

# LINSSEN

M A G A Z I N E



75  
SINCE 1949

HISTORIE  
IT'S ME,  
YOUR NEW LINSSEN

REISVERSLAG  
NORDLICHT GOES  
ROUND BRITAIN

SPRING EDITION

# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

#65

JAARGANG 37  
APRIL 2024

# Ter overname: **Linssen- verkooppunt Auxerre, Frankrijk**



## Een fantastische kans bij Linssen France in het hart van Bourgondië

Na meer dan 15 jaar als enige agent voor Linssen Yachts in Frankrijk gaat Mike Gardner-Roberts op 66-jarige leeftijd met pensioen.

Daarom is er nu een unieke kans voor een andere toegewijde Linssen-liefhebber om het roer over te nemen, zich te installeren in de Capitainerie in de Port de Plaisance in Auxerre en de promotie, verkoop en verhuur van Linssen-jachten op de Franse markt over te nemen.

### Feiten bij de overnamemogelijkheden van Aquarelle SARL:

- Betreft pacht tot 31-12-2029 via VNF; via tender weer opnieuw te verkrijgen
- Betreft pacht werkplaats/winterberging en hal/showroom via private eigenaar
- Gemeente Auxerre steunt de ontwikkelingen rondom het merk Linssen en de uitbating van de haven

Vanwege de lange geschiedenis van Linssen Yachts en Aquarelle, die meer dan 30 jaar teruggaat, wil het management van Linssen Yachts graag dat de Linssen-vlag in de haven van Auxerre aan de mast blijft wapperen. Daarom kan de nieuwe Linssen-agent rekenen op de voortdurende steun van het hele team in Maasbracht.

Als u die toegewijde Linssen-liefhebber bent en een gevestigd Linssen-agentschap met binnenhaven in het centrum van Frankrijk wilt overnemen, neem dan contact op met Linssen Yachts ([sales@linssenyachts.com](mailto:sales@linssenyachts.com)). Hij zal met alle plezier de activiteiten en zakelijke details met u doornemen.

- Incl. Linssen Yachts sales dealership (indien aan de basisvoorwaarden voldaan wordt)
- Incl. Linssen Boating Holidays® charterbasis (indien aan de basisvoorwaarden voldaan wordt)
- Bemiddeling voor gebruikte Linssen-jachten
- Reparatie-, onderhouds-, service- en refitwerkzaamheden aan gebruikte Linssen-jachten
- Verhuur ligplaatsen rechteroever (linkeroever i.o. VNF)
- Winterberging voor ca. 40 jachten in het water en op de kade
- Winterberging voor ca. 12 jachten in de werkplaats/hal



## SINCE 1949...

Het is zover, 2024, we zijn jarig en vieren dat graag met u allemaal.

We hebben het jubileumjaar al in november 2023 – tijdens de jaarlijkse Linssen Yachts Boat Show – ingeluid en willen het hele jaar nog vanalles met en voor u ondernemen.

Tijdens het schrijven van dit voorwoord is de “season opening” achter de rug en ook onze ‘echte’ verjaardag op 1 april. Dat deze datum ook nog eens tijdens onze traditionele “André Suntjens Paastour” viel, maakte het extra bijzonder.

In de ochtend van 1 april verzamelden alle 19 Linssen crews zich op de steiger en werd er – onder begeleiding van Thomas Lorenz op trompet – een happy birthday gezongen door allen. Kippenvol momentje!

Weer even terug in de tijd...

Ik ben opgegroeid in Maasbracht, op het werfterrein. Onze bungalow, waar mijn tante (en zus van de Jos, Harry, Jan en Peter) Miep vroeger woonde, stond aan de Linssen haven. Tot mijn 12e hebben we daar gewoond en toen ‘moest de cascohal groter’ dus ons huis moest weg. Erg jammer, want ik was altijd graag op de werf. Na school reed ik eerst naar de zaak om samen met ‘de jongens’ een chocomel in de kantine te drinken. Superleuk vond ik dat.

Mam maakte altijd soep tussen de middag, eigenlijk voor iedereen die wilde, pap en zijn broers kwamen in ieder geval altijd, om vervolgens (allemaal!) een mini dutje te doen op de bank. Gelukkig niet allemaal tegelijk...

In die tijd wist ik al dat ik ‘oom Peter’ wilde worden. Commercieel directeur, al wist ik toen nog niet precies wat dat inhield. Hij was altijd in gesprek met klanten en dat vond ik reuze interessant. (Nog steeds trouwens)

Ik weet niet beter dan dat we allemaal ons steentje bijdroegen. Pap 24 uur per dag (nou ja, bijna dan), mam die samen met Netty (de vrouw van Peter) alle boten voor oplevering poetste (en daarbij overigens ook een



fooi kregen van een klant die geen idee had dat hij “Frau Linssen” fooi gaf... daar kwam hij maanden later achter toen ‘de poetsdame’ tijdens BOOT Düsseldorf naast Jos Linssen stond .... nog steeds een mooi verhaal!) en ik mocht toen ik iets ouder was in de vakanties helpen én mee naar BOOT Düsseldorf in het weekend.

Dat laatste doen onze kinderen nu ook al, heerlijk om te zien hoe Mathijs & Sophie (van Paul en mij – opa Jos) maar ook Maurits & Laurens (van Jac & Wendy – opa Jan), Fleur & Bas (van Wendy & Geert-Jan – opa Peter) en Valentijn & Florian (Paulien & Noël – opa Jan) ook al regelmatig helpen op de evenementen. De 4e generatie staat in de startblokken!

Een grote dank aan alle toppers van Linssen Yachts die dag in dag uit keihard werken! Jullie inzet en vakmanschap hebben dit jubileum mogelijk gemaakt. En aan al onze geweldige klanten over de hele wereld: hartelijk bedankt voor jullie trouw en vertrouwen. Zonder jullie support zouden we hier niet staan. Jullie zijn geweldig!

Terwijl we stilstaan bij de afgelopen 75 jaar, kijken we ook vol verwachting uit naar de vele avonturen en successen die nog voor ons liggen. Samen met u, streven we ernaar om de komende jaren nog meer mijlpalen te bereiken en de passie voor het leven op het water te blijven delen. Een fijn vaarseizoen gewenst en hopelijk tot snel in Maasbracht óf op het water!

# INHOUDSOPGAVE



## LINSSEN YACHTS BOAT SHOWS

### Linssen Yachts Boat Show Spring Edition



### Feestelijke aftrap van het 75-jarig jubileum op de Linssen Yachts Boat Show



## HISTORIE

### It's me, your new Linssen



## ONZE MENSEN

### Jacky Cruijsberg: "Ik krijg maar één kans..."



## WE ARE FAMILY

### Vier gebroeders. Verbonden door passie.





# LINSSEN

M A G A Z I N E

NR. 65, JAARGANG 37 - APRIL 2024

## COLOFON

### REDACTIE

Yvonne Linssen, Wendy Linssen, Paul Beelen

### Met medewerking van

Linssen Yachts, Linssen Boating Holidays®, Zebra Fotostudio's, Dick van der Veer Fotografie, Yachtmedia, Marylène Madou, Boatstyling, Karl en Monika Rebsamen, Dipl. Ing. Ulrich-Joachim Gauffres, Iris en Bernd Blassen, Sanzi Yachts, 3 Lacs Yachts, Jonkers Yachts, Peter Linssen, Frencken Wonen, Annette en Andreas Schumm, Jacky Cruisberg, Akzo Nobel, Bohemia Yacht Charter, Yachtcharter Bly, Yvonne Linssen

### Uitgever / Productie

Linssen Yachts B.V.  
Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
Postbus 7172, NL-6050 AD Maasbracht  
Tel. +31 (0)475 - 43 99 99  
Fax +31 (0)475 - 43 99 90  
info@linssenyachts.com  
www.linssenyachts.com

### Vertalingen:

Acolad Netherlands BV  
maastricht@acolad.com

### Vormgeving:

JJ'Style  
info@jjstyle.nl

5

Linssen Magazine is het in-house-magazine van Linssen Yachts B.V. en is gericht op het product en op de ontwikkelings-, productie- en sales-infrastructuur van de Limburgse jachtbouwer. Het wordt gratis toegezonden aan Linssen-eigenaren in Europa en relaties van Linssen Yachts en verschijnt in de Nederlandse, Duitse, Engelse en Franse taal.

### © Copyright

Overname van redactionele artikelen, illustraties of fotomateriaal is uitsluitend toegestaan na overleg met de uitgever. De illustraties tonen mogelijk bepaalde functies en uitvoeringselementen die geen onderdeel vormen van de standaarduitrusting. Raadpleeg altijd de uitrustingsstabellen en -specificaties voor de actuele gegevens.

De redactie van Linssen Magazine is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de door derden ingezonden artikelen.

De reisberichten zijn in die zin geen door de redactie aanbevolen tochten, doch slechts een verslag van feitelijk gevaren trajecten.

Elke eigenaar/schipper/kapitein is uitsluitend zelf verantwoordelijk voor door hem aangestuurde bestemmingen of gekozen waterwegen, en voor de integrale voorbereiding en zijn bemanning. Noch Linssen Yachts B.V., noch haar medewerkers, noch de schrijvers van de artikelen dan wel de redactie van Linssen Magazine zijn in welke vorm dan ook verantwoordelijk voor een gekozen reisdoel.



## REISVERHAAL EN VERDER...

### Deel 1 Nordlicht goes Round Britain 2022



- 6-11 Nieuwspagina's
- 33 Interview met Jean Frencken (Frencken Wonen)
- 45 Nieuws van Linssen Boating Holidays®
- 48 AkzoNobel en Linssen Yachts: al meer dan 35 jaar een vloeiende samenwerking
- 52 Agenda





# BOOT DÜSSELDORF

6

De deelname van Linssen Yachts aan BOOT Düsseldorf was dit jaar opnieuw een groot succes. Met vijf prachtige jachten, waaronder twee speciale jubileummodellen ter ere van ons 75-jarig bestaan, trokken we veel aandacht op deze prestigieuze watersportbeurs.

De Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition en de Linssen 35 SL Sedan 75 Edition, beide ontworpen om ons 75-jarig jubileum te vieren, waren de absolute blikvangers. Deze jubileumjachten belichamen niet alleen vakmanschap en luxe, maar ook de tijdloze stijl waar Linssen Yachts om bekendstaat.

Gedurende de beursdagen mochten we talloze bezoekers verwelkomen, zowel vertrouwde klanten als nieuwkomers die voor het eerst kennismakten met onze vloot. Ons internationale verkoopteam stond paraat om iedereen te voorzien van uitgebreide informatie en begeleiding en om vragen te beantwoorden. De interactie met bezoekers, het delen van ons vakmanschap en het vieren van ons 75-jarig jubileum maakten de sfeer op BOOT Düsseldorf heel speciaal. Dagelijks werden presentaties gehouden over diverse onderwerpen zoals onderhoud, nieuwe ontwikkelingen (zoals elektrische aandrijvingen), Linssen Boating Holidays®-bestemmingen en meer. ◆



## 600<sup>e</sup> jacht op de Logicam 1-productielijn

Linssen Yachts bouwt haar motorjachten op drie productieplatforms: de Logicam-productie. Logicam 1 is de lijn waar we de 30'- en 35'-jachten bouwen (zowel de Grand Sturdy's als de Linssen SL's in AC- en Sedan-uitvoering). De Logicam 2-lijn is voor de 40'- en 45'-jachten, en dan is er Logicam 3 voor het topsegment van de Variotop®-jachten en de 500 Sedan.

Op de Logicam 1-lijn is in januari het 600e jacht van de 'lijn' gelopen sinds de start medio 2006: de Linssen 35 SL Sedan 75 Edition in Mahogany Red. De Logicam-productielijnen hebben een cruciale rol gespeeld in het realiseren van efficiënte productie en gelijktijdig het optimaliseren en verhogen van de integrale kwaliteit. De productie startte destijds met de Grand Sturdy 29.9 (geïntroduceerd aan het einde van 2004) en daarna de 33.9, beide leverbaar in AC met achterkajuit en Sedan met open kuip. Deze jachten zijn in de loop van de jaren geëvolueerd tot de huidige moderne Grand Sturdy- en Linssen SL-lijnen.



Jaarlijks bouwt Linssen Yachts op deze manier gemiddeld circa 70 motorjachten. In die 17 jaar dat we de Logicam-productie hanteren, hebben we in totaal dan ook zo'n 1.200 jachten gebouwd. In onze hele 75-jarige geschiedenis hebben we inmiddels circa 4.000 motorjachten gebouwd! ♦



## Eric Leblanc en Huub Briels vieren samen 80 jaar toewijding aan Linssen Yachts



In januari vierden twee van onze gewaardeerde teamleden, Eric Leblanc en Huub Briels, een indrukwekkende mijlpaal: elk hun 40-jarig jubileum bij Linssen Yachts. Deze mijlpaal vertegenwoordigt niet alleen hun toewijding aan ons bedrijf, maar ook hun bijdrage aan de afdeling Logiwood, waar de interieurs van onze jachten worden vervaardigd.

Eric en Huub zijn van onschatbare waarde voor ons team en hebben een enorme hoeveelheid ervaring en vakmanschap opgebouwd gedurende hun vier decennia lange dienstverband. De passie voor hun werk is duidelijk te zien in elk detail.



## Nieuwe personeelsfoto markeert begin van een nieuw jaar bij Linssen Yachts

Vlak voor het kerstreces afgelopen december, tijdens onze sfeervolle kerstborrel, hebben we een bijzonder moment vastgelegd: onze nieuwe personeelsfoto. Met alle trotse gezichten van onze gewaardeerde collega's erop is deze foto een prachtige weerspiegeling van het hechte team en de sterke gemeenschap die Linssen Yachts zo bijzonder maken. Dit zijn de gezichten van de mensen die dag in dag uit werken aan het realiseren van de dromen van onze klanten. ♦



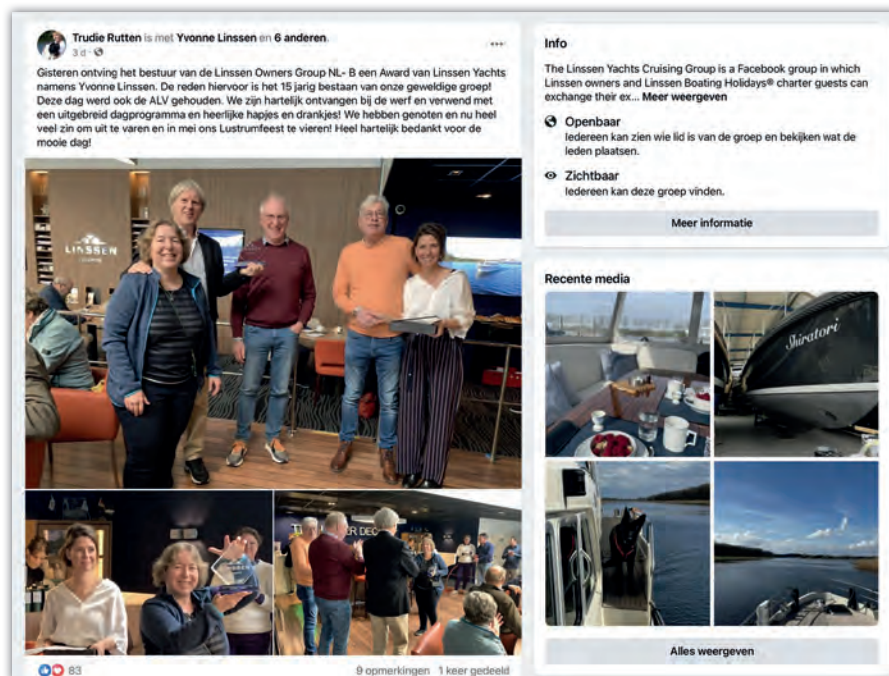


Als meesters in hun vak hebben Eric en Huub een cruciale rol gespeeld in het handhaven van de hoge kwaliteitsnormen waar Linssen Yachts om bekend staat. Hun inzet voor teamwork, hun positieve houding en hun bereidheid om kennis te delen met jongere collega's zijn inspirerend voor ons allemaal. Ze zijn niet alleen collega's, maar ook mentors en vrienden voor velen binnen ons bedrijf.

