

Sunny side up...

Navigation dans les Limbourg néerlandais et belge. Un plaisir de tous les sens



Texte: Peter Linssen. Photos: Zebra Fotostudio's. Carte: Transmanche Publications

Il a immédiatement été prometteur et la température de l'eau a été bonne très tôt. Nous avons même eu des moments tropicaux, mais aussi de délicieux instants de fraîcheur. Bref, cet été a encore une fois été fantastique. Vous connaissez ce sentiment, vous ne voulez qu'une chose quand il fait beau, c'est partir en voyage ! Faire ses valises et se mettre en route. Profiter du charme de l'étranger et du lointain, de l'anonymat et de la tranquillité. Mais hélas, il n'est pas toujours possible de prendre l'avion au pied levé. Heureusement que de telles expériences sont parfaitement possibles ici aussi, oui, ici, dans notre environnement immédiat ! Il suffit de monter à bord du bateau. Tous les week-ends si vous voulez. Et dès la première sortie du port, le stress semble très lointain. C'est comme si vous partiez pour un grand voyage....

La beauté de notre Limbourg...

La belle vallée de la Meuse limbourgeoise est une artère de vie unique dans un microclimat remarquablement ensoleillé, chaud et sec. Ce fleuve et ses plans d'eau (« Maasplassen ») forment et relient un vaste réseau contigu de petites et de grandes étendues d'eau, créées par l'écoulement de la Meuse au cours des millénaires et par des décennies d'exploitation du gravier, avec ensuite un réaménagement des paysages et des gravières restantes. Le fait que les Maasplassen, avec une superficie de plus de 3 000 hectares, soient le plus grand domaine nautique continu du Benelux, est encore beaucoup trop méconnu - ou est-ce juste un secret bien gardé ? Pour se faire une idée de la taille et de la beauté de la Meuse et de ses Maasplassen, il est conseillé de faire un tour

de découverte sur l'un des magnifiques bateaux des sociétés maritimes du Limbourg.

Cette zone de sports nautiques avec ses eaux d'excellente qualité est diversifiée et, par conséquent, une Mecque pour tous ceux qui veulent profiter des plaisirs de l'eau. Vous pouvez faire du bateau, de la voile, du surf, de l'aviron, du canoë, de la natation, de la plongée. Mais il y a aussi de la place pour des sports nautiques jeunes et dynamiques comme le ski nautique, le flyboard et le wakeboard. Il est également possible de faire du vélo, de la randonnée, du sport et de l'équitation sur des routes bien entretenues le long de l'eau. Pendant les mois d'été, les belles plages et les clubs à la mode sont des endroits incontournables. Bref : tout le monde est concerné, les jeunes et les moins jeunes.

La Meuse et les Maasplassen sont une zone de navigation particulièrement agréable et variée pour les grands bateaux à moteur ou à voile. À travers les méandres verts des cours d'eau, vous pouvez naviguer confortablement depuis et vers un lac, un port, un village ou une ville. Les propriétaires et loueurs de bateaux peuvent s'amarrer et passer la nuit dans les nombreuses marinas qui sont équipées de toutes les installations modernes, et où des capitaines de port des plus aimables vous accueillent chaleureusement. Vous préférez peut-être le centre de la ville, dans le port de plaisance entouré de boutiques, de magasins, de bistrotts et de restaurants agréables. Ou aimez-vous être libre en pleine nature et allumer votre barbecue ? Il vous suffit de trouver un endroit sympathique sur l'un des débarcadères bien aménagés. Le Limbourg a tout ce qu'il vous faut...

Vous ne possédez pas (encore) de sloop, de bateau à moteur ou de voilier ? Mais vous aimeriez vraiment naviguer ? Dans ce cas, la location est certainement une option, éventuellement en combinaison avec une courte formation ou un cours de voile.

Vivre comme un coq en pâte ? Mieux encore.

Vous êtes dans les Limbourg !

Au fil des siècles, les aspects culturels flamands, français, néerlandais et aussi allemands ont influencé les Limbourgeois et le développement de leur territoire. Cela leur a donné le goût du travail, leur convivialité et leur savoir-vivre naturel.

De belles villes historiques et de jolis villages sur les rives vous accueillent. Où que vous alliez, vous pouvez goûter à la richesse de l'histoire, au mélange culturel unique et à la grande variété qui s'offrent à vous. Tant littéralement qu'au figuré...

