceert jaarlijks circa 70 jachten tussen 9 en 16 meter volledig in eigen huis.

*“Probeer je klanten
altijd iets meer te
geven dan je hebt
beloofd. Op die manier
win je trouwe klanten.”*

Jac. Linssen sr.

** 24.01.1922 - † 19.03.2020*



Als familieonderneming laten wij ons leiden door respect voor mens en omgeving alsook door waardering voor edele materialen. Dankzij deze passie zijn wij in staat zijn om een meerwaarde te scheppen die boven een 'goed product' uitstijgt.

Op onze locaties in Maasbracht en Echt bouwen wij in die zin niet alleen luxe motorjachten, maar maken wij vooral dromen waar.

De onvergelykbare symbiose van juist die specifieke materiaalkeuze, het consistente design en het knappe vakmanschap van onze werknemers in samenklank met moderne processen en machines, maakt een motorjacht gebouwd in Limburg tot een échte, unieke Linssen!



 SCAN ME





Since 1949...

10

Since 1949...

Linsse Yachts is een van de oudste jachtbouwers in Nederland. Een onderneming dus met een rijke traditie. Het bedrijf werd in 1949 opgericht door Jac. Linsse sr. in Maasbracht, een klein maar dynamisch havenstadje aan de Limburgse Maas, in het hart van het grootst aaneengesloten watersport gebied van Nederland, de Maasplassen.



Linssen Yachts is inmiddels uitgegroeid tot marktleider in Europa in de stalen jachtbouw en produceert jaarlijks circa 70 jachten tussen 9 en 16 meter volledig in eigen huis.

De Linssen-werf is een imposant complex van ruim 45.000 m² oppervlakte. Verdeeld over twee locaties vindt de volledige productie in-house plaats. Linssen Yachts heeft op ieder willekeurig moment ca. 30-35 jachten in productie.

De geschiedenis van Linssen Yachts



1949
Jac. Linssen opent in de naoorlogse periode 'Houtindustrie St. Jozef' genoemd naar de patroonheilige van de houtbewerkers.



1951
Jac. Linssen ontwikkelt St. Jozefstuurwielen met de "patentnaafconstructie" (Nederlands octrooi 80001). Duizenden exemplaren worden aan Europese scheepswerven geleverd.

1952
Een binnenvaartscheepswerf van formaat. Met de grote renovaties wordt het professionele fundament gevormd voor het latere Linssen.



1957
De eerste in serie geproduceerde motorjachten worden gepresenteerd: De St. Jozefvlet 500, 600 en 700. Een ontwerp van Jac. Linssen sr.



1963
Jos Linssen toont op jonge leeftijd al belangstelling voor het vak.



1959
Een van de eerste boten voor professionals: een "parlevinker" (winkelboot) voor de havens van Maasbracht.

1964
De Limburgia-serie aanschouwt het licht. Een ontwerp van Jac. Linssen sr.



1968
Met de "Limburgia's" (7,30 x 2,60 m) is echte seriebouw in staal een feit.



1969
De Limburg Kruiser AK is het begin van ruime, comfortabele en stabiele jachten.



1984
De 115SX. Het eerste semi-planerende stalen jacht van Linssen. Een ontwerp van Winfried H. Wilke



1984
De legendarische Linssen Classic Sturdy 400 wordt in grote aantallen in geheel Europa geleverd.



1983
Begin van het internationale dealernetwerk met Nasta Marine SA (CH).

1981
De roemruchte SL-series, ontworpen door Jos Linssen, zorgen voor de internationale doorbraak van Linssen Yachts.



1977
"Sturdy"-based werkboten voor de (toen nog) PTT-postbezorging in de Biesbosch-delta en Guinea Bissau.



1976
Jos Linssen ontwerpt de St. Jozefvletten. Deze dienen als basis voor de latere Classic Sturdy-series.



1972
Supersix: sportief toervaren. Ontworpen door Gerard van Schaik Zillessen



1975
Introductie van '4 nieuwe' Vletten, ontworpen door Jos Linssen

1976



1985
De naam 'St. Jozef' maakt plaats voor een naam met meer internationale allure: Linssen Yachts.



1986
De Linssen SE- en SX-series worden in grote aantallen gemaakt en zorgen mede voor de internationale doorbraak.

1984
De 'Police du Lac' in Genève kiest na een zorgvuldige selectie voor de Linssen 115SX Patrol als dienstschip.



1988
Linssen installeert de eerste CNC-plasma-snijmachine in de Nederlandse stalen jachtbouw.



1994
Volledige integratie van CAD-CAM-systemen en CNC- bestuurd bovenfreemACHINE.

1990
In 1990 worden de eerste ideeën op papier gezet voor de "Variotop®" (45 HT serie).

1988
Eerste uitgave van huismagazine Linssen Contact

1996
De Grand Sturdy® 500 Variotop® wordt gepresenteerd aan het publiek.



1996
Er wordt gestart met de bouw van de grootste spuitcabine van Europa, van maar liefst 1.260 m³ (20 x 9 x 7 meter).



1997
De nieuwbouw van de unieke showroom met de verhoogde steiger aan de Brouwersstraat wordt geopend.

2005

Nieuwe moderne spuit- en straalcabine van 20x9x8 m wordt in gebruik genomen.



2006

Linssen innovatie ten top. Slim produceren 'in flow': Logicam I. Uniek in de stalen jachtbouw.



2004

De nieuwe Grand Sturdy® 29.9 wordt ontwikkeld en met veel succes tijdens de Linssen Yachts Boat Show van december 2004 gepresenteerd.



2003

De nieuwe staalbouwhal van 2000 m² is ingericht met de meest innovatieve technische voorzieningen.



2001

De nieuwe SL-serie, de waardige opvolger van de befaamde serie, vindt haar navolging in de 41 SL.



2001

Voor de volledige integratie van kabels en leidingen ontwikkelt Linssen Yachts het FIS®: het Floor Integrated System®

2000

Op het Meer van Neuchâtel in Zwitserland wordt de polyester DS 45 Variotop® Cruiser gepresenteerd.



2002

De nieuwe Grand Sturdy® 500 Variotop® Mark II wordt gepresenteerd voor eigen publiek op de Hiswa te Water.



1998

Een van de meest succesvolle modelseries ooit, de Grand Sturdy®, wordt geïntroduceerd.