We zijn enorm dankbaar voor de afgelopen 40 jaar waarin Eric Leblanc en Huub Briels zich voor Linssen Yachts hebben ingezet en hopen dat er nog vele jaren bij komen. Namens de familie Linssen en het hele Linssen-team feliciteren we Eric en Huub van harte met deze bijzondere mijlpaal. ◆



## Ontdek de Linssen Cruising Group op Facebook: uw Linssen-community op het water



bent of net uw eerste stappen zet in de wereld van het varen, hier vindt u een warm welkom en waardevolle inzichten. Maar het gaat niet alleen om praktische kennis – het is ook een plek waar vriendschappen ontstaan en verhalen worden gedeeld over de meest memorabele reizen en pittoreske bestemmingen.

Of u nu droomt van ontspannen tochten over rustige kanalen, bruisende stadsbezoeken langs de kust of avontuurlijke reizen over open water, de Linssen Cruising Group is uw virtuele haven. Sluit u vandaag nog aan en laat u inspireren door de passie voor het varen die onze gemeenschap zo bijzonder maakt. We kijken ernaar uit om samen met u de wonderen van het water te verkennen.

Vaar met ons mee en ontdek de magie van de Linssen Cruising Group – waar elke golfslag een nieuw avontuur belooft! ◆

10

Sinds het begin van 2020 heeft de Facebook Linssen Cruising Group zich gestaag uitgebreid, en vandaag de dag hebben we meer dan 2100 enthousiaste leden. Deze levendige gemeenschap bestaat uit een diverse mix van Linssen-relaties, chartergasten van Linssen Boating Holidays® en

gepassioneerde liefhebbers van motorjachten.

De Linssen Cruising Group biedt een unieke gelegenheid voor gelijkgestemden om ervaringen te delen, tips uit te wisselen en nieuwe avonturen te plannen. Of u nu een doorgewinterde kapitein

**UITNODIGING  
24 MEI 2024  
CRUISING GROUP  
BARBEQUE**



facebook

Word lid van de  
Linssen Yachts Cruising Group



YouTube

Abonneer u op ons  
YouTube-kanaal



Instagram

Volg ons op  
Instagram



## Vier 75 jaar Linssen Yachts met ons door te doneren aan onze goede doelen



Dit jaar vieren we een bijzondere mijlpaal: Linssen Yachts bestaat 75 jaar! Een moment om terug te kijken op onze rijke geschiedenis, maar ook om vooruit te kijken naar de toekomst. En wat is een betere manier om dit te vieren dan door iets terug te doen voor anderen?

In ons vorige magazine hebben we de drie goede doelen gepresenteerd die wij hebben uitgekozen: Maas Cleanup (Stichting River Litter Foundation), Actie Pepernoot (Stichting Kinderhulp) en Water for Toubacouta. Deze organisaties zetten zich allemaal in voor het verbeteren van de wereld om ons heen, en we zijn er trots op om ze te steunen.

Maar we hebben uw hulp nodig om een verschil te maken! Het maakt niet uit hoe groot of klein, elke donatie telt. Of het nu 5 euro, 10 euro of meer is, uw bijdrage kan het leven van anderen echt veranderen. Door te doneren aan Maas Cleanup helpt u mee aan het schoonhouden van onze waterwegen, waardoor we samen kunnen genieten van schone en gezonde rivieren. Met Actie Pepernoot geeft u kinderen die het minder hebben toch een onvergetelijke Sinterklaasviering, vol warmte en cadeautjes. En met

Water for Toubacouta draagt u bij aan schoon drinkwater voor de mensen in Toubacouta, Senegal.

Dus laten we samen ons jubileum vieren door iets terug te geven aan de wereld. Zo willen we graag laten zien waar Linssen Yachts voor staat: toewijding aan onze gemeenschap en het streven naar een betere toekomst voor iedereen. Doe vandaag nog mee en maak een verschil! Samen kunnen we meer bereiken dan we ooit alleen zouden kunnen. Bedankt voor uw steun en bijdrage aan onze goede doelen. Via onderstaande QR-codes kunt u automatisch en veilig via uw eigen bank-app een bedrag doneren. ♦



Actie Pepernoot



Maas Cleanup



Water for Toubacouta



## LINSSEN YACHTS BOAT SHOW SPRING EDITION



# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW 12 SPRING EDITION

Het is weer die tijd van het jaar waar velen van u naar uitkijken: de Linssen Yachts Boat Show - Spring Edition! Van 24 tot en met 29 mei openen we onze deuren voor een onvergetelijke ervaring in de wereld van Linssen Yachts. Of u nu een ervaren motorbootvaarder bent en zich wilt oriënteren, een zeiler die de overstap naar motor overweegt of nieuwsgierig bent naar het leven aan boord van een Linssen-jacht, deze show heeft voor elk wat wils.



### Ontdek nieuwe en gebruikte boten in onze showroom

Stap binnen in onze showroom en laat u betoveren door onze nieuwste modellen en prachtig onderhouden, jonge gebruikte boten. Of u nu op zoek bent naar een compacte motorjacht of een ruimere Sedan voor lange reizen, onze Grand Sturdy-, Linssen SL- en Variotop®-series bieden u een breed scala aan mogelijkheden.

We laten u graag de verschillen en overeenkomsten tussen de diverse modellen en uitvoeringen zien. Bij een AC-jacht met achterkajuit heeft u overzicht over het water. Bij een Sedan-jacht met open kuip zit u dicht bij het water, wat u misschien wel van het zeilen gewend bent. Heeft u twee, vier of misschien zes slaapplekken nodig? Dan helpt dat in uw keuze tussen een 30 of 35 of misschien een 40 of 45?

Ook onze vlaggenscheppen met de Linssen Variotop®, of onze grootste Sedan, de Grand Sturdy 500 Sedan zijn te bezichtigen.

## PROGRAMMA SPRING EDITION (24-29/5)

### ◆ Proefvaren met geselecteerde jachten

Ervaar het gevoel van vrijheid op het water tijdens een proefvaart op een jacht naar uw keuze (of een vergelijkbaar jacht). Ervaar de stilte en rust aan boord, het soepele manoeuvreren en de luxe en comfort die onze schepen te bieden hebben.

### ◆ 75 Edition-motorjachten

Dit jaar vieren we ons 75-jarig jubileum. Kom langs en bewonder onze speciale 75 Edition-jachten. De Linssen SL's in het krachtige Mahogany Red en de Grand Sturdy's in klassiek Velvet Green.

### ◆ Seminars

Overdag zullen diverse interessante seminars worden gehouden. Hou onze newsletter, social media-kanalen en website in de gaten voor het actuele programma.

### ◆ Rotorswing-stabilisatoren

Ervaar de tweemotorige Linssen 45 SL AC 75 Edition met het nieuwste Rotorswing-stabilisatiesysteem t.b.v. slingerdemping. Wilt u ervaren hoe dit werkt? Kom dan zeker naar de Spring Edition Boat Show.

### ◆ Verken Europese charterlocaties met Linssen Boating Holidays®

Ontdek de diverse Europese charterlocaties van Linssen Boating Holidays® en laat u inspireren voor uw volgende reis.

### ◆ Neem een kijkje achter de schermen

Sluit u aan bij een van onze werfrondleidingen en ontdek het productieproces van begin tot eind.

### ◆ Landrover Defender 75th Limited Edition

Ook de Landrover Defender bestaat dit jaar 75 jaar. De speciale 75th Limited Edition zal bij ons te bewonderen zijn naast onze eigen 75 Edition-modellen.

## Wij verwelkomen u graag aan boord!



# UITNODIGING

24 t/m 29 mei - dagelijks van 10.00 tot 16.00 uur

Locatie showroom en haven Maasbracht



# FEESTELIJKE AFTRAP VAN HET 75-JARIG JUBILEUM OP DE LINSSEN YACHTS BOAT SHOW

14

2024 is het jaar van ons 75-jarig jubileum. Een mijlpaal die ons niet alleen herinnert aan onze rijke geschiedenis, maar die ook vooruitkijkt naar een toekomst vol spannende mogelijkheden. Als eerbetoon aan deze buitengewone reis hebben we in onze vorige uitgave al de speciale Linssen 75 Edition-jubileumuitvoeringen aan u voorgesteld. Elk jacht in deze speciale uitvoering is doordrenkt van onze 75 jaar ervaring. Tijdens de Linssen Yachts Boat Show afgelopen november hebben we ons 75-jarig jubileum feestelijk ingeluid. De Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition en de Linssen 35 SL Sedan 75 Edition stonden prominent opgesteld in onze – in kerstsfeer gedecoreerde – showroom. Ook ons vlaggenschip, de Linssen 55 SL AC Variotop® 75 Edition, viel op door zijn krachtige kleur en uitstraling.

Inmiddels zijn er al meer dan 25 jachten van deze unieke uitvoering in productie en een deel daarvan is of wordt dit voorjaar al afgeleverd. Dat loopt met onze serieproductie uiteraard gewoon het hele jaar door. Er is een goede mix tussen de Grand Sturdy-serie in Velvet Green en de Linssen SL-serie in Mahogany

Red. Sommige kunt u komend seizoen charteren op diverse locaties bij Linssen Boating Holidays®, waar ze klaarstaan om nieuwe avonturen te beleven. Hoe dan ook: u zult beslist ergens een keer een Linssen 75 Edition tegenkomen op de Europese wateren.

SINCE 1948



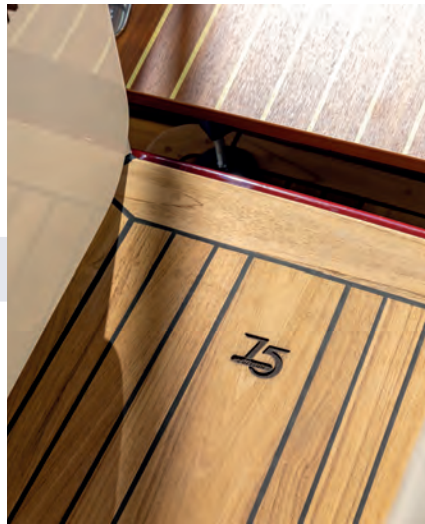
## Unieke nieuwe Linssen-kleuren

Binnen de bestaande modelseries krijgen deze jachten een geheel eigen en herkenbare identiteit. Zo worden de 75 Edition-modellen voorzien van een unieke nieuwe Linssen-kleur. De Grand Sturdy-serie zal in Velvet Green worden uitgevoerd terwijl de Linssen SL-serie de krachtige kleur Mahogany Red krijgt. Stuk voor stuk unieke kleuren die de jachten een onderscheidende uitstraling geven, die zeker de aandacht zal trekken op het water.

## Exclusieve extra's

De 75 Edition-jachten worden standaard uitgerust met een aantal exclusieve extra's, waaronder een navigatiepakket, een elektrische ankerlier, teak tafel op het achterdek (AC) of





Het robuuste teakhouten 75 Edition-stuurwiel heeft het 75 Edition-logo in de naaf.

kuip (Sedan), origineel Linssen-teakhouten achterdek en teak treden op de spiegel (AC), een elektrische hekschroef, draadloze afstandsbediening voor boeg- en hekschroef en nog veel meer.

## Exterieur- en interieuraccenten 75 Edition

Om ieder jacht een nog exclusiever karakter te geven, wordt op diverse plaatsen het 75 Edition-logo aangebracht om de unieke uitstraling extra te benadrukken. Het robuuste teakhouten 75

Edition-stuurwiel heeft het 75 Edition-logo in de naaf. De buitenkussens op het achterdek (of de kuip) worden subtiel voorzien van het 75 Edition-logo en heeft stiknaden in de exterieurkleur. In het interieur bewijst de rvs badge met serienummer de speciale gelimiteerde oplage.

## Te bestellen tot augustus

Natuurlijk is het nog niet te laat om een Linssen-jacht in 75 Edition-uitvoering te bestellen. Neem contact op voor meer

informatie en de gedetailleerde specificaties.

Of het nu gaat om de 75 Edition-serie of een van onze andere prachtige modellen, wij staan klaar om u te begeleiden op uw reis naar het ultieme jachtplezier.

Neem vandaag nog contact op met ons ervaren team om meer te weten te komen over de 75 Edition-serie en hoe u uw droomjacht kunt realiseren. Samen kunnen we nieuwe herinneringen creëren en in stijl de volgende 75 jaar van Linssen Yachts vieren. ♦





[www.linssenyachts.com/75](http://www.linssenyachts.com/75)

## Interieurpakket

Bij het interieurpakket horen tevens een speciaal door designer Marylène Madou ontworpen kussenset, exclusieve plaid en sjaal met hoogwaardige afwerking die de luxueuze uitstraling van uw motorjacht versterken. Dit alles in samenwerking met jachtstyliste Arlette Casters van Boatstyling.

Marylène studeerde in 2015 af aan de LUCA School of Arts met een Master in Textile Design. In 2014 won ze de internationale modewedstrijd 'The Silhouette of The Future / 2039', georganiseerd door het Modemuseum van Hasselt, en kreeg ze de kans om een internationale stage te volgen in Los Angeles en Londen, waar ze alle ins en outs van het ontwerpen van textielprints leerde. In 2017 richtte ze haar eigen ontwerpstudio op en lanceerde ze een succesvolle collectie sjaals met print. Print is nog steeds het ultieme uitgangspunt in elke collectie en dat is ook zo bij de voor Linssen ontwikkelde items. Elke textielprint wordt in eigen huis gemaakt door de ontwerpster zelf, uitsluitend met behulp van haar eigen originele schilderijen en digitale illustraties. Dit maakt een Marylène Madou-print uniek.

