



Texte : Gabi de Graaf-Weerts; Photos : Tom et Reggie Janssen

## « JUSTE TOURNER LA CLÉ ET C'EST PARTI »

POUR PASSER DES VACANCES SUR LEUR LINSSSEN 43 SL TWIN, NUL BESOIN DE GROS PRÉPARATIFS. UNE FOIS QUELQUES PROVISIONS ET VÊTEMENTS DE RECHANGE EMBARQUÉS, TOM ET REGGIE JANSSEN DE VENLO PEUVENT LARGUER LES AMARRES. VOILÀ DÉJÀ 25 ANS QU'ILS SILLONNENT LES VOIES NAVIGABLES D'EUROPE À BORD D'UN YACHT LINSSSEN.

Tout a commencé en octobre 1989 avec un Linssen 35 SE pour se poursuivre en 1995 avec un Linssen 38 SC et, depuis 2001, la famille Janssen navigue sur un Linssen 43 SL Twin. Tom et Reggie ont toujours été particulièrement attirés par les voies navigables françaises. Outre de nombreux autres voyages, le couple a l'habitude depuis 1993 de se rendre en ligne droite au Grau-du-Roi, au bord de la Méditerranée, au mois de mai pour une croisière d'environ trois semaines, à travers la France, la Suisse, l'Allemagne et/ou la Belgique avant de rentrer à Venlo. Parfois en passant par la région de Bâle, d'autres fois via Paris. « Je connais maintenant toutes les voies navigables de France, à l'exception de celles situées à l'Ouest de Paris et du canal du Nivernais où je n'ai jamais navigué », précise Tom Janssen.

### TOUT LE BONHEUR DU MONDE

Pourquoi se rendre chaque année en ligne droite au Grau-du-Roi ? C'est que Tom et Reggie ne veulent pas manquer en juin la fête de la Saint-Pierre, dédiée au patron des pêcheurs. À cette occasion, des processions, tournoi de joutes et abrivado avec chevaux et taureaux font vibrer le village de pêcheurs. Cette commémoration des marins

disparus en mer émeut beaucoup Tom et Reggie. Des bateaux de pêcheurs prennent la mer chargés d'une statue de la Vierge et de fleurs. Une fois placés en cercle, leurs équipages prient pour les disparus avant de se lancer, au mot « amen », dans une course vers la côte pour le trajet du retour.

Les abrivado font partie intégrante de ces festivités. Les jeunes villageois courent dans les rues, à la poursuite des animaux. « Il paraît qu'attraper la queue d'un cheval et se laisser traîner porte chance, cela peut vous apporter tout le bonheur du monde », précise Tom Janssen pour expliquer cette tradition. « Quoi qu'il en soit, la région du Grau-du-Roi est magnifique. Avec de beaux villages qui se sont épanouis grâce au plan Marshall. »

Après tant d'années de plaisance, Tom et Reggie ont bien sûr des millions d'histoires et anecdotes à raconter. Comme la fois où, en chemin pour La Grau-du-Roi, une tempête nocturne avait abattu un arbre près de Fontenoy-le-Château qui s'était effondré dans l'eau, bloquant le passage. « Un couple autrichien nous précédait », se rappelle Tom. « Apparemment, ils avaient de tout à bord : une scie, une grande hache, et même une cognée. L'un d'entre eux s'est assis sur le tronc et a commencé à le

## « JUSTE TOURNER LA CLÉ ET C'EST PARTI »

scier. Il n'en restait plus qu'un petit bout qu'il voulait traîner avec son bateau. « Ça ne marchera jamais avec votre bateau », lui ai-je dit. « Mais avec notre Linssen de 9,5 tonnes, ça ira. » Et, effectivement, après deux essais, l'arbre a cédé. »

### UNE NUIT DANS L'ÉCLUSE

Autre anecdote, la fois où, à Sedan, ils ont dû passer la nuit dans une écluse. Un Allemand voyageant sur un yacht à moteur était très pressé de rentrer chez lui et avait demandé à Tom de l'aider à passer les écluses rapidement. « Il nous suivait depuis un bon moment et avait remarqué que je me débrouillais bien avec les écluses françaises. Je passe une écluse en 7 à 8 minutes. Je l'avais prévenu qu'on n'y parviendrait plus dans la journée car les écluses allaient bientôt fermer. Mais il a insisté et nous avons fait passer les deux yachts à un rythme accéléré. Jusqu'à Sedan... J'ai tiré sur la barre pour ouvrir l'écluse, nous sommes entrés, et soudain, les lumières se sont éteintes. Nous étions coincés à l'intérieur. Il nous a fallu attendre le lendemain. Quand il nous a vus au matin dans l'écluse, après élévation du niveau, l'éclusier en a fait une drôle de tête », raconte Tom en riant.

Pour Tom et Reggie, l'une des plus belles régions de France est celle de la Saône et de l'aqueduc de Briare, à l'extrémité de la chaîne d'écluses de Rogny. « On peut à peine passer car cela ne fait que 5,5 mètres de large. » Mesurant 662 mètres, cet aqueduc sur la Loire est le plus long du monde. Le couple considère qu'il vaut certainement le détour.

### MANIQUES ET CHAUSSONS

Après toutes ces années de plaisance, Reggie Janssen est devenue un visage familier sur les voies navigables de France. C'est le cas aussi de ses maniques, ses petits canards, chaussons pour bébé et autres objets crochetés et tricotés, car le travail manuel est la passion de Reggie. Elle vend d'ailleurs ses créations pendant ses voyages. « L'année dernière, quelqu'un est venu me voir et m'a dit : « Je vous connais, vous étiez ici en 2004. Je vous ai alors acheté trois canards. » Et il en a encore achetés trois »,

rapporte Reggie avec enthousiasme. Les recettes de ses ventes lui servent à acheter du café et des gâteaux pour l'association du 3e âge de Venlo.

Lors du dernier voyage entrepris par Tom et Reggie sur leur Linssen 43 SL Twin, le couple est parti de Venlo, via le port Linssen Yachts à Maasbracht vers Maastricht, à travers la Belgique via Liège, Huy, Namur, Dinant et Hastière pour rejoindre la frontière française. La croisière s'est poursuivie via Fumay, Deville, Mouzon, Stenay, Consoyve, Verdun, Saint-Michel, Commercy et Pagny-sur-Meuse en direction de Toul, avant d'entamer le retour sur Venlo en passant par Metz et Neumagen en Allemagne. Tom confie une dernière chose : « De métier, je suis mécanicien automobile, et lors de mes croisières j'ai effectué beaucoup de petites réparations sur les bateaux d'autres plaisanciers rencontrés dans un port, mais jamais sur un yacht Linssen. Pas non plus sur le nôtre. Tout au long de ces années, j'ai navigué peut-être 7 000 heures, mais je n'ai jamais eu le moindre problème. À chaque fois, c'est pareil : il suffit juste de tourner la clé et c'est parti ! »



Tom Janssen (79), ancien propriétaire d'un garage automobile à Blerick, et son épouse Reggie (80) naviguent sur un yacht Linssen depuis 25 ans. En 1989, ils achètent un Linssen 35 SE pour passer ensuite en 1995 à un Linssen 38 SC. Depuis 2001, ils ont un Linssen 43 SL Twin. Quand ils ne sont pas en croisière, Tom travaille en tant que capitaine du port de Venlo à titre bénévole. Tom et Reggie ont deux fils, deux filles et sept petits-enfants.