1999

De zoveelste mijlpaal: het 50-jarig bestaan wordt gevierd met een drukbezochte openstelling van de werf. Het begin van de jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show.





2007
Eind 2007 werd tijdens de 9e Linssen Yachts Boat Show de Linssen Grand Sturdy 40.9 AC en Sedan geïntroduceerd.



2007
Moderne interieurbouw dankzij Homag CNC Portaalfreesmachine en platenmagazijn

2006
Oprichting van het Europese charternetwerk Linssen Boating Holidays®.



2008
Nieuwe steel assembly-lijn en start van productieplant "Logicam II"



2011
De Range Cruiser-serie wordt uitgebreid met de 450 Variotop® en Wheelhouse.



2011
Derde generatie neemt het roer over bij Linssen Yachts en zetten de familietraditie voort.

2012
Introductie van de nieuwe Classic Sturdy-serie. In traditionele kleuren en materialen en met een warm interieur.



2013
Het Linssen Boating Holidays®-netwerk heeft 17 charterbases in 7 landen en biedt maar liefst 73 jachten aan.

2013
Vanuit het 'Upper Deck' heeft u uitstekend zicht op de nieuwe en gebruikte jachten die in de showroom opgesteld staan.



2017
2017 staat in het teken van de introductie van de geheel vernieuwde Grand Sturdy-serie, en wel in drie lengtematen: 35.0 (AC en Sedan), 40.0 (AC en Sedan) en 45.0 (AC).

2017
Ook staat een geheel nieuw ontwikkelde Grand Sturdy 500 AC Variotop® op het programma.

2018
In 2018 wordt de nieuwe Grand Sturdy-serie gecompleteerd met de Grand Sturdy 30.0 AC en Sedan INTERO en de Grand Sturdy 45.0 Sedan.



2016
Ed Houben treedt toe tot het directieteam in de rol van algemeen directeur en leidt [Mission 2020] met het accent op productontwikkeling.



2015
De nieuwe Linsse-jachten met Variotop® in verschillende lengtes: Grand Sturdy 4.10, 4.70 en 5.90 AC Variotop®

2016
Grand Sturdy® 290, 350, 410 en 470 AC en Sedan



2014
Nieuwe meubelfabriek in Echt waar de interieurmodules, vloer- en wandelementen, meubel-delen, plafondplaten en deuren worden gemaakt.



2014
Een briljante aanbieding. Ter gelegenheid van het 65-jarig jubileum worden twee speciale uitvoeringen van de Grand Sturdy 30.9 AC en 40.9 AC "Brilliant Edition" gepresenteerd.

2014
De Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse

2018

Nieuw op de Linssen Yachts Boat Show 2018: de Grand Sturdy 450 AC Variotop®



2018

KesselsGranger Designworks ontwikkelt het nieuwe Linssen-logo ter gelegenheid van het 70-jarig jubileum.



2018

Linssen-variant op CAN-bus: ICCCESS® voor efficiënte systeemintegratie.

2019

In lijn met de 30.0, worden ook de Grand Sturdy 35.0 AC en Sedan nu uitgevoerd in de vernieuwende INTERO-stijl. Modern en toch tijdloos.



2020

Een geheel nieuwe serie SL-jachten. Strakke vormgeving, moderne lijnen en typische stijlelementen maken het een unieke verschijning.

2020

Werk upgrade: o.a. vernieuwde showroom, verbeterde prefab module-afdeling, nieuw kantoor casco/conservering en meer...



2019

De unieke Linssen-Variotop® is nu verkrijgbaar op drie modellen: de Grand Sturdy 450, de 500 en deze Grand Sturdy 480 AC Variotop®



2021

15 Jaar Linssen Boating Holidays® met maar liefst 92 Linssen-jachten in de vloot.

2020

Doorontwikkeling van de INTERO-stijl: Grand Sturdy 40.0 AC en Sedan

2021

Uitbreiding van de Linssen SL-serie met de 40 SL AC en Sedan



2023
Koers naar een groenere toekomst: Stalen motorjachten en elektrische aandrijving.



2024
We vieren ons 75-jarig jubileum



2023
Groen en duurzaam: 552 zonnepanelen op de cascohal met 257 mWh aan opbrengst.

2023
Ter gelegenheid van het 75-jarig jubileum in 2024 worden de speciale 75 Edition motorjachten in Velvet Green en Mahogany Red geïntroduceerd..



2023
Ook in de Grand Sturdy-serie komt een nieuwe verschijning: de 550 AC Variotop®



2022
Het nieuwe vlaggenschip, de Linssen 55 SL AC Variotop® wordt op de Hiswa te Water gepresenteerd



2022
De SL-serie wordt gecompleteerd met de 45 SL AC en Sedan



2021
De INTERO-serie is compleet. Als laatste in lijn verschijnen de 45.0 AC en 45.0 Sedan op het water.



2021
One-Touch Variotop®. Vijfde generatie Variotop®: geëvolueerd in gebruiksgemak.



2021
Het grootste jacht met een open kuip: de Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck®.





De Linssen-werf

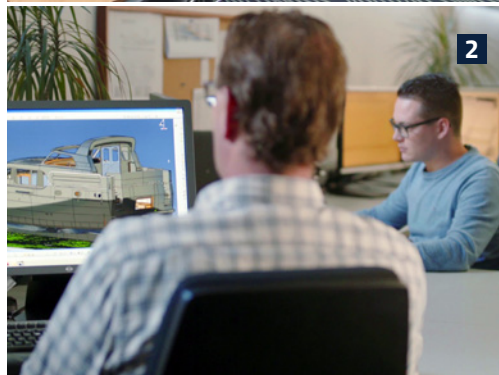
De Linssen-werf is een imposant complex van ruim 45.000 m² oppervlakte. Verdeeld over twee locaties (Maasbracht en Echt) vindt de volledige productie in-house plaats.

Een bijzonder indrukwekkend proces dat hier 'op papier' niet echt tot z'n recht komt. Daarvoor moet u het echt een keer hebben gezien.

Wanneer u interesse heeft in een Linssen-jacht en de werf bezoekt zullen onze medewerkers u graag een kijkje in onze productie geven. U zult versteld staan van de grote diversiteit aan jachten die mogelijk is.