De afzonderlijke items uit het pakket zijn ook los te bestellen via onze webshop. Kijk hiervoor op [shop.linssenyachts.com](http://shop.linssenyachts.com)

17



MARYLÈNE MADOU

 [instagram.com/marylenemadou](https://www.instagram.com/marylenemadou)

 [marylenemadou.com](http://marylenemadou.com)

Boatstyling  
BY AQUA LIBRA

 [www.boatstyling.eu](http://www.boatstyling.eu)



# LINSSEN YACHTS BOAT SHOW



18



Grand Sturdy 35.0 AC & Sedan 75 Edition





Op naar nog eens 75 jaar van  
fantastische avonturen op het water!

20





*Linsse 45 SL AC - 75 Edition  
Linsse 35 SL AC - 75 Edition*





HISTORIE

2006  
2007  
2008  
2009  
**2010**  
2011  
2012

# IT'S ME, YOUR NEW LINSSSEN

22

Tijdens de Linssen Yachts Boat Show eind 2010 werd de Range Cruiser 430 Sedan Variotop® als eerste van de nieuwe serie gepresenteerd met de campagne 'It's me, your new Linssen'. De enige Linssen-jachten in Sedan-uitvoering met de unieke Linssen-Variotop®. Snel daarna – een jaar later – werd de iets grotere Range Cruiser 450 Sedan in zowel Wheelhouse- als Variotop®-uitvoering gepresenteerd. In de wereld van luxe jachtbouw staat Linssen Yachts bekend om zijn toewijding aan kwaliteit, comfort en innovatie. De Linssen Range Cruiser 430 en 450 Sedan waren geen uitzondering op deze regel; ze vertegenwoordigden vakmanschap en technologische vooruitgang.

Door de oplopende zeeglijn en de – tussen de hoogglans gepolijste rvs reling – 'zwevende' aluminium verschansing met hoogwaardige poedercoating heeft iedere Range Cruiser een herkenbaar silhouet met een krachtige uitstraling. Voeg daar de onmiskenbare Linssen Variotop® aan toe en het

beeld van een tijdloze Linssen met chique uitstraling is compleet.

#### Het centrum van uw schip

Vanuit de open kuip loopt u de Variotop®-stuurhut met ruime L-bank in. U en uw partner zitten op de stuurbank achter de overzichtelijke stuurstand, terwijl de kinderen of vrienden op de L-bank

meevaren en meegenieten van de omgeving die rustig voorbijglijdt. Met de wet-bar is alles bij de hand om ook langere tochten tot een genot te maken.

Slechts enkele treden lager bevindt zich de ruime L-vormige pantry aan stuurboord en vis-à-vis dinette aan bakboord.

Comfortabel het eten bereiden en samen genieten van een heerlijke maaltijd. Gelijkvloers gaat het verder richting voorschip, waar een ruime voorhut met riant tweepersoonsbed en zijcabine met twee enkele bedden voor ieders nachtrust zorgen. Met separate douche en toilet is er vanuit alle hoeken voldoende privacy voor eigenaar en gasten. In de 450 is zelfs een volledig eigen toilet en douche in de eigenarenhut mogelijk, terwijl de gasten gebruikmaken van de douche/toilet-combinatie in de gang van het voorschip.

### Spiegelpartij

De design-spiegelpartij was bij de Range Cruiser een ware blikvanger. Door de geïntegreerde verdiept liggende nis, afgewerkt met hoogglans gelakt teak, straalt het schip klasse uit. De hekdeuren aan zowel



## Onze klanten vertellen

Acht jaar lang waren we de trotse bezitters van een "kleine" Linssen Grand Sturdy 30.9, die we door Linssen hadden laten bouwen en waarmee we vanaf de Zwitserse kant het Bodensee verkenden.

In die tijd groeide ons verlangen naar een grotere boot, zodat we er nog meer tijd op konden doorbrengen en later, als we met pensioen waren, de rivieren en kanalen van Europa konden ontdekken. We zorgden dat we volledig op de hoogte waren van de botenmarkt en keken goed rond op de Linssen-werf in Maasbracht en BOOT Düsseldorf om te zien of er een boot was die we in gedachten hadden ...

... en toen ontdekten we plotseling onze droomboot: een Linssen Range Cruiser 430 Wheelhouse, in 2012 in gebruik genomen – bouwnummer 3080 –, gestald aan het meer van Neuchâtel, die te koop stond! De eerste keer dat we de boot in het echt zagen, waren we allebei op slag verliefd! Voor ons was het duidelijk: dit was de boot die we zochten! In februari 2021 was het dan zover en haalden we onze droomboot dwars door Zwitserland heen naar het Bodensee. Het was een spannende dag, maar oh, wat waren we blij!

We hebben "onze parel" schoongemaakt en ingericht naar onze eigen wensen en behoeften. Na lang nadenken en vele discussies kreeg ze de naam 'aapaam' – engel van het water. Voor ons braken geweldige tijden aan op en met de aapaam. In tegenstelling tot alle onheilsverhalen van andere schippers vonden we altijd een mooi plekje in de havens. Meestal zelfs de beste plekken, want een boot van deze grootte past bijna nooit in een box in de achterste hoek ...

Sindsdien genieten we nog meer van de periode tussen eind februari en begin november op het water – in weer en wind, bij regen en sneeuw. We hebben de afgelopen drie jaar veel mooie, spannende en ook uitdagende tijden meegemaakt met de aapaam. Karl is twee jaar geleden met pensioen gegaan en brengt bijna het hele vaarseizoen door op de aapaam. Hij verzorgt haar met toewijding en staat langs ons deel van de oever bekend om zijn grondige poetsbeurten 's ochtends.

En dus krijgen we altijd veel complimenten over onze prachtige range cruiser als we een haven binnenvaren, en dat vervult ons met trots!

In de zeer nabije toekomst zullen we de trossen in de haven aan het Bodensee losgooien en met de aapaam koers zetten naar het noorden om onze plannen ten uitvoer te leggen. De voorbereidingen zijn in volle gang en we zijn erg benieuwd welke nieuwe ervaringen en avonturen ons te wachten staan op de rivieren en kanalen van Europa ...

*Karl en Monika Rebsamen, Romanshorn, Zwitserland*





## Onze klanten vertellen

24

Na vele jaren charters te hebben gehad in Nederland, Ierland en Frankrijk, wilde ik aan het eind van mijn werkzame leven mijn droom van een eigen boot in vervulling laten gaan. Door mijn charterervaring wist ik precies wat ik wel en niet wilde. Bijna twee jaar lang zochten mijn vrouw en ik op internet en op beurzen naar de juiste boot. Bij de typische Sedan vonden we de zitpositie te laag ten opzichte van het wateroppervlak en bij de AC vonden we de verschillende niveaus met veel treden niet ideaal voor ons.

Gelukkig kwamen we toen de Linssen Range Cruiser-serie tegen. Zowel de Wheelhouse- als de Variotop-versie bevielen ons meteen.

Dus begon de zoektocht op de relevante websites. Omdat er relatief weinig boten van de Range Cruiser-serie zijn gebouwd, was er weinig aanbod en keuze op het gebied van pre-owned boten. Bij Jonkers vonden we uiteindelijk wat we zochten: een Range Cruiser 430 Variotop®. Na de tweede bezichtiging begin 2019 kochten we onze droomboot van Alexander Jonkers in Marina Port Zélande. De zeer goed onderhouden boot was uit 2012 en had bij Jonkers een complete servicebeurt gehad, waarbij ook de accu's waren vervangen. Voor het begin van het seizoen hebben we de matrassen laten vervangen en de boot uitgerust met een wasmachine, een oven en een biminitop.

De Range Cruiser heeft precies de indeling die ons voor ogen stond. De iets verhoogde zitpositie achter het stuur biedt een uitstekend zicht rondom en over de boeg en maakt het veel gemakkelijker om de boot achterwaarts aan te meren wanneer de deuren van het stuurhuis open zijn. Een bijzonder hoogtepunt is natuurlijk de door Linssen gepatenteerde Variotop. De cabrioletkap kan met één druk op de knop hydraulisch in verschillende standen worden gezet. Als de zon flink schijnt, is het bijzonder aangenaam om de kap maar 10 tot 20 centimeter te openen. Daardoor zit je zelf in de schaduw, terwijl er toch een lekker fris briesje naar binnenkomt. Zelfs bij harde wind maakt de kap geen fluitend of klappend geluid.

De afgelopen vijf jaar hebben we verschillende korte en langere tochten gemaakt. Voor een korte dagtocht is het Grevelingenmeer, waar onze haven aan ligt, bijzonder geschikt.

Na vijf jaar kunnen we wel zeggen dat de aankoop van de Range Cruiser 430 Variotop® de juiste keuze was. We zouden altijd weer voor deze indeling kiezen, maar dan het liefst als 470-versie met twee motoren en de destijds verkrijgbare L-Class-uitvoering als Variotop® of Wheelhouse. Misschien komt er een dag dat Linssen dit droomschip bouwt...

*Ing. Ulrich-Joachim Gauffres*



stuurboord als bakboord bieden comfortabel toegang tot het zwemplateau met massief teakhout. Wanneer u dan ook nog had gekozen voor het hydraulisch zakbare zwemplateau, dan was zelfs het te water laten van de bijboot een klein kunstje.

### L-Class

Bovenop de standaarduitvoering was de Range Cruiser ook leverbaar met het L-Class-pakket, waarmee het jacht een

nog uniekere uitstraling kreeg door de vele hoogglans rvs en gelakte teakhouten elementen. Zo was de mast uitgevoerd in rvs in combinatie met luxe glanzend gelakt massief teakhout. De dubbele verschansing rondom het gehele schip was uitgevoerd met een eveneens glanzend gelakte massief teakhouten potdeksel, geaccentueerd met hoogglans rvs design-borders. Ook de handrelingen op het kajuitdek waren gelakt massief teakhout. Een



uniek L-Class-logo in hoogglans rvs completeerde de luxe uitstraling op het potdeksel en werkte tevens als beschermlijst bij de relingopening. ♦

## Onze klanten vertellen

Linssen Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse L-Class "Joot-Drop"

De familie Blassen was erg blij met haar Grand Sturdy 40.9 Sedan en heeft er vele tochten mee gemaakt.

Toch ontstond langzaam maar zeker de wens naar een iets andere boot. Het moest een stalen schip blijven, maar met een modern maar klassiek silhouet en interieur. "We dachten meteen aan de toen nieuwe serie Range Cruisers van Linssen. We namen contact op met Ed Houben, die ons meteen goed advies gaf. We waren niet altijd dezelfde

mening toegedaan als het ging om uitrusting, kleur, indeling enzovoort, maar uiteindelijk is alles fantastisch gelukt."

"We zijn nu al tien jaar de trotse bezitters van deze ongelooflijk stijlvolle uitvoering van de Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse."

"Met de L-Class-uitvoering (teak) van Linssen, het uitschuifbare zwemplateau, het grote schuifdak en het antracietkleurige lakwerk met een rode waterlijn die bij de boot past, is het resultaat een boot die zowel modern als klassiek is. In veel havens krijgen we vandaag de dag nog steeds de vraag welke Linssen-serie het is. Natuurlijk noemen we graag de voordelen van deze boot: heel weinig trappen, een grote opbergruimte, twee toiletten en slaapgelegenheden voor maximaal acht personen dankzij de mogelijkheid om beide zitgedeeltes om te toveren tot elk één groot bed."

"We hebben al ontelbare uren op de boot doorgebracht, soms voor korte tripjes, soms voor langere tochten, en we hebben nooit spijt gehad van onze beslissing om een Range Cruiser 450 Sedan Wheelhouse te kopen."

"Hartelijke groeten en hopelijk altijd een slok rode wijn aan boord"

*Iris en Bernd Blassen*



# Nieuwe ontwikkelingen in het dealernetwerk



## Voor Nederland: Sanzi Yachts, Sneek

Linssen Yachts heeft Sanzi Yachts in Sneek als officiële dealer voor Noord-Nederland aangesteld. Met deze nieuwe samenwerking en de toevoeging van deze gerenommeerde partner versterkt Linssen Yachts zijn aanwezigheid in Noord-Nederland. Door de verhuur van Linssen-jachten, onder de vlag van Sanzi Yacht Charter (partner van Linssen Boating Holidays®), is er al veel kennis van en ervaring met de Linssen-jachten en hun (vaar) eigenschappen aanwezig, waardoor de kwaliteit en service van Linssen Yachts in de noordelijke regio van Nederland sterk verbeterd wordt.



“We zijn trots om deel uit te maken van het Linssen Yachts-team en om hun premium-jachten te vertegenwoordigen in Nederland Noord”, verklaart Sandra Zipp-Reineman, directeur bij Sanzi Yachts. “Met onze passie voor de jachtindustrie en ons streven naar kwaliteit kijken we ernaar uit om de Linssen-ervaring naar onze klanten te brengen en hen te helpen bij het

realiseren van hun droom om een exclusief Linssen-jacht te bezitten.” Klanten in de regio kunnen profiteren van Sanzi Yachts’ deskundige advies, uitstekende service en ondersteuning om het perfecte Linssen-jacht te vinden dat aan hun wensen en behoeften voldoet. ♦

Zie [www.sanziyachts.com](http://www.sanziyachts.com)

26



## Voor Zwitserland: 3 Lacs Yachts

Voor de drie Jurameren en het Meer van Genève in Zwitserland is 3 Lacs Yacht opgenomen in het dealernetwerk van Linssen. Ook 3 Lacs Yacht is een bekende naam in de Zwitserse jachtindustrie en verhuurt sinds 2022 met



succes Linssen-jachten op de drie Jurameren vanuit Le Landeron. Hun expertise, toewijding en gevoel voor kwaliteit maken hen de ideale partner om Linssen Yachts te vertegenwoordigen in dit belangrijke marktgebied.

“We zijn verheugd om onze samenwerking met Linssen Yachts uit te breiden en nu ook officieel als verkooppartner op te treden”, zegt Gabaël Houmard,

eigenaar van 3 Lacs Yacht. “Het is een eer om de prachtige Linssen-jachten te mogen vertegenwoordigen en onze passie voor kwaliteit en service voort te zetten in de verkoopmarkt van Zwitserland.”

Zwitserland is van oudsher een belangrijke en gewaardeerde afzetmarkt voor Linssen Yachts, en deze nieuwe samenwerking versterkt onze aanwezigheid in dit

prachtige land met zijn adembenemende meren.