Par exemple, au cœur de la vallée de la Meuse, dans le village pittoresque d'Aldeneik, à deux pas de la ville culturelle de Maaseik et ses terrasses, sur une pente sud-est ensoleillée, vous trouverez le cépage pinot cultivé le plus au nord en Europe. Un autre secret bien gardé que nous sommes trop heureux de vous confier....

Karel et Tine Henckens-Linssen produisent avec passion d'excellents vins sur leurs 10 hectares du vignoble d'Aldeneick : pinot blanc, pinot gris, pinot noir et un pinot brut pétillant.

Bénéficiant d'un microclimat chaud et sec dans la vallée caillouteuse de la Meuse et sur un terroir mosan unique riche en minéraux, ils produisent des vins au goût incomparable, élégants, fruités, avec un goût minéral. Les Pinots du Domaine d'Aldeneick ont été récompensés à plusieurs reprises en tant que meilleur vin belge.

Lors d'une croisière dans le Limbourg, une visite au local de dégustation dans ce magnifique domaine est un must ! (www.wijndomein-aldeneick.be)

Se faire plaisir dans la vallée de la Meuse....

Rêvez et imaginez... vous amarrez avec votre Linssen flambant neuf près des vignes du domaine d'Aldeneick et profitez, là, entre les vignes, en famille ou entre amis, d'un délicieux repas arrosé avec un Pinot Noir Barrique médaille d'or...

Slow down... and start living!



Le canal Zuid-Willemsvaart Le « Canal du Midi » des deux Limbourg ?

En 1821, le roi Guillaume Ier, roi visionnaire en matière de canaux, approuva les plans pour la construction d'un nouveau canal, le « Zuid-Willemsvaart ». Il poursuivait ainsi l'ambitieux projet de Napoléon Bonaparte pour la construction du « Grand Canal du Nord », dont certains tronçons furent effectivement construits (1803-1810) et mis en service. Le tronçon Neuss-Neerssen fut utilisé jusqu'en 1840, ainsi que le tronçon Nederweert-Beringen (Noordervaart) et le tronçon Nederweert-Lozen-Maastricht, qui devint par la suite une partie du Zuid-Willemsvaart. La partie réalisée en Belgique devint pour la majeure partie le canal de Campine.

Le 11 novembre 1822, le gouverneur du Limbourg De Brouckère posa à 's Hertogenbosch (Bois-le-Duc) la première pierre de l'écluse 1 du Zuid-Willemsvaart actuel.*

Le Zuid-Willemsvaart est ainsi devenu une liaison fluviale Nord-Sud entre Maastricht et 's Hertogenbosch, d'une importance économique et stratégique, puis plus tard historique. Le canal traverse les provinces du Limbourg néerlandais, du Limbourg belge et du Brabant septentrional. Sur un parcours de 123 km, le Zuid-Willemsvaart vous emmène à travers de magnifiques espaces naturels (randonnée et vélo) dans l'une des régions les plus vertes de Flandre, avec le Parc national de la Haute Campine, la vallée

de la Meuse et le Grens-Park Kempen~Broek comme attractions principales. Cela vaut vraiment la peine d'y amarrer son bateau et de les explorer à vélo, à pied ou en compagnie de son chien. L'hospitalité, les produits du terroir et les paysages variés vous surprendront. Vous pouvez également visiter de nombreuses villes ou villages, souvent riches d'histoire. Les villes de 's Hertogenbosch, Helmond, Weert, Bocholt, Bree, Maaseik, Neeroeteren, Dilsen-Stokkem, Maasmechelen, Lanaken et Maastricht en sont des exemples frappants.

Le canal a encore un énorme potentiel économique en 2019. Il offre de grandes opportunités pour le tourisme. La riche histoire (les mines, les guerres, même en 1881 un journal « De Zuidwillemsvaart » a été publié), le musée de la bière à Bocholt, des lieux attractifs comme Rekem, « Le plus beau village de Flandre », Neeroeteren, « 't Eilandje » et le restaurant Oud Oteren, l'outlet center Maasmechelen Village, la gastronomie et bien d'autres choses encore ne demandent qu'à être mieux découverts.

Le double passage de la frontière est un aspect encore plus excitant et unique du canal.