Linssen Yachts heeft op ieder willekeurig moment ca. 30 à 35 jachten in productie.

1. *Receptie*
Showroom
Upper Deck
2. *Produktontwikkeling*
Research & Development
(prototyping)
After sales
3. *Cascobouw*
4. *Straalcabine*





5



9



6



10



7



11



8



12

5. Conserveringsafdeling

6. Twee spuitcabines

7. Logiwood; CNC-technieken

8. Logiwood; interieur modulebouw

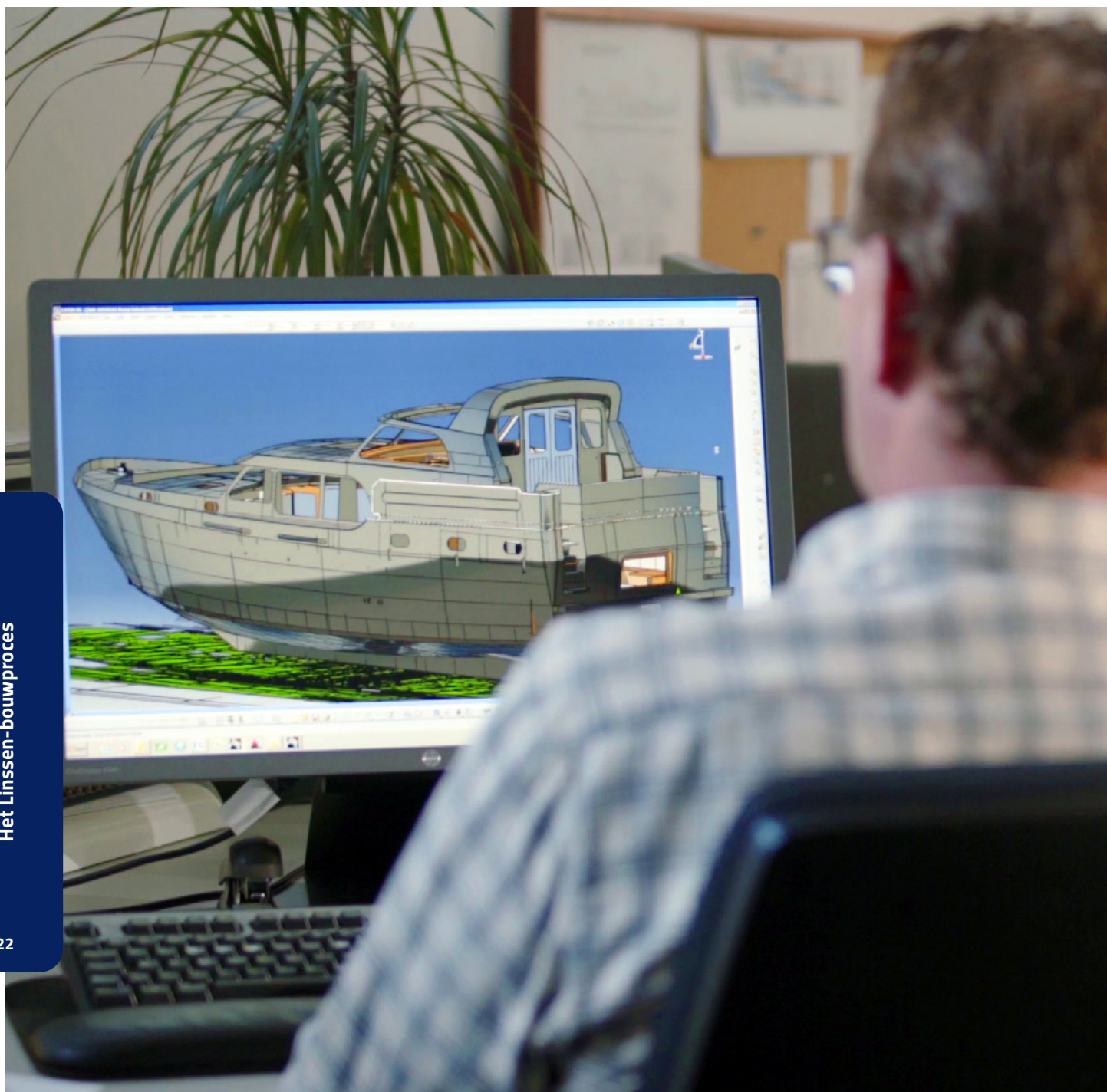
9. Logicam I productie (30'-35' Grand Sturdy & SL, machinekamer en interieur)

10. Logicam II productie (40'-45' Grand Sturdy & SL machinekamer en interieur)

11. Logicam III productie (450/500/550 Variotop/ Variodeck, machinekamer en interieur)

12. Haven





Het Linssen-bouwproces Productontwikkeling

Het design van de Linssen-jachten komt al jaren tot stand in samenwerking met diverse designers. Het exterieurdesign is onmiskenbaar Linssen en nog steeds tijdloos mooi.

Na de ontwerpfase, waarbij de ontwerper niet alleen naar de esthetica kijkt, maar van meet af aan rekening houdt met constructie en de technische (on)mogelijkheden, volgt de



engineering, waarbij constructie, techniek en design met behulp van geavanceerde 3D CAD/CAM-computerprogramma's in overeenstemming worden gebracht.

Beproefde technieken bewaren, doorontwikkelen en perfectioneren. Nieuwe technieken selecteren, testen en integreren. Twee



basisprincipes die als een rode draad door het bedrijfsbeleid lopen. Bij Linssen Yachts is productontwikkeling gebaseerd op langetermijnvisies en duidelijke doelstellingen. Niet zo verwonderlijk dus, dat Linssen in de loop der tijd steeds weer markante trends heeft gezet. De kennis van onze vakmensen aan de teken tafels en de beeldschermen vormt een belangrijke pijler onder het succes van het merk Linssen.

Met als uitkomst:
Innovatieve jachten waaraan schippers vaak decennialang zeer veel plezier beleven.





Het Linsen-bouwproces Linsen-Cascobouw

De constructie van het casco is een eigen ontwikkeling van Linsen Yachts en is gebaseerd op het FBFS-systeem (Fixed Bottom Flex Sides) van Linsen. Dit betekent in principe dat het vlak geconstrueerd is rondom de motorfundatie en de kiel. De huid is daarbij zodanig versterkt door een samenspel van langs- en dwarsverbanden dat deze tijdens de bouw uitermate strak blijft en er een minimum aan plamuurwerk nodig is in de conserveringsfase.