Met de toevoeging van 3 Lacs Yacht aan ons netwerk van vertegenwoordigers kunnen klanten in Zwitserland rekenen op deskundig advies, hoogwaardige service en ondersteuning bij het vinden van hun perfecte Linssen-jacht. ◆

Voor meer informatie:  
[www.trois-lacs.ch/yacht-sale](http://www.trois-lacs.ch/yacht-sale)

## Jubileum Jonkers Yachts



Op 22 juni 1999 startte Alexander Jonkers (nog tijdens zijn vierde jaar aan de HEAO) met Jonkers Yachts. Door de frequente zeiltochten met familie en vrienden vanuit Bruinisse over het Grevelingenmeer is de passie voor de watersport hem van jongs af aan met de paplepel ingegeven.

In 2004 zette hij de stap om dealer te worden van Linssen Yachts, wat een nieuwe fase inluidde. De focus lag in het begin voornamelijk op het onderhouden van schepen, waaruit verkoopkansen ontstonden. Gelijktijdig werden ook toertochten georganiseerd voor

Linssen-klanten, variërend van tochten over de binnenwateren en langs de kust tot meermaals de oversteek naar Engeland. Klanten die meegingen op dergelijke avonturen werden ook vrienden.

Naast Linssen Yachts vertegenwoordigt Jonkers ook Jeanneau en Fairline Yachts. Deze combinatie biedt een breed scala aan mogelijkheden voor klanten. Zowel voor mensen die nieuw zijn in de watersport als voor klanten die van het ene naar het andere merk overstappen of van klein naar groot doorgroeien (of andersom).

Al deze ontwikkelingen hebben geleid tot een bloeiend bedrijf met een toegewijd team. Met de showroom van 1.500 m<sup>2</sup> en een uitgebreid netwerk van specialisten staat Jonkers garant voor kwalitatief hoogwaardige service en onderhoud, inclusief een spuitcabine voor lakwerkzaamheden.

Ter ere van het 25-jarig bestaan wordt een speciaal programma georganiseerd.



- 21-24 juni: Boat Show met een gevarieerde vloot van nieuwe en gebruikte schepen (van 10.00-16.00 uur)
- 21 juni: Crew-feest voor medewerkers en samenwerkingspartners
- 22 juni: Parade op het water met zo veel mogelijk Linssen-schepen voor de haven van Port Zélande. Deze vlootshow zal vastgelegd worden op foto's en video's die via de socialmediakanalen gedeeld gaan worden. De start is om 12.00 uur.
- 22 juni: VIP-avond (uitsluitend voor genodigden)

### Komt u met uw Linssen-jacht naar de Boat Show van Jonkers?

- Voor deelname aan de parade op 22 juni: aanmelden via [info@jonkers.org](mailto:info@jonkers.org)
  - Voor een ligplaats in de haven van Port Zélande: reserveren via [haven@mpz.nl](mailto:haven@mpz.nl) (o.v.v. 'Jonkers25')
- Houd de website van Jonkers Yachts ([www.jonkers.org](http://www.jonkers.org)) en de socialmediakanalen in de gaten voor meer informatie. ◆



# JACKY CRUIJSBERG: “IK KRIJG MAAR ÉÉN KANS...”

Onze mensen maken Linssen Yachts. In dit Linssen Magazine reserveren we dan ook graag ruimte voor de verhalen van medewerkers die, vaak achter de schermen, hun specialistische werkzaamheden uitvoeren. Dit keer een gesprek met Jacky Cruijsberg, die op de afdeling Conservering werkt en met name zorgt voor een perfecte beschermende laag op alle jachten.

28

Jacky Cruijsberg (43) is alweer ruim 17 jaar in dienst bij Linssen, maar is zijn carrière begonnen met het spuiten van vrachtwagens. “Na mijn mts-opleiding autotechniek en schadeherstel ben ik daar min of meer ingerold. De hele techniek van het spuiten van de vrachtwagencabines heb ik in de praktijk geleerd. Een aparte opleiding tot spuitser was er toen niet. Na enkele jaren in de vrachtwagens had ik behoefte aan iets anders en was ik een beetje rond aan het kijken.

Mijn vader wist dat natuurlijk ook en die sprak hierover met Harry Linssen, want zij zaten samen in hetzelfde koor. Harry vroeg toen of ik eens bij hem wilde komen kijken en zo ben ik uiteindelijk hier terechtgekomen. En ik heb er geen moment spijt van gehad.”

### Nieuwe spuitcabine

“Toen ik in 2006 bij Linssen kwam waren net de nieuwe straal- en spuitcabines gereed, die voldeden aan de nieuwste milieueisen.

De cabines waren uitgerust met vloerverwarming, moderne spuitapparatuur en vooral: de ‘Wallmans’. Deze platforms zijn bevestigd aan de wand van de cabine aan beide kanten van het schip. Ze kunnen langs de hele wand bewegen en ook naar voren schuiven zodat we het hele schip gemakkelijk kunnen bereiken. Ladders vind je sowieso bijna niet bij Linssen. Alles wordt gedaan met behulp van verhoogde werkplatforms in de Logicam-hallen en met hoogwerkers in de conservering.”

### Heen en weer tussen spuitcabine en conservering

Een Linssen-jacht krijgt een belangrijke ‘beschermjas’: een uit meerdere lagen bestaande coating die er uiteindelijk voor zorgt dat het staal optimaal beschermd is. “Voordat het schip bij ons komt, gaat het eerst naar de straalcabine. Daar wordt ervoor gezorgd dat de lasnaden schoon zijn, dat de romp vrij is van verontreinigingen die er tijdens het lassen op zijn





gekomen en dat het staal de juiste 'ruwheid' heeft voor de coating.

Daarna komt het bij ons in de primer-cabine en wordt de eerste bescherm laag aangebracht in de vorm van een epoxy-primer. Daarna gaat het schip naar mijn collega's in de conservering, die plamuur aanbrengen op de plaatsen waar dat nodig is. Dan komt het schip weer bij ons voor een dubbele laag high-build epoxy-coating. Opnieuw gaat het schip naar de conservering voor bijplamuren en schuren. Het intern transport brengt het schip weer naar de spuitcabine voor een driedubbele laag epoxy-coating. En weer gaat het schip terug naar de conservering voor de laatste keer afschuren en voorbereiden voor de eindlak. We maken de romp schoon en ontvetten deze. Alle delen die geen lak moeten krijgen, worden nauwkeurig afgeplakt. Ook het onderwaterschip wordt helemaal afgedekt. Dat voorbereiden duurt vaak langer dan het uiteindelijke spuitproces."

#### **Ik krijg maar één kans...**

"Dan komt het schip in de aflakcabine en krijgt het als laatste een polyurethaanlak, die we in drie lagen spuiten. Ondanks dat het spuiten op zich best snel gaat, is het een bijzonder nauwkeurig proces. Er komt heel veel ervaring en kennis bij kijken. Bij de eerste spuitgang zien we nog duidelijk verschil met de vorige laag, maar bij de tweede en derde spuitgang, bijvoorbeeld voor het Egg Shell White van de opbouw, spuiten we puur op ervaring en zelfs 'op gevoel'. Het visuele verschil tussen de lagen is minimaal. Te weinig lak is zeker niet goed, maar te veel ook niet. We spuiten ieder jacht heel gedetailleerd op dezelfde manier, zodat we altijd ieder hoekje en ieder vlak op de juiste manier raken. We krijgen hiervoor maar één kans. Alles moet in één keer goed."

"Daarnaast is het belangrijk dat er nooit iemand van buitenaf in de spuitcabine komt. Ook niet als er niet wordt gespoten."

Waarom? In de meeste parfums en aftershaves die mensen dragen zitten siliconen. Als die in de lucht van de spuitcabine komen, komen ze ook in de lak. Dan is het spuitproces aangetast en kan het zijn dat we helemaal opnieuw moeten beginnen."

#### **Jetskiën en waterskiën**

Niet alleen op het werk is Jacky met watersport bezig. Ook in zijn vrije tijd is hij vaak op – en zelfs onder – het water te vinden. "Ik heb een eigen jetski en een snelle sportboot waarachter je kunt waterskiën. Regelmatig ga ik er met mijn vriendin en zoon of vrienden op uit en zijn we op het water. We wonen in Blerick bij Venlo, dat aan de Maas ligt, net als Maasbracht. We zijn dan ook zó in de haven waar we de boot hebben liggen en daar genieten we enorm van. Daarnaast ga ik regelmatig duiken. Ik heb zo'n beetje alle duikbrevetten." ♦



## VIER GEBROEDERS. VERBONDEN DOOR PASSIE.

*“De jaren zeventig en tachtig van de vorige eeuw bij Linssen mag je gerust bestempelen als een absoluut pionierstijdperk...” mijmert Peter Linssen (65), wanneer hij terugdenkt aan die tijd van ontwikkeling, groei en professionalisering. “Tijdens mijn schooltijd was ik vrijwel elke zaterdag te vinden in ‘de winkel’ van Scheepswerf St. Jozef, zoals het bedrijf toen nog heette. ‘De winkel’ was zeg maar een ‘ship’s chandler’ waar scheeps- en jachtbenodigdheden, verf- en onderhoudsmateriaal, technische artikelen enzovoort werden verkocht.” (Red.: ‘De winkel’ is de oorsprong van het huidige Boat Equipment Marine Service Schuller.)*

30

“Eigenlijk was het een verlengstuk van het magazijn van de toenmalige werf. Dit werk deed ik met plezier en ondanks dat ik van Tante Mia (de zus van mijn vader Jac. Linssen sr.) – die in die tijd met uiterste nauwgezetheid de boekhouding deed én bijzonder zuinig was – maar heel weinig geld mocht uitgeven aan verfraaiing, werd de betekenis van ‘de winkel’ almaar belangrijker. Na de middelbare school kon broer Jos, die toen het hele bedrijf alleen runde, mij goed gebruiken. Zo stapte ik op jonge leeftijd in het bedrijf. Dat was in 1977. Broer Jan werkte in die tijd in de Noordoostpolder, waar mijn vader een servicefiliaal gesticht had.”

De jaren daaropvolgend waren zeer dynamisch en het bedrijf groeide. De winkel én de werf. De introductie van de St. Jozef-vlet naar het ontwerp van Jos was een geweldig succes en het volume nam toe. En wel in die mate dat Jos op een

goede dag zei: “Peter, ik kan de hele verkoop, ontwikkeling én productieleiding alléén niet meer aan... Jij moet de verkoop gaan doen!”

Peter: “Dat was wel even slikken, geen losse ankerlieren meer, maar ineens complete boten verkopen, dat was toch wel even iets anders! Maar ik zag de noodzaak en ging ervoor. En... (lacht) ... gelukkig. Het werkte! Toen kwamen we op het idee om ‘een jacht voor de Duitse markt’ te ontwikkelen en mijn broer tekende de legendarische Linssen 35 SL. In no time was het prototype klaar en op Boot Düsseldorf 1982 stond het schip te pronken. Mét

betegelde badkamer en mét een zitbad(!). In Bahama Beige natuurlijk!” (lacht weer).

“De 35 SL kende een voor die tijd ongekend luxe specificatie, inclusief lederen bekleding, teakdecks enzovoort. Toen ging het ineens hard. We gingen echt ‘internationaal’. Niet alleen de Duitse klanten waren gecharmeerd van dit elegante schip, we verkochten naar Zwitserland, Nederland, België en Engeland. In Zwitserland werkten wij voor het eerst met een echte professionele distributeur en de basis voor het internationale netwerk van dealers en servicepunten was gelegd. In



Linssen SL-serie begin jaren '80



V.l.n.r. Jos Linssen, Harry Linssen,  
Jan Linssen, Peter Linssen

het kielzog van het succes van de SL-serie (er kwamen twee kleinere varianten en een grotere) werd de St. Jozef-vlet en daarop volgend de Classic Sturdy-serie als concept als het ware meegezogen. De internationale acceptatie en omarming van ons 'lelijke eendje' was overweldigend."

### Rollo Gebhard

"Dit effect werd bovendien enorm versterkt toen in 1992 de beroemde wereldzeiler Rollo Gebhard en zijn vrouw Angelika met ons in zee gingen. Nadat zij de wereldzeeën met hun Hallberg Rassy bevaren en beschreven hadden, werd Europa hun nieuwe ontdekkingsgebied. Met hun Linssen Classic Sturdy 360 OC (Solveig V) en later met de Classic Sturdy 400 AC (Solveig VII) bezochten zij van '93 tot '99 alle Europese metropolen, met als hoogtepunt hun expeditie door Rusland via Moskou tot aan de Kaspische Zee." (Red.: Boek Delius Klasing, *Unter falscher Flagge*, ISBN 3-7688-1463-7)

"Dat was een mooie tijd. De talloze projecten – variërend van boekpresentaties, de doop van beide Sturdy's, beursdeelnames, voordrachten – die we samen met

Rollo en Angelika optuigden, waren spannend en maakten de Linssen Sturdy tot een begrip in de Europese botenmarkt. Ik denk graag terug aan de vele inspirerende meetings met de Gebhards."

### Van verkoper naar reclameman

Begin 1980 kwam Jan terug uit de Noordoostpolder en nam de honneurs in de winkel waar, runde de inkoopafdeling en zorgde voor de begeleiding van nieuwbouw- en

verbouwingswerken en investeringen. Er kwamen interne en externe verkopers bij en Peter legde zich in toenemende mate toe op de marketing. De advertentiecampaagnes, het magazine, de brochures, het begeleiden van de dealers, evenementen, internationale beursdeelnames enzovoort werden een dagtaak. Broer Harry kwam het team versterken in 1981. Hij nam onder andere de productieleiding, de ontwikkeling van hoogwaardige



Rollo en Angelika



## WE ARE FAMILY

conserveringsprocessen en de service- en reparatieafdeling voor zijn rekening, waardoor Jos werd ontlast van de druk van de productieleiding. Zo kon deze zich helemaal op de ontwikkeling storten.



### Het Linssen Magazine

"Ik herinner mij dat ik in 1988 toestemming vroeg om op regelmatige basis een drukwerkje uit te geven om op een vriendelijke en onderhoudende manier het contact met onze (potentiële) klanten te onderhouden. Zo ontstond de simpele titel *Linssen Contact*. Ik hoor Jos nog zeggen: "Mijn zegen heb je, maar bedenk wel dat als je er eenmaal aan begint, er geen weg terug is!" Dat is nu 36 jaar geleden en ik ben er trots op dat Yvonne en haar team nog altijd met perfecte discipline zorg dragen voor het verschijnen van het tegenwoordige prachtige Linssen Magazine. Echt top!"

Met elk hun specifieke werkgebieden en talenten ontwikkelde zich de samenwerking van de vier gebroeders intussen als een goed geolied instrument. De onderneming groeide en *peu à peu* veroverde de merknaam Linssen – met onder andere haar SL-, SE- en SX-, Grand Sturdy- en '9'-series

– de markt in haar segment. Hun passie voor boten, varen en kwaliteit verbonden hen voor de rest van hun carrière.