Itinéraire dans le (les) Limbourg. Willemsroute
Naviguer sans frontières dans les Limbourg néerlandais et belge : Maasplassen – Grensmaas – Zuid-Willemsvaart.



Illustration de la grande importance historique de Guillaume Ier, « roi des canaux » ; une statue en bronze du roi Guillaume Ier a été inaugurée le 20 octobre 2018 au Bisdomkaai à Gand. Remarquable. Le roi Guillaume Ier fut le souverain du Royaume-Uni des Pays-Bas créé en 1815, qui comprenait alors également la ville de Gand. Il prit d'importantes décisions qui aujourd'hui encore caractérisent la ville de Gand. Il est le fondateur de l'Université de Gand en 1817, l'homme qui a fait creuser le canal Gand-Terneuzen, artère importante de l'économie de Gand qui a fait de cette ville la capitale du textile sur le continent.

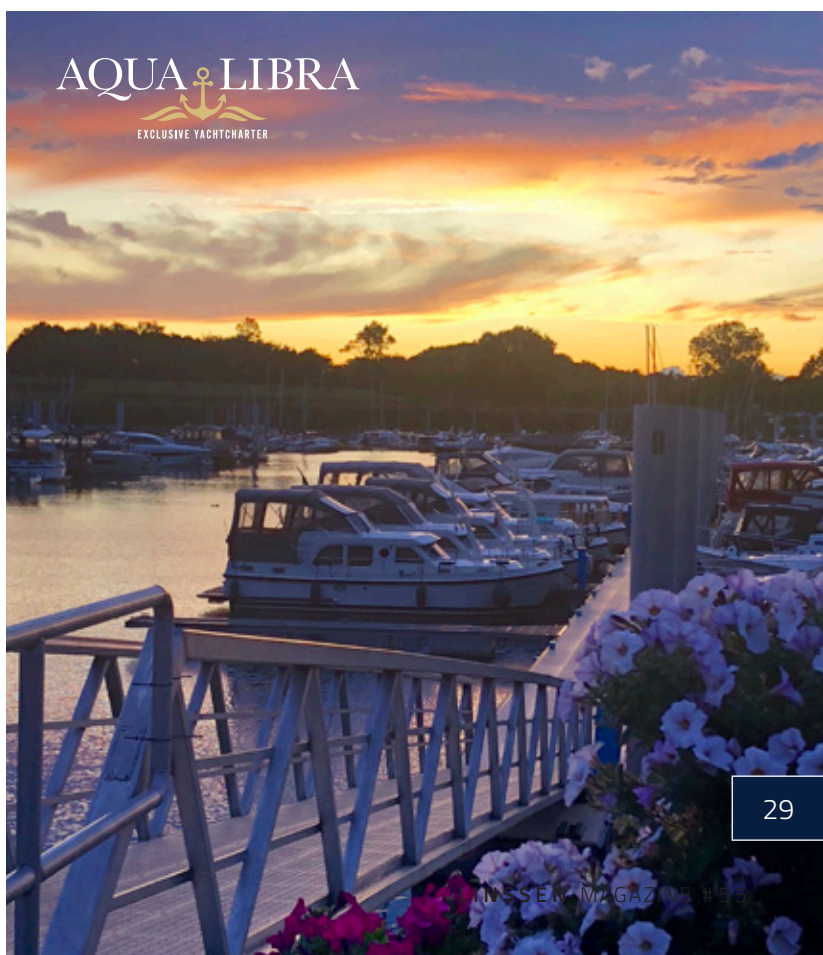
En 2010, la Direction générale néerlandaise des travaux publics et de la gestion de l'eau (« Rijkswaterstaat », RWS) a lancé la campagne « Willemsroute : une alternative séduisante pour la navigation de plaisance » afin de réduire la pression sur le canal Juliana dans le contexte des aménagements importants pour le transport par conteneurs sur quatre niveaux. Cette « Willemsroute » a été promue comme un itinéraire alternatif pour naviguer de Roermond à 's Hertogenbosch ou à Maastricht, ou vice versa. L'itinéraire recommandé (vu de Maasbracht-Roermond) passe par le canal Wessem-Nederweert vers le Zuid-Willemsvaart. Il y a plusieurs possibilités d'amarrage confortables.