Topkwaliteit begint aan de basis

Alle onderdelen worden uitgesneden en gecoördeneerd door een CNC-lasersnijmachine. Daarnaast wordt aan een Linsen-casco veel gewerkt met zetwerk. Zetten is het in verschillende radiussen

buigen van plaatstalen onderdelen, waardoor er een strakke radius ontstaat met als resultaat een mooi verfoppervlak. Elke zetnaad is een lasnaad minder, hetgeen resulteert in minder krimp, strakkere casco's, minder plamuurwerk en daardoor een nog fraaiere afwerking.

Hierdoor worden een goede stevigheid en conserveringsvriendelijkheid gerealiseerd en dus een goede bescherming tegen corrosie.

Een ander belangrijk aspect van de metaalafdeling is de flowproductie. Hier worden de scheepsrompen seriematig en in gedefinieerde blokken gebouwd. Door een nauwkeurige planning is er een optimaal synergie-effect tussen de afdelingen. De metaal- en coatafdeling 'levert' in exact afgestemde volgorde de compleet geconserveerde rompen aan de Logicam-productielijn.





Het Linssen-bouwproces Linssen-conservering

Na de bouw van het stalen casco wordt dit volledig nagestraald in onze straalcabine. Het gehele oppervlak is daardoor volledig schoon en vetvrij.

Direct na het stralen wordt het casco in de primer gezet, waarna het proces van de Linssen-conservering begint: het aanbrengen van de verschillende beschermlagen, plamuren waar nodig, schuren én aflakken van het boven- en onderwaterschip.

Naar jachtbouw normen bijna klinisch

Linssen Yachts beschikt over de meest geavanceerde technieken voor luchtbehandeling, klimaatbeheersing, schuren, afzuigen, stralen en

verfspuiten die op dit moment in de jachtbouw bestaan. De kwaliteit en de levensduur van een modern tweecomponentenverfsysteem staan op vallen met de kwaliteit van de werkwijze en de infrastructuur.

Het aanbrengen van de laatste laklaag op basis van een tweecomponentensysteem vindt net als elke andere conserveringsstap plaats onder gelijkblijvende, optimale klimaatomstandigheden. De speciale laklaag geeft elke Linssen na afloop van het conserveringsproces haar bekende, glanzende uitstraling.

Bij Linssen Yachts wordt de conserveringstechnologie op wetenschappelijke wijze benaderd. Infrastructuur en werkwijze zijn naar jachtbouwnormen dan ook bijna 'klinisch' te noemen!



 SCAN ME





Het Linssen-bouwproces Hightech-meubelmakerij

Het Linssen-interieurdesign is een symbiose van edele materialen. De natuurlijke materialen en kleuren scheppen een positieve sfeer. Deuren, panelen, plafonds en koven worden geraffineerd geaccentueerd door accentlijnen en designkaders. De bijzondere schaduwwerking die daarmee wordt gecreëerd, geeft de interieurs van uw Linssen een tijdloos, stijlvol en rijk karakter.

De afdeling interieurbouw is gevestigd in Echt, op slechts enkele kilometers van de werf in Maasbracht. Voor elk individueel jacht wordt hier het volledige interieur geproduceerd. De geavanceerde Homag twin-table CNC-portaalfreesmachine kan met grote snelheid en precisie interieurdelen frezen. Op ergonomische werkplekken worden dan de





SCAN ME



gefreesde vloer- en meubelonderdelen gemon-
teerd en geassembleerd en produceert men
flexibel alle verschillende interieurdelen.

Door een uitgekiend proces 'lopen' de verschil-
lende in- en exterieurdelen door de hallen,
waarna ze uiteindelijk als kant-en-klare modules
naar Maasbracht worden getransporteerd.

*In-house productie
garandeert de
hoogste kwaliteit!*







Het Linssen-bouwproces Linssen-Logicam

Vanzelfsprekend bouwen wij graag uw droom-schip naar wens. Dit doen wij namelijk elke dag al - in serie welteverstaan! Onze Logicam-technologie stelt ons perfect in staat om in serie gebouwde casco's zodanig te specificeren dat er uiteindelijk weer individuele jachten ontstaan.

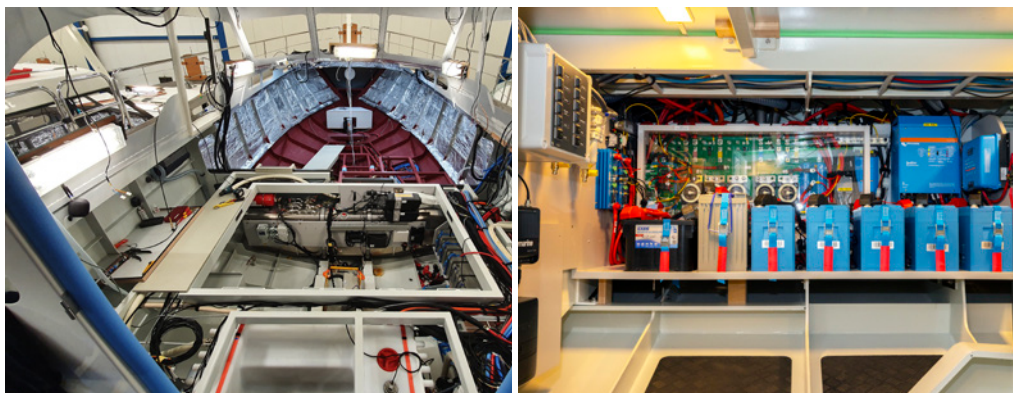
Zo bouwen wij uw droomjacht in serie!

Logicam is een flow-productiesysteem waarbij de in aanbouw zijnde jachten - na de staalbouw en conservering - met cycli van een bepaald aantal dagen, door de productiehal schuiven naar de volgende bouwfase. Simpel gezegd: de discipline gaat niet naar de boot, maar de boot komt naar de discipline.

Logicam is een baanbrekende Linssen-innovatie die niet alleen betrekking heeft op een efficiënt bouwproces, maar ook nadrukkelijk zorgt voor een constante productkwaliteit en een hoog afwerkingsniveau. Optionele onderdelenkeuzes van de eigenaar worden niet ter plekke geïmproviseerd, maar zijn integraal meeontwikkeld in het basisontwerp.