### Linssen Boating Holidays®

"Ja, dat mag je echt wel 'mijn kindje' noemen. Ik raakte er begin jaren '80 al door gefascineerd, toen Jos en ik tijdens een marktverkenningreis op pad waren in onder andere de Bourgogne en daar voor het eerst kennis maakten met Paul van der Mye, die vanaf dat moment een jarenlange trouwe partner zou blijken. Paul stapte met ons op een Doerak 780, waarvan hij toen al enkele exemplaren in de verhuur had liggen. Het was een prachtige dag. Hij klapte het windscherm en voer met ons door het eerste sluisje van de Yonne. Het koele glaasje Chablis was het perfecte puntje op de i... We waren allebei opslag verliefd op dit idyllische vaargebied, en nog geen jaar later stond de eerste speciaal voor de Franse verhuurmarkt ontwikkelde St. Jozef-vlet 1030 op de Salon Nautique in Parijs en voeren de eerste vletten op de Yonne."

Peter vervolgt: "Het verhuren van boten aan onze klanten die de aanschaf overwegen, heeft mij als verkoopondersteunend concept nooit los gelaten. Toen kwam Heinrich Hennings uit Papenburg en die begon de samenwerking eveneens via de verhuurformule. De fundering voor het huidige Linssen Boating Holidays® was gelegd. LBH is nu niet meer uit het proces binnen de Linssen-organisatie weg te denken. Nadat mijn broers en ik in 2011 het bedrijf aan de derde generatie hadden overgedragen, ben ik de 'LBH-kar'

blijven trekken. Mijn dochter Wendy, die toen afstudeerde aan de Hotelschool in Maastricht en met later ook nog een Master's Degree Marketing (Amsterdam) op zak, kwam mij daarbij helpen omdat ik het niet meer alleen kon doen, mede door de vele beurzen waaraan LBH deelnam. Daardoor is Wendy (als jongste van de kleinkinderen) via een omweg tóch nog in het familiebedrijf terechtgekomen. Geweldig toch?"

### Slow down. And start living!

"Stap voor stap ontwikkelde het bevaren van de Europese binnenwateren, langzaam varen en genieten van het voorbijtrekkende landschap of juist van de flair van een stad, geringe belasting van het milieu en bijzonder laag brandstofverbruik zich tot een heuse lifestyle. 'Slow down. And start living!' werd in het razendsnelle leven van vandaag de dag een trefende slogan die ons hele verhaal in slechts enkele woorden vertelt."

### Broers!

"Ha, ha, of we in al die tijd nooit onenigheid gehad hebben? Uiteraard hebben we elkaar vaak en soms flink in de haren gezeten! Zou niet goed zijn!! Maar gelukkig is het er altijd fair en met respect aan toe gegaan. Het ging altijd over het grotere belang en de continuïteit van het geheel; niet over de vorm maar over de inhoud. En dat werd meestal op de late vrijdag-namiddag bezegeld met een lekker einde-week-pintje! Ook nu, nu de jonge generatie het roer in hun stevige handen genomen heeft, treffen wij elkaar nog regelmatig en smaakt het gezamenlijk biertje of wijntje nog altijd voortreffelijk..." ♦





 PARTNER



## Jean Frencken (Frencken Wonen)

# “LINSSEN LEVERT EEN KWALITEITS-PRODUCT WAARIN OOK KWALITEIT VAN ONS ZIT. PRACHTIG TOCH?”

De gordijnen, de vloerbedekking en de plafondbekleding van elk nieuw Linssen-jacht hebben één ding gemeen: ze zijn afkomstig van Frencken Wonen in Maasbracht. Een familiebedrijf dat al generaties lang bekend staat om zijn vakmanschap op het gebied van woninginrichting en scheepsbetimmering. Jean Frencken runt het bedrijf samen met zijn broer Manolito en hun partners Jacqueline en Sylvia. Hij is bijna wekelijks op de Linssen-werf te vinden. “Linssen Yachts is voor ons een belangrijke klant waar we graag de beste service aan leveren.”

De samenwerking tussen Linssen Yachts en Frencken Wonen begon in de jaren '80, weet Jean te vertellen. “Linssen Yachts kocht bij ons rollen vloerbedekking in. Als een jacht klaar was, dan moest mijn vader Math komen om de vloerbedekking te snijden en dan was de klus klaar. Voordat wij dit werk voor Linssen gingen doen, maakten twee zussen van oprichter Jac. Linssen de gordijnen zelf.

Naderhand hebben wij dat overgenomen en zijn we ook de plafonds gaan stofferen. Dat doen we vandaag de dag nog steeds. Ook worden we regelmatig gevraagd voor stoffeerwerk op gebruikte jachten.”

### Schrijnwerkers en meubelmakers

Zeg je de naam Frencken, dan zeg je timmerlieden en meubelmakers. Het begon bij Dominicus Frencken

(zie ook kader verderop) die in de 19e eeuw in Maasbracht actief was als schrijnwerker. Velen na hem traden in zijn voetsporen. Jean's opa Sjeng Frencken richtte in 1936 de eerste machinale werkplaats op in Brachterbeek en specialiseerde zich in massief eiken meubels. Zijn zoon Jo nam het later over. Op 2 februari 1957 opende Sjeng een zaak voor woninginrichting aan de Molenweg 20 in Maasbracht. Deze



werd gerund door Math Frencken, de vader van Jean. Tot eind vorig jaar was Frencken Wonen op die plek gevestigd. Sinds 23 december 2023 zit Frencken Wonen in een groot, modern pand aan de Molenweg 48a.

### In de genen

Jean kwam in 1990 in het familiebedrijf na zijn studie aan een school voor woninginrichting en meubilering in Rotterdam. Zijn jongere broer Manolito werd opgeleid als timmerman en volgde in 1995. In 2006 namen zij het bedrijf over van vader Math en moeder Diana. Waar Jean zich vooral bezighoudt met gordijnen, binnenzonwering en vloerbedekking, is Manolito de man van de pvc- en houten vloeren en scheepsbetimmeringen op motorschepen en passagiersschepen. Jean: "Wat dat betreft doet mijn broer meer het werk dat mijn opa Sjeng vroeger deed. Die was ook druk met schepen

betimmeren, stuurhutten bouwen en houten scheepsluiken maken. Dat scheepstimmerwerk zit in de genen bij Frencken. Ook mijn vader en zijn broers waren ermee bezig. En de twee zoons van Manolito volgen nu ook een opleiding tot timmerman."

### Winkel en naaiatelier

Jean's vrouw Jacqueline staat in de winkel en adviseert de klanten. Sylvia, de vrouw van Manolito, stuurt het naaiatelier aan en ondersteunt Jacqueline. Dat naaiatelier is een grote kracht van Frencken Wonen, legt Jean uit. "Gordijnen maken voor op een jacht, dat is iets heel anders dan voor in een huis. Het is veel meer maatwerk én precisiewerk. Sommige woninginrichters durven zich er niet aan te wagen. In een huis is alles rechttoe rechtaan. Aan boord van een jacht heb je te maken met allerlei schuintes en afwijkingen. Dan moet je continu zoeken naar oplossingen om alles goed passend te krijgen. Daarin hebben wij een bepaalde routine ontwikkeld."

### Kwaliteit in kwaliteit

Nog altijd is de scheepvaart belangrijk voor Frencken Wonen, met Linssen Yachts als een gewaardeerde vaste klant. Jean: "Zonder Linssen Yachts stonden wij met onze zaak niet waar wij nu

staan, durf ik wel te zeggen. Ik vind het fantastisch dat zo'n succesvol bedrijf als Linssen werkt met zoveel lokale leveranciers die net als zij vakmanschap leveren. Voor zo'n trouwe klant zetten wij met ons team dan ook graag een stap extra als dat nodig is. Linssen levert een kwaliteitsproduct af, waarin ook een stukje kwaliteitswerk van ons zit. Dat is toch prachtig?"

### Beste reclame

Na al die jaren van samenwerking weet Frencken Wonen precies hoe de processen lopen bij Linssen Yachts. Jean: "Ik ben veel op locatie bij Linssen. We moeten toch gemiddeld 1,5 jacht per week voorzien van vloerbedekking, gordijnen en plafondbekleding. Als iets afwijkt van de planning, dan zijn we flexibel en passen we ons aan. Het is prettig om hier te werken. Over alles is goed nagedacht. Het is schoon en mooi werk en alles gaat in goede harmonie met elkaar. Linssen Yachts is de beste reclame die wij hebben. Als je zegt dat je op de jachten van Linssen werkt, dan hoef je ook verder geen verkooppraatje te houden. Dan is het meestal snel geregeld." ◆

*Wilt u meer weten over de diensten van Frencken Wonen? Kijk dan op [www.frenckenwonen.nl](http://www.frenckenwonen.nl)*



Deel 1

# NORDLICHT GOES ROUND BRITAIN 2022



35

Omdat we ons oorspronkelijke plan om over de oostelijke Oostzee tot Helsinki en Sint Petersburg te varen helaas moesten opgeven vanwege de oorlog in Oekraïne, maakten we in 2022 een tocht rond de Britse Eilanden die we eigenlijk op een later tijdstip hadden willen maken. Nadat we alle benodigde zeekaarten hadden aangeschaft en we ons vertrouwd hadden gemaakt met de nieuwe Britse toegangsregels voor jachten na de Brexit, vertrokken we op 16 april met onze Nordlicht, een Linssen Grand Sturdy 470 AC, vanuit onze thuishaven Papenburg.

We voeren eerst door bekend gebied via Delfzijl, Sneek en Enkhuizen naar IJmuiden. Omdat ons plan was om linksom om de Britse Eilanden heen te varen, gingen we van IJmuiden eerst naar Lowestoft en daarna, na vier

nachten en sightseeing in Norwich, langs de Britse oostkust omhoog naar Grimsby. Daar kwamen we ongeveer 110 zeemijl en 14,5 uur varen aan. Met het Britse weer – nog steeds behoorlijk koel bij acht tot tien graden in combinatie

met frequente regenbuien – was de Nordlicht-bemanning iets minder blij, maar verder verliep de reis prima, wat bij de zijwaartse golven niet in de laatste plaats te danken was aan de goed functionerende Najad-stabilisatoren. Langs de Britse oostkust moet je goed uitkijken voor de honderden kreeftenfuiken, die meestal zijn gemarkeerd met kleine jerrycans die als boeien dienen en die je in de golven gemakkelijk over het hoofd ziet. Daar komt nog bij dat sommige van deze jerrycans helaas nogal donker van kleur zijn door vuil of aanslag.

De haven van Grimsby bereik je via een sluis (de zogenaamde Fishdock), die twee uur voor en na

hoogwater permanent openstaat. In Grimsby ervoeren we voor het eerst de ongelooflijke hartelijkheid en behulpzaamheid van de Britten, die we tijdens onze reis steeds weer mochten ervaren. Toen we onze "steigerburen" vroegen naar een supermarkt, boden ze meteen aan om ons er met hun auto heen te brengen. Uiteraard wilden ze ons na afloop ook weer terugbrengen naar onze boot. Maar omdat we na de lange tocht even onze benen wilden strekken, gingen we onze boodschappen toch maar lopend doen.

Omdat we onszelf na langere tochten meestal een dag rust gunnen voordat we verder varen, vervolgden we onze reis pas twee dagen later, met Whitby als eindbestemming. Whitby is een schilderachtig kustplaatsje op ongeveer 80 zeemijl ten noorden van Grimsby. Zoals de meeste havens aan de Britse kust ligt de gezellige haven aan een riviermonding, namelijk die van de Esk. Na het passeren van Whitby Bridge, die alleen op verzoek op bepaalde tijden opengaat, kregen we een ligplaats toegewezen door de vriendelijke havenmeester. De havenmeester stond al te wachten bij de ligplaats die hij ons via de radio had toegewezen om onze landvasten aan te nemen.

Whitby heeft een prachtig oud centrum met veel smalle steegjes waar je heerlijk doorheen kunt struinen. Het Captain Cook Memorial Museum, dat is gevestigd in het huis waar Captain Cook in zijn tijd als scheepsjongen woonde, is een echte aanrader. Je krijgt er een goede indruk van zijn



*De ruïnes van Whitby Abbey*



*Afgemeerd in Hartlepool*

reizen en het leven van zeelieden in die tijd. Het museum vertelt ook het waargebeurde verhaal van kapitein Bligh, die als navigatie-officier onder Cook voer en in de speelfilm "Mutiny on the Bounty" wordt neergezet als een wrede man. Het is ongelooflijk wat een prestatie deze man op navigatiegebied heeft geleverd. Hij slaagde erin om de sloep waarin hij en een deel van de bemanning waren achtergelaten meer dan 6700 km naar het eiland Timor te varen.

Ook de ruïnes van Whitby Abbey zijn indrukwekkend, net als de grote begraafplaats ernaast, waarvan wordt gezegd dat deze met zijn vele grafstenen als inspiratiebron diende voor de roman Dracula van Bram Stoker. In verschillende viswinkels kun je tegen zeer redelijke prijs verse vis kopen, die we vervolgens op de boot klaarmaakten en nuttigden.

Vervolgens voeren we naar Hartlepool, dat op slechts 28

zeemijl van Whitby ligt. De enorme jachthaven van Hartlepool is alleen te bereiken via een sluis, maar gelukkig is die 24 uur per dag in bedrijf. De jachthaven biedt een zeer goede service, waaronder een tankstation waar we diesel hebben getankt. Het National Museum of the Royal Navy is een bezoek waard. Rondom de jachthaven vind je een groot aantal restaurants met gerechten uit allerlei landen. We vonden het grappig dat inwoners uit Hartlepool in Engeland de bijnaam Monkey Hangers hebben en dat een visserstrawler in de haven Hartlepool Monkey Hanger heette. Volgens de legende liep een Frans schip tijdens de Napoleontische oorlogen aan de grond voor de kust van Hartlepool. De enige overlevende aan boord was een aap die voor het vermaak van de bemanning gekleed was in een Frans uniform. Omdat de Hartlepoolers nog nooit een Fransman of een aap hadden gezien, werd de aap ondervraagd omdat hij ervan verdacht werd een spion te zijn. De aap werkte echter absoluut niet mee: hij zei niks en weigerde een verklaring af te leggen. Daarom werd hij door de Hartlepoolers als spion opgehangen. Afbeeldingen van een aap zijn daarom vandaag de dag nog steeds op veel plaatsen in de stad te vinden.