C'est un bel itinéraire pour la navigation de plaisance, facile à naviguer et tranquille. Le tirant d'air maximum sur la Willemsroute est de cinq mètres. La seule exception est le parcours historique à travers Maastricht par l'écluse 19, directement vers « 't Bassin », avec un tirant d'air de 3,30 mètres environ. Un autre itinéraire est possible via l'écluse Bosscheveld pour rejoindre le beau « Bassin » par un court tronçon de la Meuse et l'écluse 20.

Encore un secret bien gardé ? Une recommandation particulière est le « détour » à travers une belle partie de la Flandre ; le canal Bocholt-Herentals et le canal vers Beverlo en direction de Lommel et Leopoldsburg. La campagne RWS a connu un succès remarquable et aujourd'hui encore, les réactions enthousiastes des équipages qui ont navigué sur le Zuid-Willemsvaart confirment leur expérience.

Profitez des Limbourg avec Aqua Libra Yachtcharter

Avec une base et un port d'attache dans le port des yachts « De Spaanjerd » à Kinrooi (B), la société Aqua Libra d'Arlette et Luc Vanthoor est l'une des rares sociétés de location de yachts professionnels du Limbourg. Aqua Libra est un membre convaincu du réseau international « Linssen Boating Holidays® » (LBH) créé en 2006 en tant que label marketing général pour soutenir en Europe les entreprises de location Linssen qui en sont membres. Actuellement, en cette saison 2019/20, 15 partenaires LBH dans 10 pays proposent environ 85 yachts à moteur Linssen. Les vacances un peu spéciales sont tendance, et naviguer avec son « propre » yacht à moteur est encore, et de plus en plus, une option attrayante. Aqua Libra a pour but d'offrir à ses hôtes une « expérience nautique » irréprochable et inoubliable, et de leur per-



AQUA LIBRA

EXCLUSIVE YACHTCHARTER

mettre de profiter de tout ce que les deux Limbourg ont à offrir. En outre, ils proposent des formules sur mesure, ainsi que des incitants pour les entreprises et les groupes afin de faire connaître la région d'une manière particulière.

Le bouche à oreille positif est donc une conséquence naturelle de l'expérience de leurs clients. Chez Arlette et Luc, le concept d'hospitalité est au cœur de toutes leurs actions. La priorité numéro un est la satisfaction des clients. Ils les invitent à devenir des « membres de la famille » et adoptent sincèrement le slogan « d'origine » de Linssen : « We take your pleasure seriously!® » C'est pourquoi de nombreux habitués en sont convaincus : « Un jour dans le Limbourg, pour toujours dans le Limbourg ! ».

Avec l'augmentation d'une flotte qui compte 10 yachts modernes de la gamme Linssen, et des clients venus de continents lointains et de presque tous les pays européens, Aqua Libra prouve chaque jour que les plaisanciers expérimentés sont très intéressés par le Limbourg qu'ils reconnaissent comme une région de navigation de premier plan.

Conclusion

Le Limbourg en tant que destination de sports nautiques est encore « un secret bien gardé »... Il est presque impossible de lister toutes les possibilités, les

prestataires et les destinations dans leur intégralité. Dans cet article, seuls quelques exemples concrets ont été mentionnés, notre intention étant de ne pas être trop sommaires et de ne léser personne. Tous les acteurs de la gastronomie et du tourisme de la région se tiennent côte à côte pour que le client se sente chez lui, avec un magnifique produit : le Limbourg. Venez y naviguer pour le découvrir...

Sources :

**De geschiedenis van de Zuid-Willemsvaart, Cees Verhagen, ISBN 90-9014-027-1*

Les cartes de navigation (ANWB, "De Willemsroute" Vaarkaart Nederlands en Belgisch Limburg) Le magazine Maasplassen Magazine van VVV Midden-Limburg et des informations sur les activités dans et aux environs des Maasplassen dont disponibles dans les Offices du tourisme du Midden-Limburg vvvmiddenlimburg.nl