Op de eerste werkplekken wordt de volledige machinekamer ingericht. Daarna volgen de vloeren en wanden, het complete interieur, ramen en elektronica tot het schip op de laatste werkplek klaar is voor aflevering.

Linssen Yachts heeft hiermee een productietechnologie ontwikkeld die binnen de jachtbouw uniek is.



Het Linssen-bouwproces Machinekamer

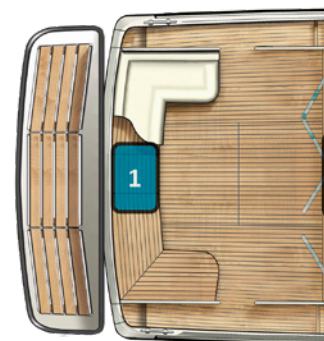
Modulebouw vormt - bij de installatie van de technische apparatuur in de machinekamer - de basis. Dankzij de begrijpelijke opbouw van alle systemen kan onderhoud eenvoudig en efficiënt worden uitgevoerd. Zo kunnen niet alleen de servicemonteurs volgens standaardprocedures werken, maar hoeft ook de eigenaar geen volleerd technicus te zijn om eenvoudige routinecontroles uit te voeren.

Logicam fase 1

Het Linssen-FIS®-systeem, dat staat voor 'Floor Integrated System®', is een revolutionair systeem voor het installeren van alle leidingwerk. Tijdens de bouw van het stalen casco wordt de vloerdrager in de vorm van een ingenieus frame geheel buiten het schip geprefabriceerd. Hierin bevinden zich geïntegreerde kanalen en goten, waarin de eveneens geprefabriceerde kabelbomen en de leidingen worden gelegd. Hoog en droog, beschermd en gemakkelijk toegankelijk. Bedrading en leidingen worden vrijwel niet onderbroken en hebben derhalve geen overbodige koppelingen.

De machinekamer van iedere Linssen is altijd al een toonbeeld van netheid geweest. In jachten vanaf 40 voet (12,85 m) wordt de machinekamer ingedeeld volgens het Ten Main Modules concept. Alle componenten en hun onderdelen hebben een vaste plaats. Eenvoudig te bereiken voor onderhoud en service.

1. Achtersectie module
2. Zwaterwatermodule
3. AC-module
4. Climate control module
5. Aandrijvingmodule
6. Elektrische circuits module/LIPPCON®
7. Watermodule
8. DC-module
9. Brandstofmodule
10. Voorsectie module







Het Linssen-bouwproces Interieur-inbouw

Op de Logicam-productielijnen worden de interieurmodules ingebouwd die afkomstig zijn uit de meubelfabriek. Als eerste wordt begonnen met het leggen van de vloeren en het plaatsen van de wanden. Daarna worden de voorkajuit inclusief toilet en douche en – bij de jachten vanaf 40 voet – de gastencabine ingebouwd. De volgende stap in het productieproces is de achterkajuit met toilet en eventueel een douche (of de open kuip), en als

laatste volgt het middendeel met de salon, pantry en dinette.

Alle bekabeling, leidingen en afvoeren die onder de vloeren door het FIS®-systeem lopen, komen op de juiste plaats 'door' de vloeren, wanden en plafonds naar buiten om in de daaropvolgende afwerkingsfase daadwerkelijk te worden aangesloten.





Logicam fase 2

In alle interieurs maken we gebruik van het Floating Panel System, waarbij deuren, panelen, plafonds en koven geraffineerd worden geaccentueerd door matzwarte accentlijnen en designkaders.





Het Linssen-bouwproces Eindcontrole en aflevering

Het interieur is nu helemaal klaar, en dus kan de afwerkingsfase beginnen. De technische installaties (apparaten als verwarming, accu's, zekeringen, instrumenten etc.) zijn hoofdzakelijk ondergebracht in de machinekamer, maar deels ook onder de vloeren en achter de wanden.

Het aansluiten van al deze componenten waar dan ook in het schip is de taak van de afwerking. Denk aan de afvoer van toilet en douche, de toevoer van water voor de pantry, stroom naar alle stopcontacten en verlichting en nog veel meer.

De stuurstand wordt hier ook ingericht. De kabelboom met de gelabelde bedrading voor alle instrumenten ligt hiervoor al klaar. Alle navigatie-instrumenten, displays, schakelaars, metertjes en handles worden aangesloten.

Logicam fase 3



De ramen, die eveneens buiten het schip exact op maat zijn gemaakt, worden in de sponningen gemonteerd. Na een grondige controle op de laatste werkplek, wordt het schip gereed gemeld en naar buiten getransporteerd voor de tewaterlating.

In bedrijf stellen, eindcontrole en testvaart

Uw nieuwe Linssen wordt met onze Travellift te water gelaten, waarna de officiële inbedrijfstelling volgt. De motor of motoren worden afgesteld en ingeregeld. De navigatieapparatuur, dieptemeter, gps etc. worden afgesteld en tijdens een proefvaart worden alle technische componenten gecontroleerd.

Voordat u aan boord komt, wordt uw schip nog een laatste keer aan een grondige controle

onderworpen. Minutieus wordt het schip nagelopen en alles wordt nogmaals getest. Daarna wordt het schip van buiten volledig gewassen, wordt het interieur helemaal geпоetst en is uw droomschip klaar voor de overdracht.

De overdracht van een nieuw of gebruikt Linssen-jacht duurt altijd een volledige dag, zodat elk detail uitgelegd, elke vraag beantwoord en elke test uitgevoerd kan worden – daar kunt u bij ons van op aan!

U zult bij ons nooit zomaar de sleutel van uw nieuwe jacht in handen gedrukt krijgen zonder uitvoerige toelichting!



 SCAN ME



De Grand Sturdy-serie

Geen enkel motorjacht in haar klasse kan zich meten met de Linssen Grand Sturdy®. De unieke combinatie van klassieke styling, high-tech prestaties en doordachte details in het ontwerp heeft haar tot een toproduct op de waterwegen gemaakt.

Er zijn verschillende Grand Sturdy-modellen leverbaar, ieder met een uitgebreid pakket aan opties waarmee u het schip kunt aanpassen aan uw persoonlijke voorkeur.