Omdat we door de wind een paar dagen "vastzaten" in Hartlepool, vervolgden we onze reis pas vijf dagen later, met Amble als eindbestemming. Het kostte ons zes en een half uur om de 44 zeemijl af te leggen, wat we relatief ruim konden plannen omdat

*Warkworth Castle in Amble*

we van de havenmeester hadden begrepen dat je met een diepgang van een kleine 1,50 m de haven binnen kunt varen van vier uur vóór tot vier uur na hoogwater. Amble is een mooi stadje in een prachtig landschap met een mooie jachthaven. Hier maakten we onze eerste fietstocht op Engelse bodem met onze meegebrachte fietsen, waarbij we wel eerst moesten wennen aan het links rijden. Onze bestemming was Warkworth, met het gelijknamige kasteel. Na vier weken onderweg te zijn geweest, was een bezoekje aan de kapper ook geen overbodige luxe voor de crew. Het relatief grote aantal kapsalons voor dit helemaal niet zo grote stadje maakte het voor ons lastig kiezen.

Ons volgende geplande bezoek was Edinburgh. Dan heb je de keuze uit twee havens, namelijk de jachthaven Port Edgar in Edinburgh zelf en de zeer kleine aanlegsteiger voor plezierboten in de haven van Berwick-upon-Tweed. Wat enigszins tegen Port Edgar pleitte, was dat zeilers

die we hadden ontmoet, ons Port Edgar hadden afgeraden en hadden verteld dat de rit met het openbaar vervoer van de haven naar het centrum net zo lang duurt als de treinreis van Berwick naar Edinburgh. Bovendien moet je relatief ver de Firth of Forth opvaren om Port Edgar te bereiken. We kozen daarom voor Berwick, wat een goede beslissing bleek te zijn, want Berwick zelf is ook een heel mooi stadje dat een bezoek meer dan waard is en over een uitstekend Italiaans restaurant beschikt. We moesten echter drie dagen wachten in Amble totdat we een plekje in Berwick konden bemachtigen. Omdat we Amble al om 8.00 uur 's ochtends moesten verlaten vanwege de waterstand, bereikten we Berwick ondanks ons rustige tempo meer dan een uur voordat we de haven in konden en moesten we buitengaats wachten tot het water in de haveningang hoog genoeg stond. Toen we na meer dan een uur wachten eindelijk de haven binnenvoeren, waren we erg teleurgesteld. Afgezien van één



zeilboot was de steiger voor pleziervaartuigen volledig bezet door allerlei soorten werkboten. Via de radio vroeg de havenmeester ons een paar rondjes in de haven te varen en verscheen toen met twee van zijn collega's aan de steiger. Samen verlegden ze met z'n drieën de boten die daar lagen zodat er voor ons een mooie ligplaats aan de steiger vrijkwam. Typisch Britse gastvrijheid, die we in elke haven hebben ervaren. Natuurlijk waren we ook blij met de complimenten van de havenmeester over onze Nordlicht: "Het is niet zo vaak dat we zo'n schoonheid in onze haven hebben."

Tijdens de treinreis naar Edinburgh konden we genieten van het Engelse landschap. Wat voor ons Duitsers ongewoon was, was de netheid van de trein en de punctualiteit waarmee de dienstregeling werd nageleefd (op al onze treinreizen in Groot-Brittannië trouwens).

Edinburgh is een prachtige stad met fantastische architectuur. We waren vooral onder de indruk van de St Giles Cathedral, de hoofdkerk van de Church of Scotland, en dan met name de prachtige ramen. In Engeland hadden we de vele etalages gezien die versierd waren ter ere van het 70-jarig regeringsjubileum van de Britse koningin. Op dat moment hadden we geen idee dat ze hier een paar maanden later zou worden opgebaard. Bovendien maakten de vele straatmuzikanten de wandeling door de straten tot een geweldige ervaring. We bleken echter niet de enigen te zijn die van

deze stad wilden genieten, want ondanks het laagseizoen was het er erg druk. Dit gold ook voor het kasteel, waarvoor tickets alleen online kunnen worden besteld voor een bepaald tijdslot.

We bezochten het militaire museum in het kasteel, waar we de indruk kregen dat de Schotten een tamelijk eigen kijk hebben op oorlog en het leger, iets wat we eigenlijk niet wisten. Hoe ver de Schotten al zijn op het gebied van digitalisering zagen we bij de straatartiesten, waar je niet alleen je geld in een hoed kon gooien zoals bij ons, maar ook met een creditcard kon betalen.

Hoewel het nogal toeristisch was, vonden we de vele whiskywinkels en winkels waar je typisch Schotse kleding of tartans kon kopen erg leuk. Na een heerlijk dagje Edinburgh reden we 's avonds vele indrukken rijker met de trein terug naar Berwick en



doken we na een heerlijk maal aan boord moe ons bed in.

De volgende dag liepen we nog een rondje door Berwick en keken we toe hoe vissers een roeiboot gebruikten om een net in een cirkelvorm in de rivier de Tweed neer te laten. Vervolgens haalden ze met hun spierkracht het net op met daarin een aantal zalmen.

Na vijf dagen in Berwick voeren we verder naar Arbroath, 50 zeemijl tegen wind en golven in. Bij aankomst zat onze Nordlicht onder een dikke laag zout en was ze toe aan een grondige schoonmaakbeurt. De jachthaven van Arbroath ligt achter een vloeddeur die ongeveer twee uur vóór tot twee uur na hoogwater open is. Arbroath was voor ons echter alleen een tussenstop om niet te lang achter elkaar te hoeven varen. We gebruikten de dag na aankomst om eten in te slaan bij de plaatselijke supermarkt en kochten bij de fantastische viswinkel in de haven een grote hoeveelheid vis voor het avondeten. Daarna kregen we bezoek van een Engels zeilkoppel uit Southampton dat net als wij een tocht rond Groot-Brittannië maakte met hun Najad-39 en ons een aantal nuttige tips gaf voor onze verdere reis. Met de nodige wijn en bier werd het een heel gezellige avond vol Engelse humor waar we zo van hielden.

De volgende dag voeren we verder richting Peterhead. Hoewel we op weg naar Peterhead afluende wind hadden met windvlagen tot 7 Bft, was de tocht weinig spectaculair. Steeds weer waren we



*Berwick-upon-Tweed*

ge fascineerd door de Schotse kust met zijn kliffen en kastelen. We genoten ook van de talloze zeevogels zoals alken, zeekoeten en jan-van-genten. Maar het leukst vonden we de "clowns van de zee", de papegaaiduikers. Het lukte ons echter nauwelijks om deze kleine ventjes goed op de foto te krijgen. Het was ook geweldig toen een grote school dolfijnen naar ons toekwam en heel dicht langs onze boot zwom. Het was voor ons de eerste keer dat we dolfijnen in het wild zagen. Maar ook hier moesten we helaas constateren dat we met onze fotokunsten alleen matige plaatjes konden schieten waarop de dieren te herkennen waren.

Peterhead heeft een erg mooie, goed onderhouden jachthaven met uiterst vriendelijke en behulpzame havenmeesters. Het is echter een vissersdorp dat verder weinig te bieden heeft. Wel vonden we de haven erg interessant, met de grote, aangemeerde trawlers en bevoorradingschepen voor de booreilanden. In Peterhead zaten we voor de tweede keer "vast" door de harde wind. We besloten pas na zes dagen verder te varen richting Inverness. We brachten de tijd door met lezen en, tussen de buien door, met korte fietstochtjes in en rond Peterhead.

De reis van Peterhead naar Inverness van iets meer dan 100 zeemijl vereiste een zorgvuldige planning. Ten eerste moesten we ervoor zorgen dat we op het juiste moment in Moray Firth zouden aankomen, zodat we niet tegen de sterke stroming in zouden hoeven varen die vooral bij afgaand water optreedt en bij Kessock Bridge wel vijf knopen kan bedragen. Ten tweede wilden we niet te laat 's avonds arriveren, omdat we hoe dan ook wilden voorkomen dat we in het donker de haven in moesten varen. Alles verliep geheel volgens plan, dus voeren we met vloed door Moray Firth en meerden we precies om 22.00 uur aan in de

jachthaven van Inverness, net toen de zon onderging.

Moray Firth is beroemd om zijn tuimelaars, die ons tot onze grote vreugde meteen "begroetten" toen we de baai invoeren. Helaas liep het de dagen daarop niet helemaal zoals gepland. We hadden twee dagen in Inverness willen blijven om uit te rusten van de lange etappe en de stad te verkennen, om daarna het Caledonian Canal op te varen. Bij het verlaten van de jachthaven stopte de bakboordmotor er echter mee. De intercooler bleek defect en moest vervangen worden. Hoewel de eigenlijke reparatie, inclusief foutdiagnose, maximaal vier uur duurde, betekende deze storing dat ons verblijf in Inverness meer dan drie weken duurde en waarschijnlijk nog langer zou hebben geduurd zonder de actieve ondersteuning van onze servicepartner

Hennings in Papenburg. Deze grote vertraging was te wijten aan de extra feestdagen ter gelegenheid van het regeringsjubileum van de Queen, de aanschaf van reserveonderdelen en vooral de "expresslevering" door UPS vanuit Nederland.

Maar er zijn ongetwijfeld ergere plekken voor zo'n oponthoud dan Inverness. We hadden daarvoor ruim de tijd om de stad te verkennen, fietstochten langs het kanaal te maken, restaurants te bezoeken, uit te zoeken welke whisky we in het assortiment van onze bar aan boord zouden opnemen en de hele boot een grondige schoonmaakbeurt te geven. We namen ook een kijkje bij de eerste sluzentrap van het kanaal en vroegen het vriendelijke sluispersoneel waar we bij een reis door het kanaal rekening mee moesten houden.

Op 25 juni kon onze reis door het Caledonian Canal dan eindelijk beginnen. Het Caledonian Canal is 96 kilometer lang en verbindt de Noordzeekust van Schotland in het oosten met de Atlantische kust in het westen. Hiervan is echter maar 36 kilometer door de mens gegraven. Het grootste deel loopt door verschillende natuurlijke meren, waarvan Loch Ness waarschijnlijk het bekendste is. Je moet 29 sluzen passeren en overbrugt daarmee een hoogteverschil van ongeveer 60 meter. In Inverness moet je eerst door twee individuele sluzen voordat je via een drietraps sluzentrap in het eigenlijke kanaal uitkomt. Op de eerste dag voeren we tot de aanlegplaats Dochgarroch, die achter weer een andere sluis lag. 's Middags waren we in totaal al zes sluzen gepasseerd en hadden we bij onze ligplaats aangemeerd voor de nacht. Dus konden we



## Annette und Andreas Schumm

Annette en Andreas Schumm brengen al meer dan 30 jaar het grootste deel van hun vrije tijd door op het water tijdens het watersportseizoen. Naarmate hun ervaring en de zeewaardigheid van hun boten toenam, hebben ze hun actieradius uitgebreid. Ze voeren eerst op de Friese meren in hun 15-meter lange jol en daarna ook op het IJsselmeer en het Friese deel van de Waddenzee in hun eerste kielboot. Toen er een zeewaardige zeilschip volgde, waren vanaf de ligplaats in Nederland ook tochten over de Noordzee en Oostzee, onder andere naar Groot-Brittannië, Denemarken en Zweden mogelijk. In 2009 ruilden ze hun zeilboot in voor een Linssen Grand Sturdy 410.

In 2018 kochten ze hun huidige boot, de Nordlicht, een Linssen Grand Sturdy 470, en maakten haar zeewaardig. Sindsdien maken ze er langere tochten op. In 2022 stond een langgekoesterde wens op het programma: een tocht rond de Britse Eilanden, inclusief het doorkruisen van Schotland via het Caledonian Canal.





Over Loch Ness richting Fort Augustus

de rest van de dag genieten van een wandeling door het prachtige landschap en daarna vanaf het achterdek naar de voorbijvarende schepen kijken onder het genot van een kopje koffie.

Vervolgens voeren we het gehele Loch Ness over naar Fort Augustus, waar de volgende sluisentrap op ons wachtte. Loch Ness is het meest oostelijke van de drie lochs in de Great Glen. De andere twee zijn Loch Oich en Loch Lochy. In één opzicht viel ons hetzelfde lot ten deel als alle andere Loch Ness-bezoekers die we kennen: Nessie kregen we niet te zien. Het landschap met zijn weelderige natuur is echter adembenemend. Door de vele regen heeft de vegetatie een ongelooflijke variatie aan levendige groentinten, waar we geen genoeg van konden krijgen.

We hadden geluk: tijdens onze reis over Loch Ness regende het niet, en we zagen zelfs wat blauwe lucht. We passeerden Urquhart Castle, maar meerden niet aan. Je hebt in Groot-Brittannië zo ontzettend veel kasteelruïnes en abdijen dat de motivatie om ze allemaal te bezoeken evenredig afneemt met de lengte van je verblijf.

Omdat we gewend zijn aan de diepte van de Noordzee en de Oostzee, dachten we aanvankelijk dat de dieptemeter defect was toen hij maar drie streepjes aangaf. We kwamen er echter al snel achter dat dit kwam doordat het display alleen dieptes tot 200 meter weergeeft – de diepte was dus meer dan 200 meter.

We kwamen rond het middaguur aan in Fort Augustus en troffen een bijna volledig lege steiger aan, zodat we onze ligplaats konden kiezen. Hoewel we tijdens de tocht amper een boot hadden gezien, waren 's avonds alle ligplaatsen bezet, zodat sommige boten terug het meer op gingen om een ankerplek te zoeken.

We gebruikten ons verblijf voor een lange wandeling door het plaatsje, bezochten de sluisentrap die we de volgende dag wilden 'bedwingen' en liepen door het prachtige park van de Highland Club naar de oever van Loch Ness om te genieten van het fantastische uitzicht op het meer. Ons plan om in een restaurant te gaan eten moesten we helaas laten varen, omdat we in geen van de restaurants die we in gedachten hadden



een vrij tafeltje konden vinden. Dus deden we boodschappen in de kleine supermarkt bij de steiger en aten we op de boot.

De volgende dag stonden we vroeg op om zo mogelijk met de eerste sluisgang mee te gaan. 's Ochtends scanden de sluiswachters de boten die aan de steiger lagen en noteerden de volgorde waarin de boten de eerste sluis mochten invaren. Zo voorkom je de chaotische taferelen die we soms hebben meegemaakt voor de sluisen in Lemmer of Stavoren. De sluisentrap is heel indrukwekkend, vooral wanneer het water in kleine watervallen over de sluisdeuren stroomt wanneer ze niet in gebruik zijn.