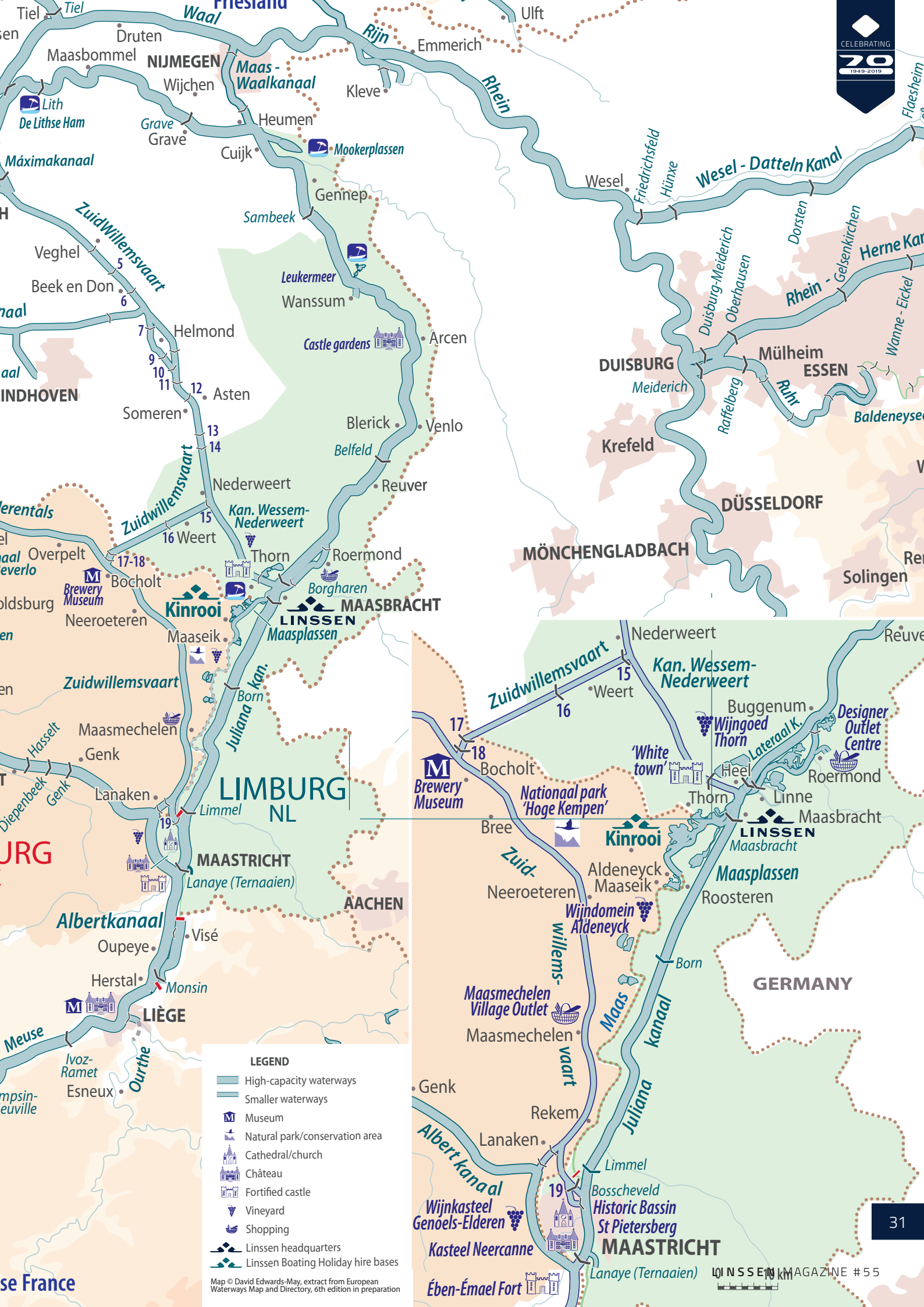
Réservez vos vacances dès maintenant !

Recevez un pack de vin gratuit du domaine viticole d'Aldeneck à bord, lors de la réservation d'un bateau de la flotte Aqua Libra pour la saison 2020.

AQUA LIBRA
EXCLUSIVE YACHTCHARTER

Valable pour les réservations d'au moins 1 semaine, réservées avant le 15 janvier 2020.
Pour bénéficier de cette offre, veuillez mentionner « Pinot Gris » dans la demande de réservation.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter Aqua Libra Yachtcharter via www.aqua-libra.be.



- LEGEND**
- High-capacity waterways
 - Smaller waterways
 - Museum
 - Natural park/conservation area
 - Cathedral/church
 - Chateau
 - Fortified castle
 - Vineyard
 - Shopping
 - Linssen headquarters
 - Linssen Boating Holiday hire bases

Map © David Edwards-May, extract from European Waterways Map and Directory, 6th edition in preparation