De Grand Sturdy-serie bestaat uit 4 lengtematen in AC- en Sedan-varianten:

- de Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan



Grand Sturdy 30.0 AC



Grand Sturdy 35.0 AC



Grand Sturdy 30.0 Sedan



Grand Sturdy 35.0 Sedan



Grand Sturdy 40.0 AC



Grand Sturdy 45.0 AC

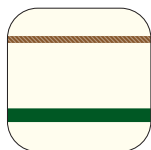


Grand Sturdy 40.0 Sedan



Grand Sturdy 45.0 Sedan

Standard:



Sand Beige

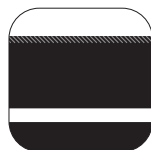
Options:



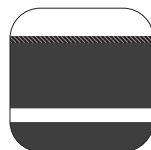
Egg Shell White



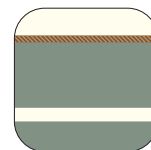
Midnight Blue



Super Jet Black



Dark Grey



Olive Green



SCAN ME



De Linssen SL-serie

Passie, duurzaamheid en verfijning: de SL is het kenmerk van een Linssen jacht voor de meest veeleisende liefhebbers van een sportieve levensstijl.

SL is de afkorting voor 'Sport Luxury'. Een serie jachten die de onmiskenbaar luxueuze Linssen-identiteit combineren met verfijningen die aansluiten bij de grootste sporttradities.

De Linssen SL-serie bestaat uit 4 lengtematen in AC- en Sedan-uitvoering:

- Linssen 30 SL AC / Sedan
- Linssen 35 SL AC / Sedan
- Linssen 40 SL AC / Sedan
- Linssen 45 SL AC / Sedan



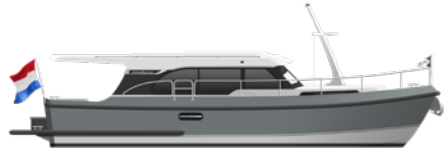
Linssen 30 SL AC



Linssen 35 SL AC



Linssen 30 SL Sedan



Linssen 35 SL Sedan



Linssen 40 SL AC



Linssen 45 SL AC



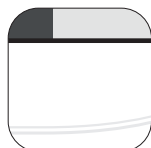
Linssen 40 SL Sedan



Linssen 45 SL Sedan

Standard:

Options:



Egg shell White



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey



De Linssen Variotop®-serie

De Variotop® is een cabrioletkap die door ingenieuze vergrendelings- en afdichtingsystemen het stuurhuis volledig waterdicht en geïsoleerd afdekt. Sluit de Variotop® en de stuurhuisdeuren en de open stuurstand verandert in een oogwenk in een verwarmd Variotop®-stuurhuis waar het aangenaam vertoeven is. Op een warme zomerdag, cruisend over het water, zachtjes deinend voor anker of ontspannen afgemeerd aan de kade, biedt de Variotop® – nu als een volwaardige bimini-top – heerlijke verkoeling.

De Linssen Variotop®-serie bestaat uit 3 lengtematen in de Grand Sturdy-serie:

- Grand Sturdy 450 AC Variotop®
- Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- Grand Sturdy 550 AC Variotop®

en 2 lengtematen in de Linssen SL-serie:

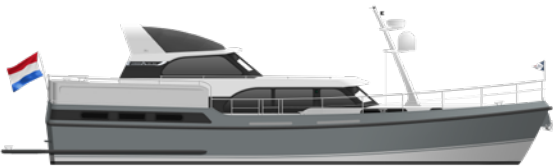
- Linssen 50 SL AC Variotop®
- Linssen 55 SL AC Variotop®



Grand Sturdy 450 AC Variotop®



Grand Sturdy 500 AC Variotop®



Linssen 50 SL AC Variotop®



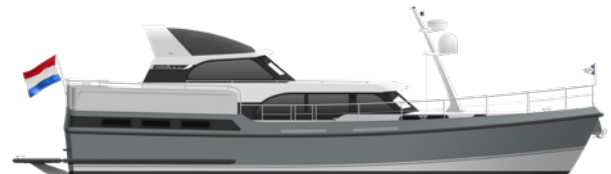
Indeling 1



Indeling 2



Grand Sturdy 550 AC Variotop®



Linssen 55 SL AC Variotop®



Indeling 1



Indeling 2

Grand Sturdy series

Standard:



Sand Beige

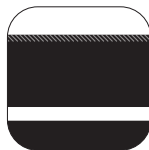
Options:



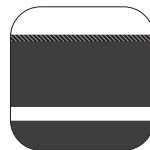
Egg Shell White



Midnight Blue



Super Jet Black



Dark Grey



Dark Green



Olive Green

Linssen SL series

Standard:



Egg shell White

Options:



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey



SCAN ME



De Linssen Variodeck-serie

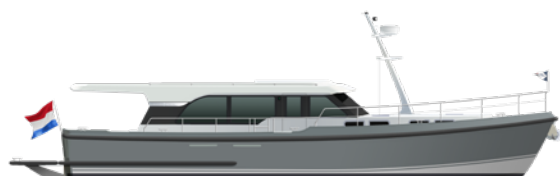
Het is het grootste jacht met een open kuip dat wij sinds onze bedrijfsoprichting in 1949 hebben gebouwd: de Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck en Linssen 50 SL Sedan Variodeck.

Een luxe 'traveller' met de ideale afmetingen van 15,50 x 4,65 x 1,20 m. En met een meer dan ideale doorgangshoogte van slechts 2,75 m. De Sedan Variodeck maakt de (water)weg vrij voor vele comfortabele vaartochten, zelfs dwars door vaarmekka Frankrijk. Dit is de ultieme Linssen voor schippers die graag denken in mogelijkheden, niet in beperkingen.

De Sedan Variodeck is uitgerust met veel unieke kenmerken zoals het e-Variodeck schuifdak, de automatische One Touch Cockpit Cover, de slide and pop-out schuifdeur, Bifold Variodoors (harmonica schuifdeuren) met optioneel geïntegreerde insectenhorren, opklapbare dinette, cockpit loungebed, smart helm console en heel veel opbergruimte.