*Schitterende ankerplaats nabij Ardfern*

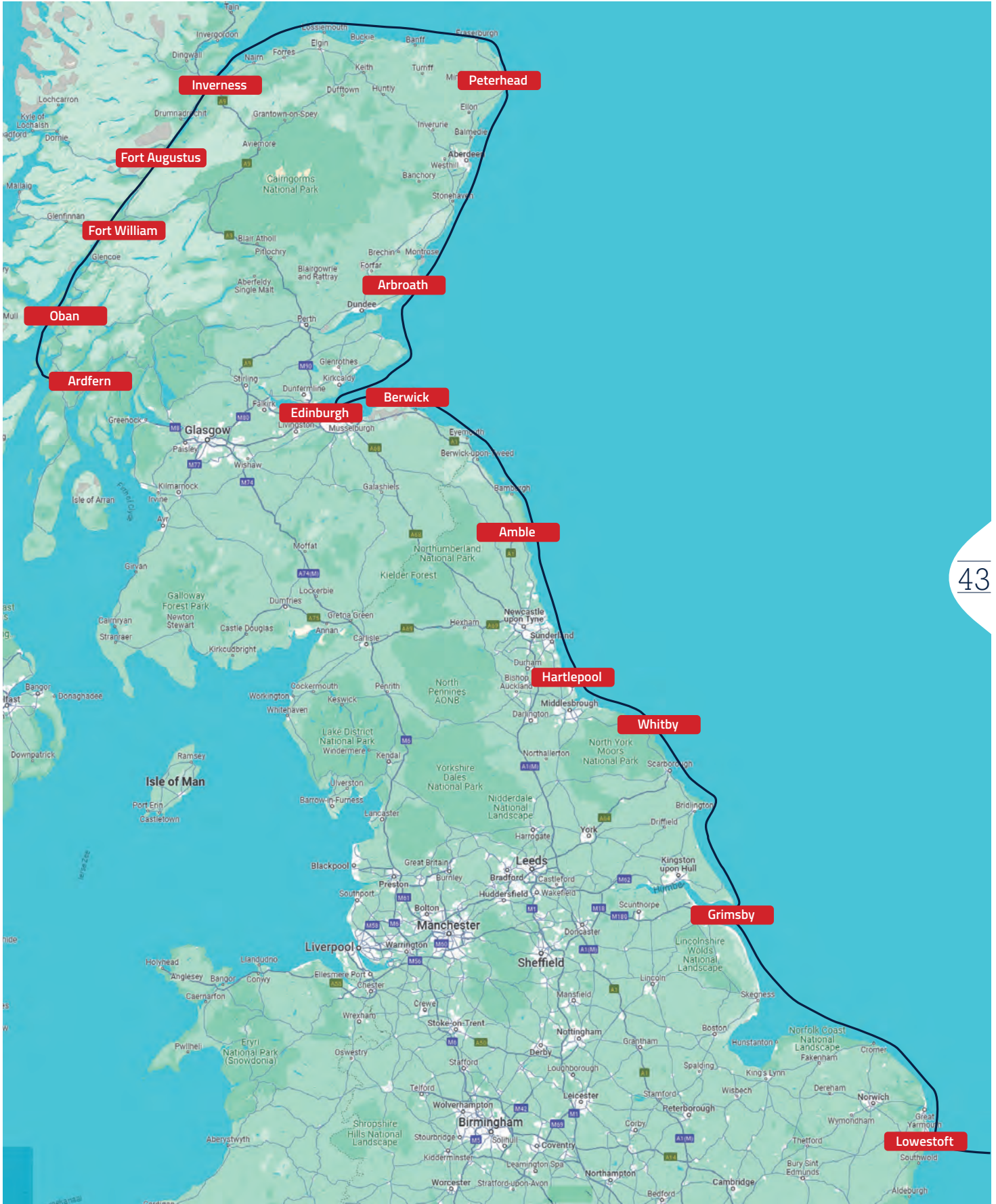
42

Er is voldoende sluispersoneel langs het hele kanaal, dus er is altijd wel een helpende hand in de sluisen, die de achterlandvast van de roerganger aanneemt en om de bolder boven op de sluismuur legt. Om de voorlandvast vast te leggen gaat een bemanningslid van boord en loopt van trede naar trede op de sluismuur mee. Gelukkig lachten de sluiswachters ons uit toen we vroegen of het waar was dat je de motor in de sluisen niet mag gebruiken om van de ene naar de andere sluis te gaan en in plaats daarvan de boot met de hand moet verhalen. Dat stond tenminste in de folder die we van de eerste sluiswachter hadden gekregen toen we het kanaal opvoeren. Dat mochten we best doen als we wilden, maar zij zouden niet meehelpen om een schip van onze grootte met de hand door de sluisen te verhalen.

De reis ging verder naar Fort William, met een overnachting voor de sluis van Laggan. In Fort William vind je de Neptune's Staircase, een sluisentrap bestaande uit acht afzonderlijke sluisen. Je kunt op veel plaatsen langs het kanaal overnachten, vaak met elektriciteits- en wateraansluiting, zonder dat je je zorgen hoeft te maken dat je geen vrije plek kunt vinden. Onderweg zijn er altijd stukken waar je een prachtig uitzicht hebt op de bergen langs de Great Glen. Soms heb je ook het gevoel dat je door een bos vaart.

Eenmaal aangekomen in Fort William vulden we onze levensmiddelenvoorraden weer aan. Een van de sluiswachters had ons verteld dat de dichtstbijzijnde supermarkt verder dan een halve mijl verderop was, maar dat bleek een flinke onderschatting.

We bereikten de winkel pas na een lange wandeling. Gelukkig hadden we onze rugzakken bij ons, dus was het gemakkelijk om onze boodschappen naar het schip te dragen. De volgende ochtend stond Neptune's Staircase op het programma, en daarna nog twee sluisen totdat we Loch Linnhe op konden varen, dat door een aantal eilanden relatief beschermd wordt tegen de Atlantische Oceaan. In tegenstelling tot de sluisen bij Fort Augustus was de organisatie van het invaren van de eerste sluis hier wat minder goed geregeld. Er was ons verteld dat de eerste sluisgang om 8.00 uur plaatsvond. Vanaf 7.30 uur werd het op de meeste schepen die voor de sluis lagen merkbaar onrustig, en iedereen probeerde een plek vooraan te veroveren tussen de wachtenden direct voor de sluis. Helemaal vooraan lag de Asta – een zeiljacht





van de Duitse marine voor de officiersopleiding – in zijn eentje aan de steiger. Ook zij was bezig aan een tocht rond Groot-Brittannië. Het was duidelijk dat de uniformen van de mariniers aan boord en het woord “Marine” dat in grote letters op de boeg stond respect afdwongen, dus niemand durfde naast het schip af te meren. Maar we werden heel vriendelijk begroet en mochten langszij liggen tot de sluis openging. We konden dus als tweede jacht de sluis invaren. Als aandenken kregen we zelfs een foto van de Asta en de Nordlicht, die een van de matrozen hangend in de bootsmanstoel in de masttop van de Asta had gemaakt.

44

De acht sluisen van de Neptune’s Staircase, waarvan sommige met sterke stroming, plus de twee daaropvolgende sluisen waren behoorlijk spannend, dus waren we erg blij toen we eindelijk Loch Linnhe bereikten en koers konden zetten naar Oban. We besloten niet helemaal naar Oban te gaan omdat we dan laat in de middag zouden aankomen en we bang waren dat er geen geschikte ligplaats meer vrij zou zijn. Dus voeren we naar de jachthaven van

Dunstaffnage, ongeveer vijf kilometer ten noordoosten van Oban en minder druk dan de jachthavens daar. Van daaruit konden we Oban gemakkelijk bereiken met onze meegebrachte fietsen. We bleven er een paar dagen en bekeken deze leuke stad. Oban is een drukke veerhaven, die het vasteland verbindt met de Schotse eilanden. Er is intensieve scheepvaart, en de veerboten van de rederij Caledonian MacBrayne varen af en aan. Er liggen echter ook enkele trawlers aan de kade en je kunt er voordelig vers gevangen vis kopen.

Een zeiler die tegenover ons is aangemeerd, raadt ons Ardfern aan, een idyllische jachthaven midden in de natuur. We nemen deze tip ter harte en gaan op weg. Het is een prachtige tocht langs de eilanden Luig, Lunga en Scarba. We zijn ook behoorlijk onder de indruk van de Straat van Corryvreckan. Dit is de zeestraat tussen de eilanden Scarba en Jura met de beruchte Corryvreckan-draaikolk, een van de sterkste draaikolken ter wereld. In deze zeestraat kan wel een stroming tot acht knopen ontstaan en de draaikolk produceert geluiden die

naar verluidt kilometers verderop nog te horen zijn. We hadden allebei het boek “The Celtic Ring” van Björn Larsson gelezen, waarin op dramatische wijze een tocht door de Corryvreckan tijdens een storm wordt beschreven. Hoewel het die dag erg rustig weer was met weinig wind, waren we toch blij dat we niet langs Corryvreckan hoefden. Maar ook de stroming langs de eilanden met tot wel vijf knopen zorgde ervoor dat we met onze Nordlicht bij onze kruissnelheid van ruim zeven knopen een nieuw record van ruim twaalf knopen over de grond vestigden. Onze collega-watersporter had niet te veel beloofd. We kregen een fantastische ligplaats in de jachthaven met uitzicht op een uitgebreid boeienveld en een prachtig landschap op de achtergrond. We bleven er twee dagen, maakten lange wandelingen en snuffelden uitgebreid rond in de zeer goed gesorteerde winkel voor bootaccessoires in de haven. ◆

Tot zo ver deel 1 van deze reis. In ons volgende magazine kunt u het vervolg lezen.



**Bent u op zoek naar een vakantie die uw horizon verbreedt? Wat dacht u van een avontuurlijke reis over de prachtige waterwegen van Europa? Stap aan boord van een Linssen-jacht en laat u verrassen door de schoonheid van de Europese wateren.**

Een vaarvakantie met Linssen Yachts is een unieke ervaring. Of u nu droomt van rustig cruisen langs schilderachtige rivieren en kanalen, het verkennen van bruisende steden aan het water, of het genieten van de sereniteit van afgelegen meren, onze charternetwerk heeft voor elk wat wils.

Onze motorjachten, bekend om hun tijdloze ontwerp en ongeëvenaarde kwaliteit, beloven een comfortabel thuis weg van huis op het water. Met hun lage snelheid, zuinige brandstofverbruik en nagenoeg geruisloze

aandrijving bieden ze een ontspannen en gemakkelijke manier van reizen.

Dus waar wacht u nog op? Stap aan boord en laat Linssen Yachts u meenemen op een reis vol ontdekking en avontuur. Laat de stress van het dagelijks leven achter u om te genieten van een vakantie op het water, precies zoals u het wilt. ◆

Kijk op [www.rentalinssen.com](http://www.rentalinssen.com) voor onze charterlocaties.

## **Nu charteren in West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Noord-Frankrijk bij Maxial**

Welkom aan boord van ons gloednieuwe charter steunpunt in de betoverende regio's van West-Vlaanderen, Oost-Vlaanderen en Noord-Frankrijk. Vanuit het historische Kortrijk, een stad die doordrenkt is van cultuur en geschiedenis starten uw avontuurlijke reizen door dit schilderachtige deel van België en Noord-Frankrijk.

De charmante stad Brugge, met zijn sfeervolle grachten en middeleeuwse architectuur, is een absolute 'must-see' bestemming. Verlies jezelf in de romantische steegjes en geniet van de heerlijke chocolade en wafels die de stad te bieden heeft.

Gent, een levendige stad met een rijke geschiedenis, wacht op u met zijn indrukwekkende kathedralen en levendige markten. Maak een wandeling langs de oevers van de rivier de Leie en ontdek de verborgen juweeltjes van deze stad.

Ieper, met zijn aangrijpende oorlogsgeschiedenis en de beroemde Menenpoort, is een eerbetoon aan de moed van degenen die vochten tijdens de Eerste Wereldoorlog. Een bezoek aan deze stad zal u diep raken en u herinneren aan de offers die zijn gebracht.

Maar uw reizen gaan verder dan de Belgische grens naar het noorden van Frankrijk. Hier ontdekt u het prachtige Franse platteland, schilderachtige dorpjes en bruisende steden zoals Lille en Arras. Geniet van heerlijke Franse gerechten, uitgestrekte wijngaarden en de rijke geschiedenis van deze regio. Bovendien bieden we



u de mogelijkheid om de magie van Parijs te ervaren, de stad van de liefde, met zijn iconische bezienswaardigheden zoals de Eiffeltoren, de Basilique du Sacré-Cœur en het Louvre. Maak een romantische cruise op de majestueuze Seine-rivier en bewonder de prachtige vergezichten vanaf het water. Parijs is een stad die u niet mag missen tijdens uw reis door Noord-Frankrijk. ◆

### **Meer informatie:**



Maxial Yacht Charter  
[www.linssenboatingholidays.com](http://www.linssenboatingholidays.com)

## Nieuwe LBH-partner Bohemia Yacht Charter Praag

We zijn verheugd om een nieuwe partner aan te kondigen in ons groeiende charternetwerk voor het seizoen 2024: Bohemia Yacht Charter in Praag, Tsjechië! Deze toevoeging biedt onze klanten de kans om de prachtige stad Praag te verkennen en te genieten van de rivieren Moldau (Vltava) en Elbe.



perfecte comfort en gemak voor een geweldige vaarvakantie in dit betoverende deel van Europa. Met zijn luxe voorzieningen en uitstekende manoeuvreerbaarheid is dit jacht ideaal voor zowel ervaren als beginnende schippers.

Wij kijken ernaar uit om, samen met onze nieuwe partner Bohemia Yacht Charter, onze klanten een onvergetelijke ervaring te bieden in Praag en op de prachtige rivieren van Tsjechië. Verken de culturele schatten van deze historische stad en geniet van de rust en schoonheid van het varen op de Moldau en Elbe! ♦

### Meer informatie



Bohemia Yacht Charter  
[www.linszenboatingholidays.com](http://www.linszenboatingholidays.com)

### Culturele highlights van Praag

Praag, de hoofdstad van Tsjechië, is een betoverende bestemming vol geschiedenis en adembenemende architectuur. Zo is er de Karelsbrug (Karlův Most), een iconische 14e-eeuwse brug die de rivier de Vltava overspant en een prachtig uitzicht biedt op de oude binnenstad van Praag. De Praagse Burcht (Pražský Hrad) is een indrukwekkend kasteelcomplex dat al meer dan duizend jaar de skyline van Praag domineert, met onder andere de imposante Sint-Vituskathedraal en het Koninklijk Paleis. Of het oude Stadsplein (Staroměstské náměstí), een levendig plein omringd door historische gebouwen, waaronder de astronomische klok van Praag en de gotische Týnkerk. Een ander

fascinerend deel van de stad is de Joodse wijk (Josefov) met een rijke Joodse geschiedenis, waar je synagogen, het Joods Museum en de oude Joodse begraafplaats kunt bezoeken.

### Varen op de rivieren Moldau en Elbe

Met Bohemia Yacht Charter kunt u genieten van een ontspannen vaartocht op de prachtige rivieren Moldau (Vltava) en Elbe. Deze waterwegen bieden adembenemende landschappen en de mogelijkheid om enkele van de mooiste steden en dorpen van Tsjechië te verkennen.