De Sedan Variodeck is zowel in de Grand Sturdy- als in de Linssen SL-serie verkrijgbaar:

- Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck
- Linssen 50 SL Sedan Variodeck



Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck

Linssen 50 SL Sedan Variodeck

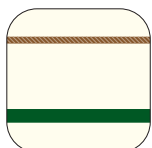
SCAN ME



Youtube USP Video

Grand Sturdy series

Standard:



Sand Beige

Options:



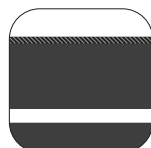
Egg Shell White



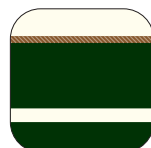
Midnight Blue



Super Jet Black



Dark Grey



Dark Green

Linssen SL series

Standard:



Egg shell White

Options:



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey

75
EDITION



75
EDITION

Artists Impressions

75 Edition jubileummodellen

In 2024 zal Linssen Yachts haar 75-jarig jubileum vieren. Ter gelegenheid van deze mijlpaal introduceert Linssen Yachts speciale '75 Edition' jubileummodellen in de Grand Sturdy- en Linssen SL-serie.

Unieke nieuwe Linssen-kleuren

Binnen de bestaande modelseries krijgen deze jachten een geheel eigen en herkenbare identiteit. Zo worden de 75 Edition-modellen voorzien van een unieke nieuwe Linssen-kleur. De Grand Sturdy-serie zal in Velvet Green worden uitgevoerd terwijl de Linssen SL-serie de krachtige Mahogany Red kleur krijgt. Stuk voor stuk unieke kleuren die

de jachten een onderscheidende uitstraling geeft, die zeker de aandacht op het water zal trekken.

75 Edition

De '75 Edition'-jachten worden standaard uitgerust met een aantal exclusieve extra's, waaronder een navigatiepakket, een elektrische ankerlier, teak tafel op het achterdek* (AC) of kuip* (Sedan), origineel Linssen teakdek op achterdek en teak tredes op de spiegel (AC), een elektrische hekschroef en draadloze afstandsbediening voor boeg- en hekschroef en nog veel meer.

* vanaf 40'



Grand Sturdy-serie

Grand Sturdy 75 Edition-modellen:

Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
 Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
 Grand Sturdy 500 AC Variotop®
 Grand Sturdy 500 Sedan



Linssen SL-serie

Linssen SL 75 Edition-modellen:

Linssen 35 SL AC / Sedan
 Linssen 40 SL AC / Sedan
 Linssen 50 SL AC Variotop®
 Linssen 50 SL Sedan



75 Edition exterieur- en interieurpakket

Om ieder jacht een nog exclusiever karakter te geven wordt het 75 Edition-logo op diverse plaatsen aangebracht om de unieke uitstraling extra te benadrukken.

- Zo is de buitenzijde herkenbaar door het rvs 75 Edition logo aan bakboord- en stuurboordzijde onder de kabelaring/stootrand.
- U krijgt een uniek teakhouten 75 Edition stuurwiel met 75 Edition logo in de naaf.
- Het toch al bijzondere Linssen-teakdek wordt voorzien van een ingebrande 75 Edition stempel.
- De buitenkussens op het achterdek (of de kuip) worden subtiel voorzien van het 75 Edition logo.
- Op de stuurstand bewijst de rvs badge met serienummer de speciale gelimiteerde oplage.
- De interieurstoffering is speciaal geselecteerd voor de 75 Edition, met o.a. stiknaden in exterieurkleur.
- U krijgt een 75 Edition sierkussenset voor het interieur.
- Als laatste wordt ook in het interieur een uniek rvs 75 Edition logo aangebracht.





VARIOTOP®
ONE TOUCH CABRIO

Linssen One-Touch Variotop®

De Variotop® is onderdeel van een integraal concept waarin cabrioletkap, stuurhuis, stuurstand en stuurbank één ergonomisch, comfortabel en esthetisch geheel vormen. Met als resultaat een onbeschrijflijke vaarbeleving op elk jacht uit onze Variotop®-serie.

Kiest u voor de Variotop®, dan krijgt u in feite drie jachten in één. Switchen tussen de drie is een kwestie van seconden. Sluit u de Variotop®, dan creëert u een jacht met een comfortabel stuurhuis

en een uitstekend zicht rondom. Erg aangenaam, zeker in de koude jaargetijden. Opent u de Variotop®, dan transformeert u uw jacht naar een achterkajuitmodel zonder zeilwerk. Met de stuurbank in de hoogste stand kijkt u uit over het windscherm en beleeft u de elementen in optima forma. Wilt u op een zomerse dag de warmte buitenhouden en een verkoelende vaarwind binnenlaten, dan zet u de Variotop® in bimini-stand. Zo ontstaat er een heerlijke flybridge.



 SCAN ME







Variotop®-stuursalon

De Linszen Variotop® is de unieke in-house ontwikkelde volautomatische cabrioletkap die binnenstuurstand, buitenstuurstand, bimini en flybridge combineert tot één comfortabele stuursalon.



Bimini-stand

Wilt u op een zomerse dag de warmte buitenhouden en een verkoelende vaarwind binnenlaten, dan zet u de Variotop® in bimini-stand. Zo ontstaat er een heerlijke flybridge.



Verklein de minimale kruiphoogte

Lage brug in zicht die niet of slechts beperkt open gaat? Geen probleem. Verklein de minimale kruiphoogte tot ± 3,40/3,44 of 3,49 (resp. Grand Sturdy 450, 500 en 550) door de beugel waar de Variotop® in wordt opgeborgen en vergroot zo uw vaargebied.

Unieke kenmerken van Linssen

Linssen-jachten hebben talloze zichtbare en onzichtbare unieke kenmerken die uw comfort verhogen, het gebruiksgemak verbeteren, het onderhoud vereenvoudigen of het varen gemakkelijker maken. Hieronder een greep uit onze unieke kenmerken.



Easy Sleep Convert System

Uw geheim bij onverwachte gasten

Zowel de Sedan als de AC uit de Linssen-series zijn uitgerust met het Easy Sleep Convert System. Dit systeem stelt u in staat om in een handomdraai de salonbank om te bouwen tot een volwaardig tweepersoonsbed.