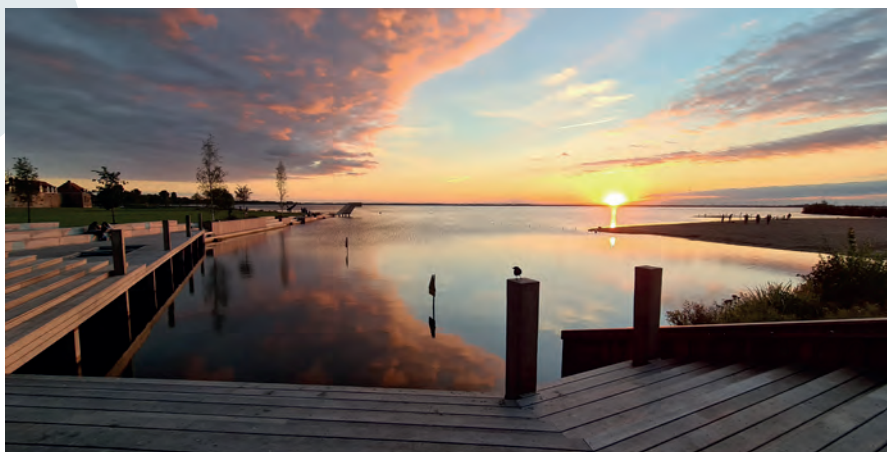
De Grand Sturdy 40.0 AC, die vanaf het seizoen 2024 beschikbaar is voor verhuur, biedt het

## Jachthaven aan het Flevostrand

Nog meer nieuws over het Linssen Boating Holidays®-netwerk: Yacht Charter Bly in Harderwijk (NL) is eveneens aangesloten als nieuwe partner. Vanaf dit jaar kunnen onze klanten genieten van een onvergetelijke vakantie-ervaring met hun Linssen Grand Sturdy 35.0 AC.

Yacht Charter Bly is prachtig gelegen aan het Flevostrand, met een ideale ligging aan het Veluwemeer en direct naast het Wolderwijd. Deze fraaie jachthaven biedt onze gasten niet alleen een perfecte uitvalsbasis voor avontuurlijke tochten over de Randmeren, maar ook voor rustige vaartochten over de binnenwateren van Flevoland. Of u nu kiest voor een ontspannen vaartocht langs leuke dorpjes en groene oevers of voor wat meer avontuurlijke tochten, de mogelijkheden zijn eindeloos!

Naast de prachtige Randmeren biedt Flevoland een schat aan unieke vaarroutes die wachten om ontdekt te worden. Van schilderachtige kanalen tot weidse meren en pittoreske stadjes, er is voor elk



wat wils voor een onvergetelijke vakantie op het water.

Ontdek het Marker- en IJsselmeer via sluis 'De Blauwe Dromer' bij het gemaal Lovink. Vaar eenvoudig binnendoor naar het Ketelmeer, Markermeer en IJsselmeer. Dit opent een hele nieuwe wereld van mogelijkheden voor spannende vaaravonturen en het verkennen van charmante havenstadjes langs de kust.

Met de toevoeging van Yacht Charter Bly aan ons charternetwerk kunnen onze klanten genieten van de prachtige wateren van Flevoland en verder. Stap aan

boord van de Linssen Grand Sturdy 35.0 AC en laat u betoveren door de natuurlijke schoonheid en de rijke geschiedenis van deze bijzondere regio! ◆

### Meer informatie



Yacht Charter Bly  
[www.linssenboatingholidays.com](http://www.linssenboatingholidays.com)

# AkzoNobel en Linssen Yachts: AL MEER DAN 35 JAAR EEN VLOEIENDE SAMENWERKING

Speciaal voor ons 75-jarig jubileum brachten wij een aantal special editions uit van onze Grand Sturdy-serie en Linssen SL-serie. Samen met onze coatingleverancier AkzoNobel ontwikkelden we de jubileumkleuren Velvet Green en Mahogany Red. Dat verliep in een prettige samenwerking, zoals dat al meer dan 35 jaar gaat. Een gesprek met Jac Linssen, Richard Epping en Jan Hemmink over kwaliteit, kleuren en kennis.

AkzoNobel is een grote multinational in coatings. Het bedrijf heeft meerdere divisies, waaronder een die zich richt op de Home Decoration-markt, met bekende consumentenmerken als Flexa en Sikkens. Een andere divisie richt zich op Marine, Protective & Yacht Coatings. Richard Epping (Manager Strategic Accounts) en Jan Hemmink (Sales Manager) werken voor de business unit Yacht Coatings. Linssen Yachts is een van hun langjarige klanten.

## Awlgrippen

Met de merken Awlgrip en International heeft AkzoNobel een sterke positie opgebouwd in de Yacht Coatings-markt. Jan Hemmink: "In Amerika hebben ze het zelfs over het 'awlgrippen' van een jacht. Ons merk is een werkwoord geworden." Richard: "Awlgrip vierde vorig jaar haar 50-jarig jubileum. Linssen Yachts

bestaat 75 jaar. En onze samenwerking al meer dan 35 jaar." Jac Linssen: "Dat klopt. In 1985 hebben wij onze eerste spuitcabine gebouwd. Wij waren de eerste jachtbouwer in ons segment die dat deed. We zijn toen gaan werken met Sikkens, dat ook onder AkzoNobel valt."

## Corrosiewerendheid

Ook als het over coatings gaat leggen wij de lat hoog. Dat was vroeger zo en is nog altijd zo. Welke eisen zijn stellen aan een coating? Jac: "Het allerbelangrijkste voor ons is de corrosiewerendheid. De rompen van onze stalen jachten moeten perfect beschermd worden tegen alle weersinvloeden. Awlgrip is de nummer 1 wat betreft corrosiewerende coatings. Als ik bij klanten de namen Awlgrip en International noem, dan weten ze dat het goed zit. Het zijn ook coatings die voldoen aan de hedendaagse eisen op het gebied van duurzaamheid."

## Esthetica

Naast het weren van corrosie en het tegengaan van algenaan groei met behulp van anti-fouling wil het oog natuurlijk ook wat. Een goede coating draagt voor een belangrijk deel bij aan de kwaliteitsbeleving van onze jachten. Jan: "Naast een aantal functionele eisen die Linssen stelt, moet het cosmetische aspect natuurlijk ook top zijn. Wij leveren hoogwaardige kleuren en zijn ook voortdurend bezig met het ontwikkelen van nieuwe kleuren."





## Verwerkbaarheid

Wij nemen van AkzoNobel alle coatings af die nodig zijn voor het exterieur van onze jachten. En voor de binnenzijde van het stalen casco, dat ook gecoat wordt tegen corrosie. De verwerkbaarheid van de coatings is daarbij een derde belangrijke factor. Jac: "De coatings moeten gebruiksvriendelijk zijn voor mijn collega's in de conserveringshallen en spuitcabines. De producten moeten goed passen binnen ons productieproces. En dat doen ze." ♦

# AkzoNobel

## Vroeger en nu

Jac Linssen: "Vóór 1985 bestelden we staalplaten die voorzien werden van een lasprimer.

Daarop werd vervolgens met rollers het verfsysteem aangebracht. Innovatief als we zijn begonnen we in 1985 met onze eerste straal- en spuitcabine. Nu wordt elk stalen casco van de buitenkant eerst volledig gestraald. Zo zorg je ervoor dat het staal 100% schoon is en de juiste oppervlakteruwheid heeft. Daarna kun je starten met het spuitproces. Door de jaren heen hebben we die processen steeds verder verbeterd met producten en advies van AkzoNobel."

### Kleurontwikkeling

De technische ontwikkeling van een nieuwe kleur laten we graag aan de experts van AkzoNobel over. Het bepalen van een nieuwe kleur doen wij met ons eigen ontwerpteam. Jac: "Voor de 75 Editions waren we op zoek naar stoere kleuren die bij het Linssen-merk pasten. We hadden een idee voor een kleurrichting. Daarmee zijn we naar AkzoNobel gegaan."

Richard: "Als het geen standaardkleur is, dan ontwikkelen wij een nieuwe kleur. We hebben een complete afdeling die zich met kleurontwikkeling en kleurinnovaties bezighoudt. Op basis van de voorzet van Linssen hebben we een aantal opties gepresenteerd. Dat doen we natuurlijk op stalen. Uiteindelijk heeft het team van Linssen de kleuren gekozen. Dat waren Velvet Green en Mahogany Red."

### Kennis delen

In de loop der jaren hebben wij intern veel kennis vergaard over coatings en kleuren. Om up-to-date te blijven schakelen wij regelmatig de expertise van AkzoNobel in. Jac: "Nog niet zo lang geleden heeft een team van spuiters een training gevolgd in het Yacht Paint and Application Center van AkzoNobel. Eerst een stukje theorie en daarna zelf aan de slag in een spuitcabine." Jan: "Het is soms goed om spuiters even uit hun vaste omgeving te halen. Op onze locatie krijgen ze net wat meer rust en ruimte om nieuwe zaken te leren. Zo komen we samen tot de beste werkwijze."

AkzoNobel geeft ons advies over het hele verfsysteem, van ondergrond tot aflakken. Maar ook over de manier van werken, de apparatuur en overige materialen die we erbij gebruiken. Richard: "En niet te vergeten over veiligheid en nieuwe productontwikkelingen. We zijn bij AkzoNobel voortdurend bezig met productoptimalisatie. Hoe kunnen we de glans verbeteren? Hoe kunnen we de levensduur van een product verlengen? En heel belangrijk: hoe kunnen we het milieu zo min mogelijk belasten?"

### Premium-merk

Gevraagd naar de samenwerking tussen Linssen Yachts en AkzoNobel reageert iedereen positief. Jac: "Het is een prettige samenwerking waarin we door AkzoNobel goed worden ondersteund." Jan: "Erg prettig, inderdaad. Er is veel contact tussen beide partijen. Als er iets is, weten we elkaar te vinden en lossen we het op." Richard: "Linssen Yachts is in onze sector een premium-merk. Daar passen onze producten heel erg goed bij. Ik zou zeggen: op naar ons 50-jarig samenwerkingsjubileum."

# Profiteer van korte levertijden voor diverse displayjachten

Grand Sturdy 30.0 Sedan  
#3873



Naast de uitgebreide standaard specificatie is dit jacht uitgerust met olijfgroen kleurenschema, E-Variodeck in salon, elektrische hekschroef 55kgf, Combi Victron Multi Control, Combi Victron 12/1600-70-16, Axiom7 display, Raymarine GPS sensor RS150, voorzieningen voor autopilot, elektrische ankerlier Tiger, dekbekleding i.c.m. Variodeck, USB-aansluitingen, 230 V. stopcontact in de toilet-ruimte VK, elektrisch toilet in de VK, TV-aansluiting in de salon, TV-antenne type Glomex, rolgordijn/muggengaas VK luik, vliegenhor geïntegreerd e-Variodeck®, kussens voor dekboxen in Sandsurf, kuipzeil

**Prijs: € 346.820,-** (incl. 21% VAT)

Grand Sturdy 35.0 Sedan  
#3871



Naast de uitgebreide standaard specificatie is dit jacht uitgerust met olijfgroen kleurenschema, indirecte verlichting salon USB-aansluitingen, elektrisch toilet in de VK, TV-aansluiting in de salon TV-antenne type Glomex, geïntegreerde vliegenhor e-Variodeck®.

**Prijs: € 379.880,-** (incl. 21% VAT)

Linssen Yachts bouwt stalen motorjachten in serie. In totaal bouwen we ongeveer 70 jachten per jaar tussen de 30' en 55' en op elk moment hebben we ongeveer 35 jachten in productie in verschillende productiestadia. Natuurlijk zijn de meeste jachten in onze productie verkocht. We hebben echter ook nieuwe jachten in onze showroom en jachten in productie die nog niet verkocht zijn. Dit kan resulteren in een korte(re) levertijd voor u als u kiest voor een demojacht of een jacht dat al in productie is. In de 30'-35' range hebben we deze jachten beschikbaar:

### Linssen 35 SL AC 75 Edition #3890



Naast de uitgebreide standaard Linssen 75 Editions specificatie is dit jacht uitgerust met:  
Linssen 75 Edition Mahogany Red kleurenschema  
Toiletruimte AK in HPL, indirecte verlichting salon,  
USB-aansluitingen, sanitair AK, wastafel Grohe  
Essence, elektrisch toilet in de AK, TV-aansluiting  
in de salon, TV-antenne type Glomex, LCD TV 24" in  
salon.

**Prijs: € 394.890,-** (incl. 21% VAT)

### Grand Sturdy 35.0 AC 75 Edition #3898



Naast de uitgebreide standaard Linssen 75 Editions specificatie is dit jacht uitgerust met:  
Linssen 75 Edition Velvet Green kleurenschema  
Toiletruimte AK in HPL, indirecte verlichting salon,  
USB-aansluitingen, sanitair AK, wastafel Grohe  
Essence, elektrisch toilet in de AK, TV-aansluiting  
in de salon, TV-antenne type Glomex, LCD TV 24" in  
salon.

**Prijs: € 388.840,-** (incl. 21% VAT)

# LINSSEN AGENDA 2024

## April

- ◆ 1 april: officieel jubileum 1949-2024
- ◆ 20 - 21 april: Hausmesse Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)
- ◆ 27 april: Hausmesse Eastwest Yachtzentrum, Zehdenick (D)
- ◆ 27 - 28 april: Hausmesse Kreusch Wassersport- & Freizeitzentrum, Schweich (D)

## Mei

- ◆ 24 - 29 mei: Linssen Yachts Boat Show - Spring Edition  
Nieuwe jachten, gebruikte jachten, presentaties, proefvaarten, rondleidingen en meer...

## Juni

- ◆ 22 juni: Jonkers Yachts 25 jarig jubileum

## Juli

- ◆ 13 juli: bezoek concert van André Rieu in Maastricht (NL)

## Augustus

- ◆ 28 augustus - 1 september: Hiswa te Water, Lelystad (NL)

## September

- ◆ 13 - 22 september: Southampton Boat Show, Southampton (VK)
- ◆ 21 - 22 september: Linssen Cruise Days bij Hennings Yacht-Vertrieb, Papenburg (D)

## Oktober

- ◆ 3 - 10 oktober: Linssen Yachts Boat Show, River trials  
Nieuwe jachten, gebruikte jachten, proefvaarten, rondleidingen en meer...

## November

- ◆ 16, 17 en 18 november: Linssen Yachts Boat Show  
Dé in-door Boat Show boordevol nieuws, presentaties en meer
- ◆ 19 - 30 november: Linssen Yachts Adventsdagen

## December

- ◆ 1 - 17 december: Linssen Yachts Adventsdagen



Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht  
+31(0)475 439 999 | [www.linssenyachts.com](http://www.linssenyachts.com)