Compartment Controlled Heating

Dag/nacht-verwarming

Ook 'binnen' hebben wij uw comfort als uitgangspunt genomen. Een belangrijk comfort-aspect is de door Linssen samen met Webasto ontwikkelde 'Compartment-Controlled Heating', een gescheiden dag/nacht-verwarming, afzonderlijk regelbaar in het voor- en achterschip.



Het comfort van stilte

Voorkomen is beter dan isoleren

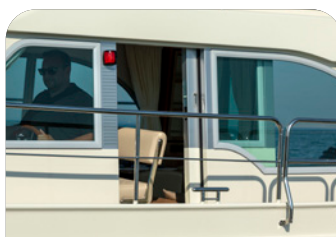
Aan boord van onze motorjacht-series vindt u de perfecte omstandigheden om langzaam en intens te genieten van het leven. Onze voortdurende aandacht voor geluidsvermindering moet u dan ook vooral in dat licht zien. Hoe stiller het aan boord is, hoe prettiger en comfortabeler u zich voelt.



Power Impact Construction (PIC)

Cavities en trillingen absorberen

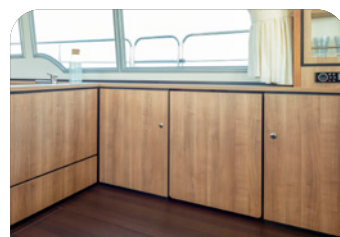
Direct boven de propeller hebben we in de romp een volledig gesloten sectie gevuld met fijn, droog zand. We noemen dit de Power Impact Construction (PIC). De door de propeller veroorzaakte cavities/trillingen worden hier opgevangen en grotendeels geabsorbeerd en geneutraliseerd.



Linssen Slide and Pop-out door

Single-handed cruising

De Linssen Sedan-jachten vanaf 40 voet (12,85 m) hebben aan bakboordzijde – naast de stuurstand – de Linssen Slide and Pop-Out schuifdeur. Handig om vanuit de stuurstand gemakkelijk bij de kikker te kunnen om snel even een touw te leggen in sluis of haven. De Grand Sturdy 500/50 SL Sedan Variodeck heeft schuifdeuren aan bakboord en stuurboord.



Floating Panel System

Optisch zwevende panelen

In alle interieurs maken we gebruik van het Floating Panel System, waarbij deuren, panelen, plafonds en koven geraffineerd worden geaccentueerd door matzwarte accentlijnen en designkaders.



Een aantal, zoals de uitzonderlijk goede geluids- en trillingsdemping of het Floating Panel System, zijn op alle modellen aanwezig. Andere bijvoorbeeld alleen op een Sedan, AC of juist alleen de Variotop®.



Linssen ICESS®

Integrated Canbus Controlled Electric Supply System

Aan alles wat stroom nodig heeft, zit een kabel. De gedachte achter ICESS is dat al die kabels op één centrale plek in de machinekamer bij elkaar komen. Vanuit dat punt loopt vervolgens één dunne 'stuur' kabel naar het controle-paneel in de salon of stuurstand.



Linssen TMM®

Opperuimde machinekamer dankzij Ten Main Modules

De machinekamer van een Linssen is altijd al een toonbeeld van netheid geweest. In jachten vanaf 40 voet (12,85 m) wordt de machinekamer ingedeeld volgens het Ten Main Modules concept. Alle componenten en hun onderdelen hebben een vaste plaats. Eenvoudig te bereiken voor onderhoud en service.



Linssen LIPPCON

Linssen Integrated Power & Propulsion Configuration

Slimme stille kracht voor stroom. Dankzij het LIPPCON®-systeem beschikt u altijd over 230 V én 400 V krachtstroom. LIPPCON® denkt voor u na en levert de gewenste stroom aan alle grote verbruikers op de momenten dat u daarom vraagt.



Linssen One-Touch Cockpit Cover

De elektrisch bedienbare cabrio

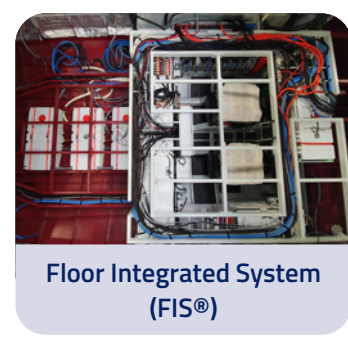
Je maakt één rits en enkele drukknoppen los, drukt op de afstandsbediening en het complete zeildoek wordt automatisch ingetrokken. De zeilen verdwijnen in de hoek van de kuip in speciale opbergcassettes. Binnen een paar minuten heb je dankzij de One-Touch Cockpit Cover® een open of gesloten kuip.



Softchine Prestressed Hull (SPH®)

Unieke vaareigenschappen

SPH®-rompvorm
De Softchine Prestressed Hull (SPH®) rompvorm is de basis van de uitstekende vaareigenschappen van onze jachten. Kent u ze nog? Minder weerstand tijdens het varen, minder geluid én een lager brandstofverbruik.



Floor Integrated System (FIS®)

Alle leidingen en kabels geordend

Het Linssen FIS®-systeem, dat staat voor 'Floor Integrated System', is een systeem voor het installeren van alle leidingwerk. Hierin bevinden zich geïntegreerde kanalen en goten, waarin de eveneens geprefabriceerde kabelbomen en de leidingen worden gelegd. Hoog en droog, beschermd en gemakkelijk toegankelijk.



Linssen Yachts Sales- en servicepartners

Ontdek het uitgebreide netwerk van Linssen Yachts, verspreid over heel Europa. Onze deskundige dealers staan klaar om u te voorzien van alle informatie die u nodig heeft bij de aanschaf van een nieuwe of gebruikte Linssen Yacht.

Of u nu een gloednieuw model overweegt of al in het bezit bent van een Linssen - ons toegewijde servicenetwerk, bestaande uit gecertificeerde partners met diepgaande kennis, staat altijd voor u klaar.

Vertrouw op de expertise van onze partners om uw ervaring met uw Linssen Yacht te optimaliseren, zodat u zorgeloos kunt genieten van elke vaartocht.

Kies voor de betrouwbaarheid en kwaliteit van Linssen Yachts, zowel bij de aankoop als het onderhoud van uw droomjacht. Welkom bij het Linssen-familiegevoel, waar passie voor watersport en uitmuntende service samenkomen.





Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com



© Linssen Yachts B.V.
Maasbracht, January 2024